

**VERKSAMHETSPLAN  
NTF GÄVLEBORG  
2026**



**SÄKER TRAFIK**  
Gävleborg

**Fastställd 2026-01-07**

# Verksamhetsplan för NTF Gävleborg

NTF Gävleborg är ett av 10 fristående länsförbund inom Nationella Trafiksäkerhetsförbundet (NTF). Nollvisionen utgör grunden i förbundets arbete.

## *NTF i Sverige*

NTF är en landsövergripande idéburen organisation som bildades 1934 och består av 10 självständiga länsförbund. En lång rad frivilliga organisationer, myndigheter och företag är medlemmar i de regionala förbunden. Varje länsförbund är en fri och självständig organisation med en egen styrelse som mellan årsmötena leder arbetet. NTF Gävleborg är länsförbund för Gävleborgs län.

## *NTF:s verksamhetsidé*

- NTF arbetar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.
- NTF utgör en sammanhållande kraft för medlemsorganisationer och nätverk.
- NTF:s opinionsbildning bidrar till att öka politikernas, myndigheters, organisationers, företags och enskilda medborgares förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till bättre trafiksäkerhet och folkhälsa.
- Genom NTF:s närhet till människan och medlemsorganisationerna är vi en attraktiv samarbetspartner för trafiksäkerheten i hela länet.

## *NTF:s roll i det framtida trafiksäkerhetsarbetet*

NTF:s övergripande avsikt är att fortsätta bidra till ökad trafiksäkerhet i Nollvisionens anda, i första hand mot en strategi där människan som aktiv, motivationsstyrd och beslutsfattande part prioriteras högre.

För transportsystemets behov av långsiktigt hållbar utveckling behöver samverkan med närliggande intresseområden, t.ex. stadsplanering, kollektivtrafik, miljö och folkhälsa stärkas.

Arbeta med konsulttjänster och utbildningar via de av NTF-förbund ägda bolagen Säker Trafik; -Vänerland AB, -Jönköping AB och -Dalarna AB riktade mot kommuner, regioner och företag, anpassade efter det lokala behovet, samt utföra nationella projekt åt Trafikverket.



Cykelutbildning åk. 4, juni 2025  
Hemlingborg skola, Gävle



Bussutbildning åk. 2 november 2025  
Hemlingborg skola, Gävle

## *Trafikmiljö*

- Samordna lokala grupper för trafik- och miljöfrågor.
- Informations- och dialoginsatser i samband med förändringar i trafikmiljön.

## **Medlemsutveckling**

Medlemsorganisationerna är NTF:s ryggrad. NTF ska fortlöpande entusiasmera och stötta deras trafiksäkerhetsarbete i den egna organisationen. NTF skall arbeta för att bibehålla och öka medlemsantalet och att fler medlemsorganisationer aktiverar sig i trafiksäkerhetsarbetet. Vi jobbar för att stärka samhörigheten och intresset för NTF och kommer arbeta för ett närmare samarbete med medlemsorganisationerna.

*Mål: Stödja medlemsorganisationerna i efterfrågade trafiksäkerhetsfrågor*

## **Nätverksbyggare**

Tillsammans blir de som arbetar för säkrare trafik starka. Det behöver därför arbetas vidare för att bygga nätverk med medlemmar och andra som visar intresse för trafiksäkerhet och dess kopplingar till folkhälsa och miljö.

## **Rådsverksamhet**

**NTF:s Seniorråd** är ett rådgivande organ till NTF och har till uppgift att tillvarata de äldres trafiksäkerhetskunskap.

*Mål: Att seniorrådet håller två minst möten under året, vår och höst.*

**Regionalt Seniorråd** Under åren 2020–2022 genomfördes det inga regionala träffar på grund av Coronapandemin. Hösten 2023 genomfördes ett uppskattat möte, och trots att det inte blev återupptaget under 2025, fortsätter vi arbeta för att det ska starta upp igen, då det är en viktig kontaktväg.

## **NTF nationella projekt 2026**

Från Trafikverket. Ytterligare projekt, tillkommer i början av 2026

- Hastighetsreducering
- Nollvisionen för förtroendevalda
- GCM-inventering
- Kommunikation
- Trafiksäkra resor i tjänsten
- Stöd för trafiken i skolan
- Kraftsamling cykelhjälm inkl. hjälmhämtning

*Mål: Att genomföra de nationella projekt som är planerade för utförande i Gävleborgs län samt utföra vissa av dessa även i Jämtlands och Uppsala län.*

## **Region Gävleborg**

I överenskommelse med Region Gävleborg kommer förbundet att arbeta med följande delar:

### **Opinionsbildning och kansli**

NTF Gävleborg har till uppgift att verka för ökad trafiksäkerhet inom länet genom att planera, organisera och samordna frivilligt trafiksäkerhetsarbete. NTF:s förebyggande arbete är opinionsbildning, samordning, utbildning och information. Till vårt förfogande finns styrelse, kansli med egen personal, samt medlemsorganisationer med trafiksäkerhetsombud i samtliga kommuner inom Gävleborgs län.

## Barn

I samarbete med MVC- och BVC-mottagningarna i länet, som organiserar föräldragrupper och möter blivande/nyblivna föräldrar, informeras om barns säkerhet i bilen. Vi distribuerar anpassat material samt erbjuder stöd till sköterskorna.

Genom att arbeta med barn kan vi påverka föräldrar att ta större ansvar för både sin egen och sina barns trafiksäkerhet. Arbetet handlar om att öka användande av skyddssystem såsom **bilbälte**, **bilbarnskydd** och **cykelhjälm**, men även att ställa krav, kunna bistå med kunskap och skapa opinion för att påverka trafiksituationen vid för- och grundskolor gällande hastighet och beteende. Att informera den personal som dagligen möter föräldrar med barn i de yngre åldrarna och som med en förbättrad trafiksäkerhetskunskap kan förmedla denna till föräldrar som de möter i olika sammanhang.

**Arbetsätt:** Att erbjuda medverkan vid personal- och föräldrareträffar avseende trafiksituationen och fortsatt utbildning av personal inom mödravårdscentraler och barnavårdscentraler.

**Mål:** Att nå ut med information till MVC och BVC i samtliga kommuner.

## Ungdomar och unga vuxna

Ungdomar är en stor riskgrupp i trafiken. Under högstadiet aktualiseras moped- och A-traktorfrågan.

I gymnasiet skjuts fokus över till bilkörning och körkortstagande. Alkohol och trafik hör inte ihop. En stor grupp är tillfällighetsrattfyllerister, som många gånger består av ungdomar. Med ungdomar är attitydfrågor den stora utmaningen i trafiksäkerhetsarbetet, oavsett vilket fordon det handlar om. Det krävs ett långsiktigt arbete med att förändra och förstärka ungas attityder till alkohol, droger och trafik. Vårt syfte är att minska antalet unga rattfyllerister och höja kunskapen om riskerna med rattfylleri samt stimulera till att starta olika projekt inom skolans ram för att motivera en tydligare attitydförändring mot alkohol och droger i trafiken.

### *Moped/Mopedbil/A-traktor*

**Arbetsätt:** Ge föräldrar kunskap om sin tonårings förutsättningar att klara sig som förare samt att arbeta för en attitydförändring hos unga förare kring trimning, alkohol och användning av hjälm eller annan säkerhetsutrustning. Samarbeta med Polisen och återförsäljare för ökad kunskap. Information till högstadieskolor, föräldrar och ungdomar.

**Mål:** Genomföra efterfrågade informationer i Gävleborgs län.

### *Alkohol*

**Arbetsätt:** Sprida insikt om alkohol- och drogers inverkan på trafiksäkerheten, riktat till högstadiet och gymnasiet. Genom detta arbete vill vi ge ungdomar verktyg att vägra åka med påverkade förare, inte själva köra när de är påverkade av alkohol eller droger samt hindra andra att köra påverkade. Medverkan vid föräldramöten och temadagar på skolor.

**Mål:** Att sprida insikt om alkoholens inverkan på trafiksäkerheten vid efterfrågade informationer i Gävleborgs län.

## Nya svenskar i trafiken

Vi kan vara glada i att Sverige ligger långt framme när det gäller trafiksäkerhet, men många invandrare kommer från länder där trafiksäkerheten inte har samma prioritet som här. NTF har under flera år arbetat med att förmedla information i olika trafiksäkerhetsfrågor till grupper av nya svenskar. Här finns ett stort behov av kunskap. Genom att arbeta med de vuxnas trafiksäkerhetskunskap höjs även säkerhetsnivån för barnen. Syftet är att öka medvetandet om trafiksäkerhet hos olika invandrargrupper. Konkret handlar det t.ex. om att öka bältesanvändandet och barns säkerhet i bilen liksom användandet av cykelhjälm.

**Arbetsätt:** Erbjuder och distribuera trafiksäkerhetsinformation på flera språk. Informationsspridning vid möten med invandrargrupper.

**Mål:** Fortsätta utvecklingen av kontakter med SFI i Gävleborgs samtliga kommuner. Erbjuder deltagande på möten.

## **Äldre**

Äldre utgör en allt större del av befolkningen och lever i hög grad upp till sin del i trafiksäkerhetsarbetet kring nykter körning, användande av skyddssystem och hastighetsefterlevnad. Ändå är det de äldre som drabbas värst då olyckan är framme.

NTF Gävleborg driver seniorrådet som är en sammanhållande länk mellan pensionärsföreningarna i länet. De 100 trafiksäkerhetsombuden som utses av pensionärsorganisationerna gör att det bör finnas minst ett ombud i varje lokal pensionärsförening.

**Arbetsätt:** Arbeta med utbildnings- och temadagar om trafiksäkerhet som efterfrågas för att de själva sedan ska kunna förmedla budskapet inom den egna föreningens verksamhet.

**Mål:** *I samarbete med pensionärsorganisationerna erbjuda efterfrågad utbildning/temadag.*

## **Information**

En viktig uppgift för NTF Gävleborg är att synas i media och i andra sammanhang. Det gäller i första hand externt och inför omvärlden, där vi gör vår röst hörd om aktuella och angelägna trafiksäkerhetsfrågor. Därutöver även internt till våra medlemmar i form av direkta Nyhetsbrev fem gånger per år, men också löpande på vår hemsida.

**Mål:** *Att jobba vidare, vid behov, med de externa informationsinsatserna via media samt att internt under året fortsatt skicka ut 5 nyhetsbrev med aktuell information till medlemmar och övriga intressenter.*

## **Kommuner och företag**

Förbundet ska i samverkan med kommuner och samarbetsparter arbeta för att stärka trafiksäkerheten i länet och även erbjuda konsulttjänster till kommuner och företag för att på så sätt påskynda utvecklingen mot en säkrare trafikmiljö. Bearbetningen av kommuner och företag i länet kommer därför att fortsätta i oförminskad takt.

## **Utbildningar av anställda och entreprenörer hos SCA AB**

En fortsättning av utbildningsinsatsen som pågått hos SCA Skog AB sedan 2019.

Intresse om fortsatt utveckling/utbildning har aviserats av skogsbolaget. Utbildningarna genomförs via NTF-ägda Säker Trafik Vänerland AB

**Mål:** *Att genomföra avtalade utbildningar under 2026.*

## **Konsulttjänster**

Säker Trafik Vänerland AB (TSK/BSA) och Säker Trafik Jönköping AB (SHI), är två viktiga uppdragsgivare för finansiering av förbundets externa verksamhet. Där ingår uppdrag från bolagen men även uppdrag vi själva skaffat genom egna kontakter inom länet.

Under 2026 planerar vi att genomföra hastighetsuppföljningar enligt Svenskt Hastighetsindex (SHI). Vi kommer även att arbeta vidare med (fortsätta) marknadsföringen av utbildningarna ”Trafiksäker och Sparsam Körning” (TSK) och ”Bilen som Säker Arbetsplats” (BSA), samt erbjuda kommunerna i länet konsulthjälp med hastighets- och flödesmätningar samt inventeringar mm.

## **Hastighetsmätning**

Mätningarna genomförs i huvudsak i förebyggande syfte, vilket bland annat innebär att de ligger till grund för olika typer av framtida åtgärder. Genom att ta tillvara de erfarenheter som finns inom organisationen har vi kunnat skapa säkra system som innebär att den data som används är helt tillförlitlig.

NTF erbjuder mätningar och analyser som en grundläggande del i kommunens arbete med att utvärdera vägsträckor eller vägavsnitt inför eventuella beslut som

- trafiksäkerhetshöjande åtgärder
- kartläggning av trafikflöden
- hastighetsanpassning för olika vägavsnitt
- beräkna belastningen av tung trafik

För att effektivisera polisens arbete med trafiksäkerhetsinsatser kan NTF erbjuda analyser och förmätningar som för en aktuell vägsträcka ger en god bild av

- trafikintensiteter
- snitthastigheter
- hastighetstoppar fördelade på dygnets timmar
- års-dygns-trafiken (ÅDT)

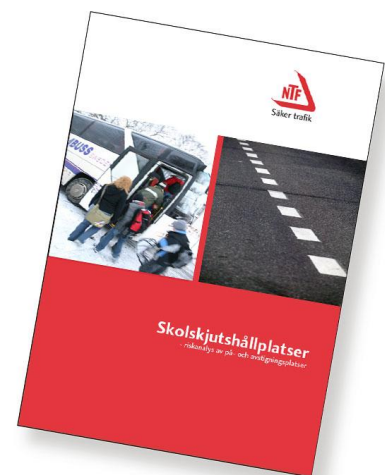


### Riskanalyser av skolskjutshållplatser, på- och avstigningsplatser

En stor grupp elever har skolskjuts som upphandlats enbart i syfte att transportera eleverna till och från skolan. För dessa transporter upprättas så kallade skolskjutshållplatser. Till skillnad från linjetrafikens hållplatser är skolskjutshållplatserna ofta av temporär karaktär, vilket ibland medför att de inte har samma säkerhet som linjetrafikens. Säkerheten vid på- och avstigning samt elevernas vistelse vid hållplatsen bör alltid riskbedömas.

Att genomföra riskanalyser av på- och avstigningsplatser är en viktig del i elevernas säkerhet. Säkra och trygga på- och avstigningsplatser samt säkerheten för eleverna vid hållplatsen kan vanligtvis skapas genom enkla och kostnadseffektiva lösningar.

**Mål:** Att erbjuda konsulttjänster till Region Gävleborg, länets kommuner och övriga målgrupper.



### Utbildnings- och uppföljningsverksamhet

**Svenskt Hastighetsindex (SHI)** Vi genomför kontinuerliga hastighetsmätningar på svenska vägar. SHI:s verksamhet omfattar oannonserade mätningar. Ett par gånger om året genomförs mätningar inom tre hastighetsområden; 30/40, 50/60 samt 70/80 km/h. Utöver detta kan vi göra företagsspecifika mätningar och leverera utbildning och rådgivning som stödjer företagets utvecklingsarbete.

Resultaten av mätningarna är företagsspecifika och är varje kunds egendom. Vid jämförelser mellan företagen anonymiseras företagen man jämförs med. Jämförelser görs också mellan olika fordonsegment och vi beräknar effekterna på miljön och ekonomin.

Genom att lyfta fram de goda förebilderna vill vi inspirera alla företag att bli bättre på trafiksäkerhet.

**Trafiksäker och Sparsam Körning (TSK)** Att köra trafiksäkert och sparsamt bidrar till att rädda liv och minska lidande, ge bättre hälsa, bättre ekonomi för företaget och samhället samt bättre miljö lokalt och globalt. Man sparar bränsle och minskar däck- och fordonsslitage.

Utbildningen innehåller:

- Individuell praktisk utbildning i sparsam och trafiksäker körning
- Teoretisk utbildning med kundpassat innehåll, t.ex. hastigheter, stoppsträckor, barn i bil, lastsäkring, nykterhet, trötthet, trafikmiljö, säkerhetskontroll och självkännedom.
- Uppföljning och repetition av kunskaper varje eller varannan månad.



**Bilen som Säker Arbetsplats (BSA)** Många anställda kör bil i tjänsten. Förutom yrkesförarna berörs bland annat hemtjänstpersonal, distriktssköterskor, veterinärer, väktare, hantverkare, servicepersonal, säljare med flera.

Utbildningen vänder sig till den som

- använder bilen som tjänstefordon
- har personalansvar för medarbetare som kör bil i tjänsten
- har arbetsmiljöansvaret på arbetsplatsen

Vinster för företaget

- minskade fordonsskador, personsador och psykiskt lidande
- minskad bränsleförbrukning samt högre restvärde på fordon
- tryggare arbetsmiljö för alla anställda
- bättre varumärke på vägarna och en attraktivare arbetsgivare
- uppfyller arbetsmiljöverkets krav på utbildning.



*Mål: Att genomföra efterfrågade utbildningar samt att genomföra SHI-mätningar under 2025.*

## ***Samarbetsparter***

### **Samarbete med NTF Dalarna**

Vidareutveckla samarbetet mellan förbunden. Samlokaliseringen som genomfördes 2014 har underlättat detta samarbete.

*Mål: Jobba vidare för att fördjupa samarbetet med NTF Dalarna både om de nationella projekten och även andra gemensamma uppdrag.*

### **Samarbetsavtal med Säker Trafik Dalarna AB**

Samarbetsavtalet med Säker Trafik Dalarna fortsätter att löpa tills vidare.

*Mål: Att fortsätta samarbetet med Säker Trafik Dalarna AB enligt det avtal som tecknades 2011, med syftet att samordna marknadsföringen av förbundens utbud av trafiksäkerhetstjänster inom respektive län.*

## **BUDGET 2026**

### **Intäkter tkr                      Budget 2026**

<b>NTF Nationella projekt</b>	<b>255</b>
<b>Region Gävleborg</b>	<b>450</b>
<b>Uppdrag Säker Trafik</b>	<b>200</b>
<b>Egna uppdrag</b>	<b>100</b>
<b>Medlemsavgifter</b>	<b>15</b>
<b>Övriga intäkter</b>	<b>180</b>
<b>Summa intäkter</b>	<b>1 200</b>

### **Kostnader tkr**

<b>Personal</b>	<b>895</b>
<b>Styrelse</b>	<b>45</b>
<b>Projekt</b>	<b>30</b>
<b>Kontor</b>	<b>95</b>
<b>Redovisning/revision</b>	<b>85</b>
<b>PR/Möten/Utbildning</b>	<b>20</b>
<b>Medlemsavgift "Nya NTF"</b>	<b>50</b>
<b>Summa kostnader</b>	<b>1 220</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-20</b>
<b>Summa finansiella poster</b>	<b>20</b>
<b>Budgeterat resultat</b>	<b>0</b>