



Rekommenderade skolvägar

Ett projekt i synergi för barnens bästa

Albin Göransson

Fernando Cruz del Aguila



Varför behövs säkra skolvägar?!

Endast 2 av 10 barn når rekommendationen
60 minuters fysisk aktivitet

6 av 10 barn bor inom 2 km från skolan

Det tar cirka 8 minuter att cykla eller cirka 20
- 30 minuter att gå

4 av 10 barn skjutsats till skolan

Minst 178 skoldagar på ett år



Nollvisionen, etappmål 2030

75% av gång, cykel och moped (GCM) passager ska vara av god eller mindre god standard



Skolan

1

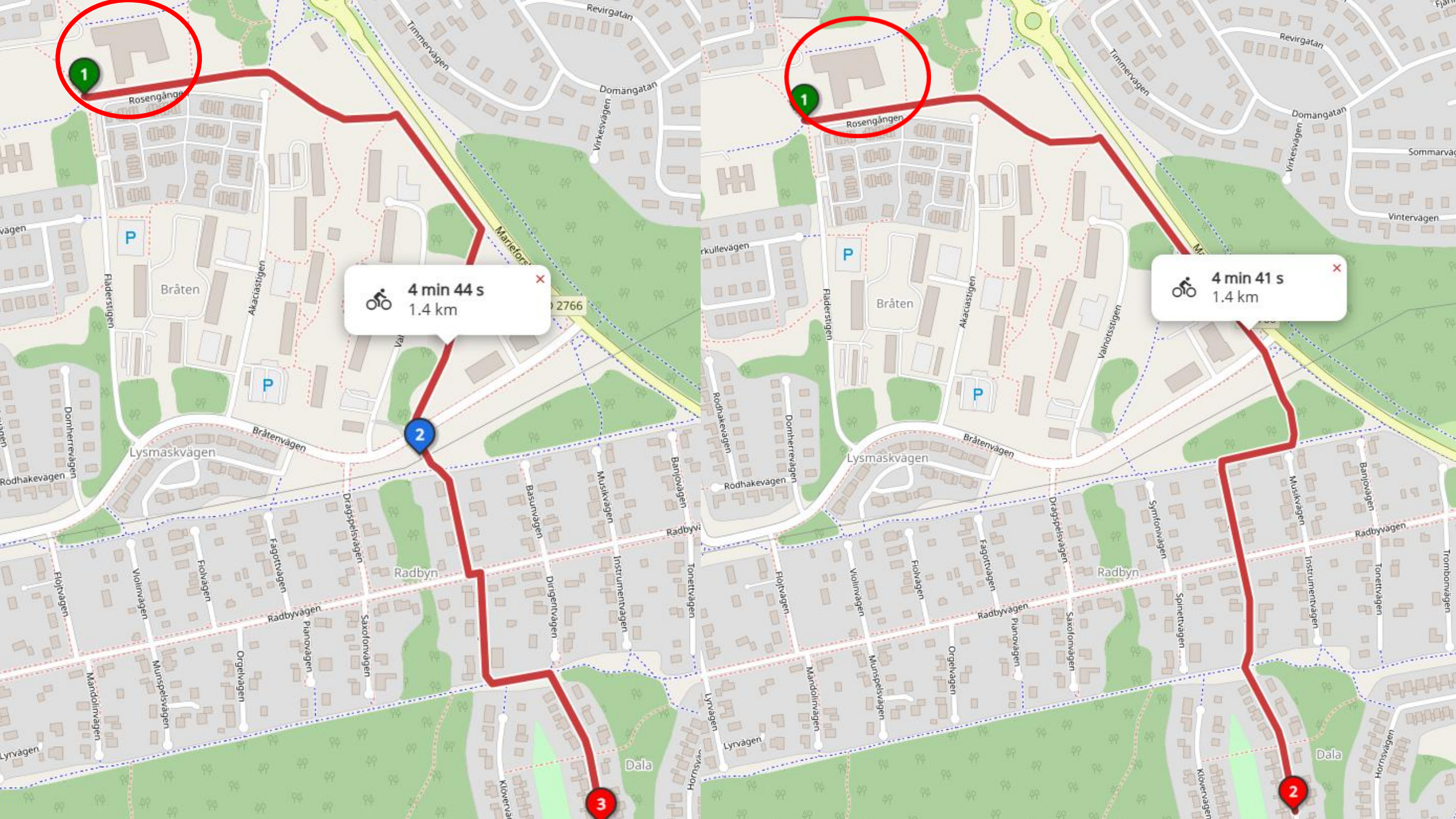


2



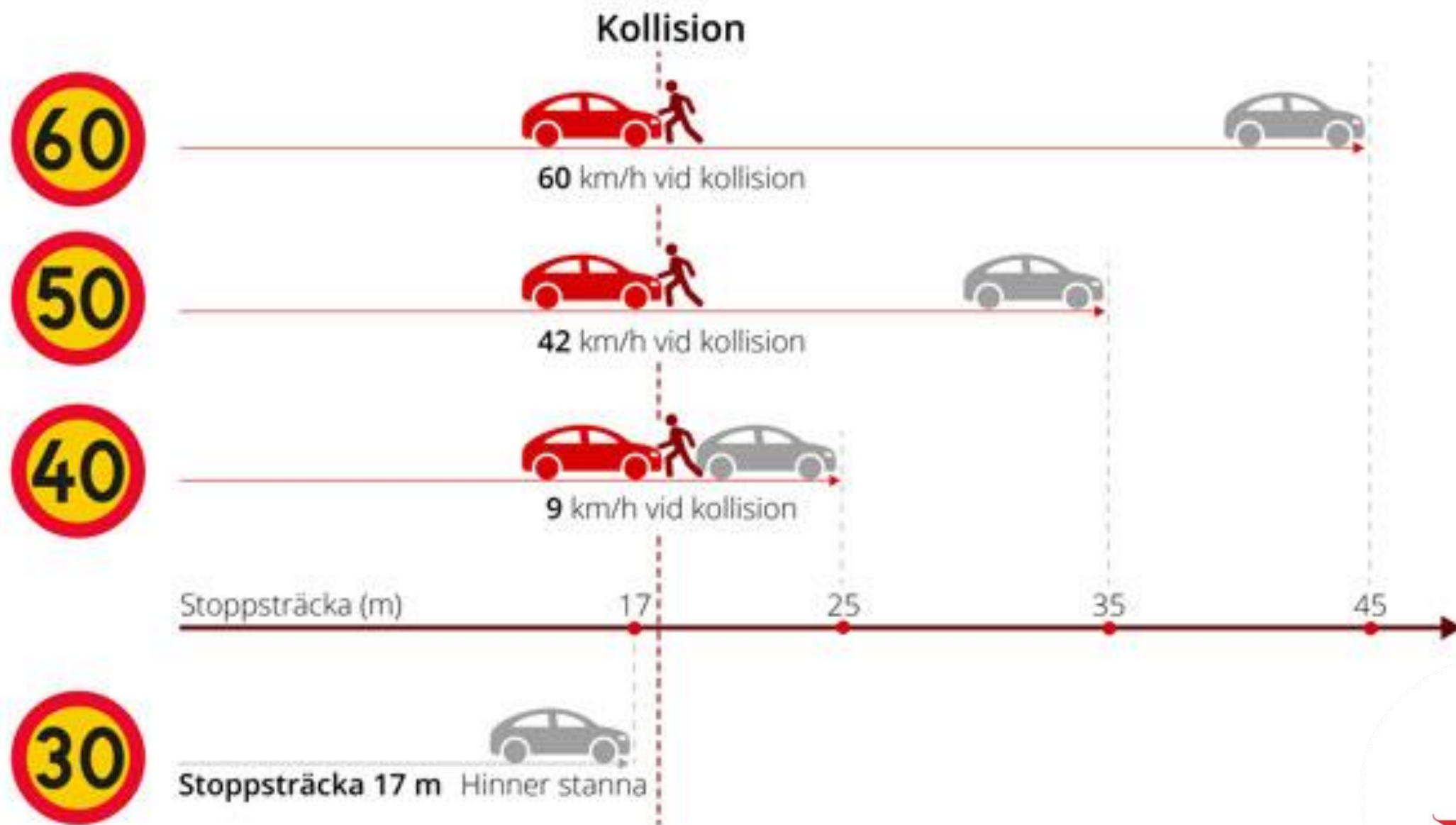
3





 4 min 44 s
1.4 km

 4 min 41 s
1.4 km



Rekommenderad skolväg

- Trygga säkra stråk hela vägen till skolan
- Säkra passager
- Utgår från befintlig infrastruktur
- Vägleda skolbarn och vårdnadshavare



- Mariestad 2023
- Töreboda 2025
- Nationellt projekt 2025



Arbetets gång:

- Analys av nuläge och framtagning av karta
- Fysisk inventering genomförs av NTF och kommunen
- Framtagning av rapport och åtgärdsförslag



Barnkonventionen

Artikel 3

Barnets bästa

- Skolvägen ska vara säker och enkel att förstå

Artikel 6

Rätt till liv och utveckling

- Minskad olycksrisk och fler aktiva resor

Artikel 12

Barnets rätt att bli lyssnad på

- Samtal i skolan
- Enkätundersökning
- Kampanj för att främja aktiva resor



BARNKONVENTIONEN



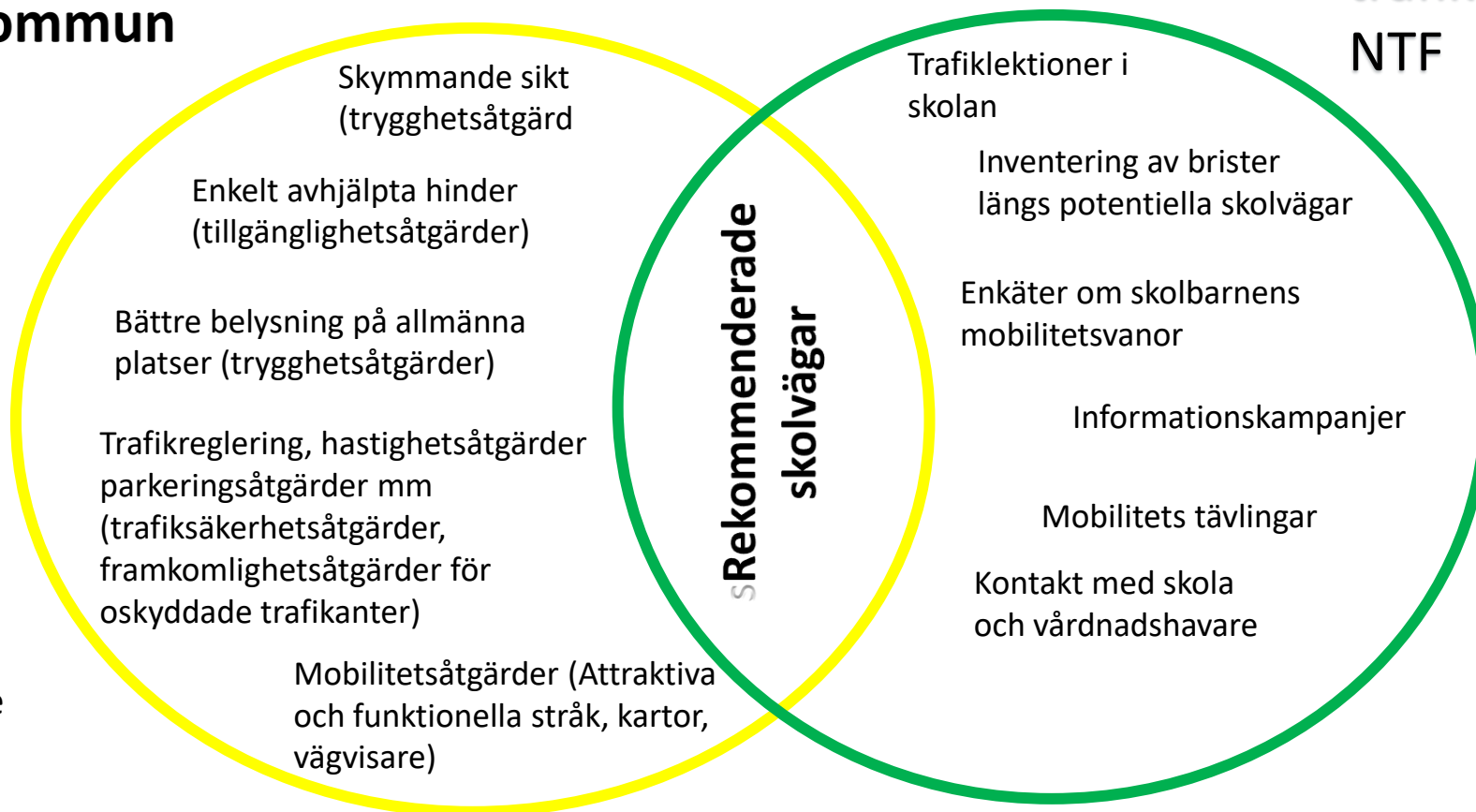


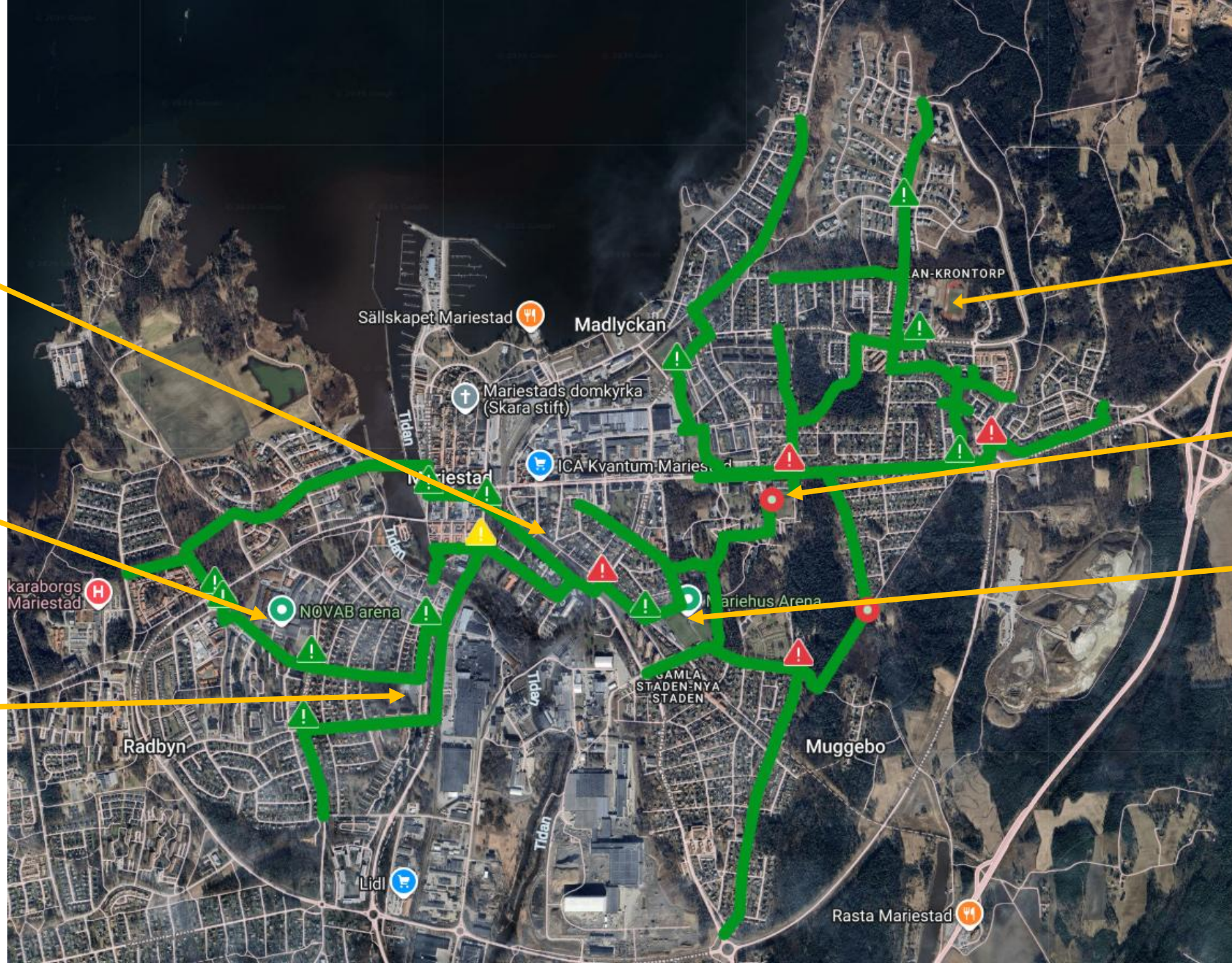
Det strategiska och systematiska arbetet (Venn-metoden)

Nationella
trafiksäkerhetsförbundet
NTF

Mariestads kommun

- Intern samordning med berörda instanser (samhällsbyggnad, folkhälsorådet, Tekniska nämnden)
- Strategiska planer och vision 2040 (Mobilitetsplanen, cykelnätsplanen, trafiksäkerhetsstrategin mm)
- Förankrad i en tidshorisont och ett helhetsperspektiv





Kulturskola

Friidrott

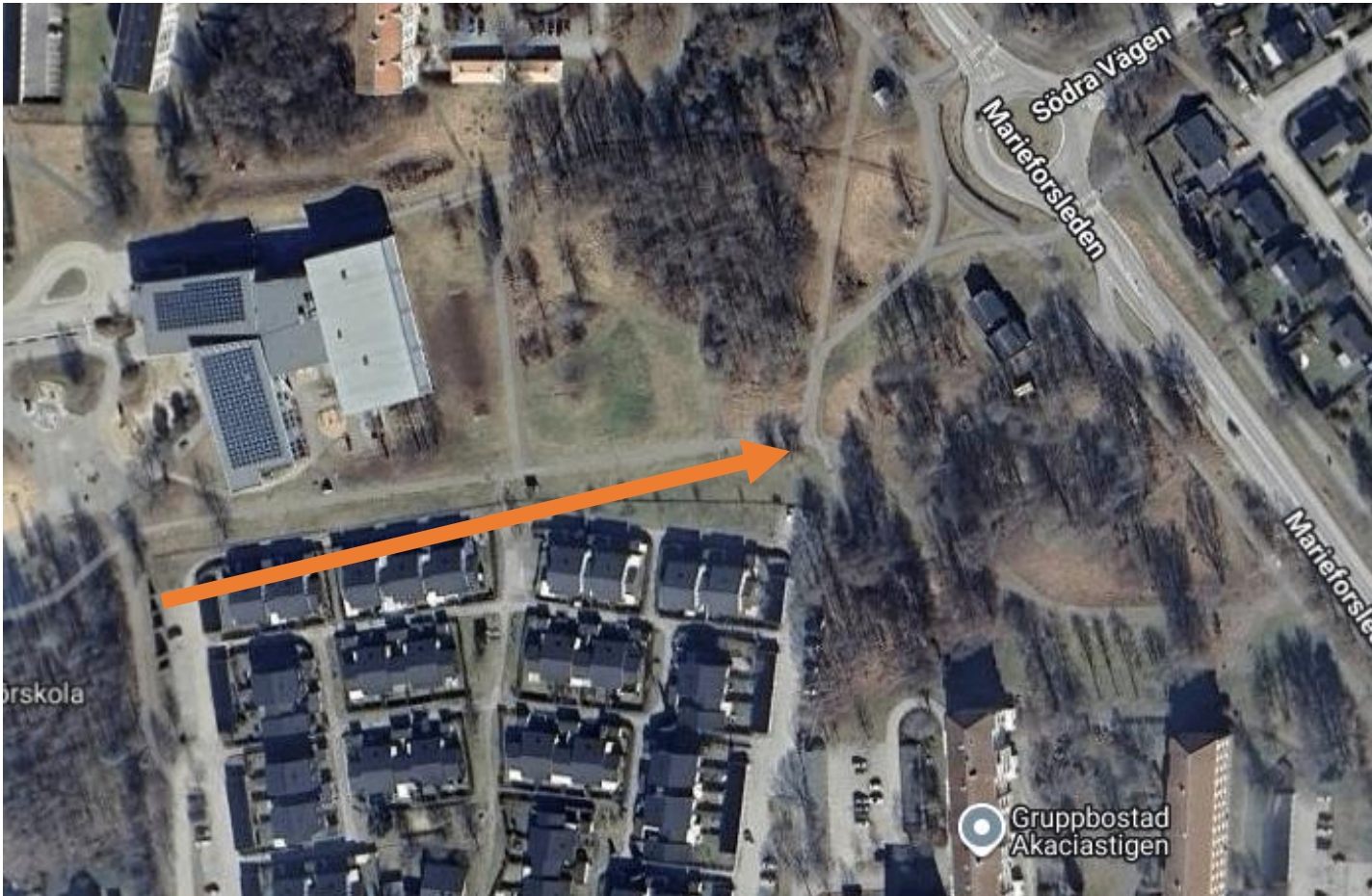
Innebandy

Skola

Handboll

Fotboll och
ishockey

Skrymmande vegetation



Före



Efter



Före



Efter



Före



Efter





Tack! Vill ni komma i kontakt med oss?

Albin Göransson, albin.goransson@ntf.se 070-574 25 40

Fernando Cruz del Aguila, fernando.cruz@mariestad.se



SÄKER TRAFIK