

Barns skolvägar och bilfria zoner i Göteborg

Barn, liv och trafik 4:e mars 2026

Hanna Ljungblad, Stadsmiljöförvaltningen





Agenda:

- Uppdrag och förutsättningar
- Erfarenheter från bilfri zon
- Nästa steg

Uppdrag och förutsättningar

Politiska uppdrag



Illustration: Göteborgs Stad

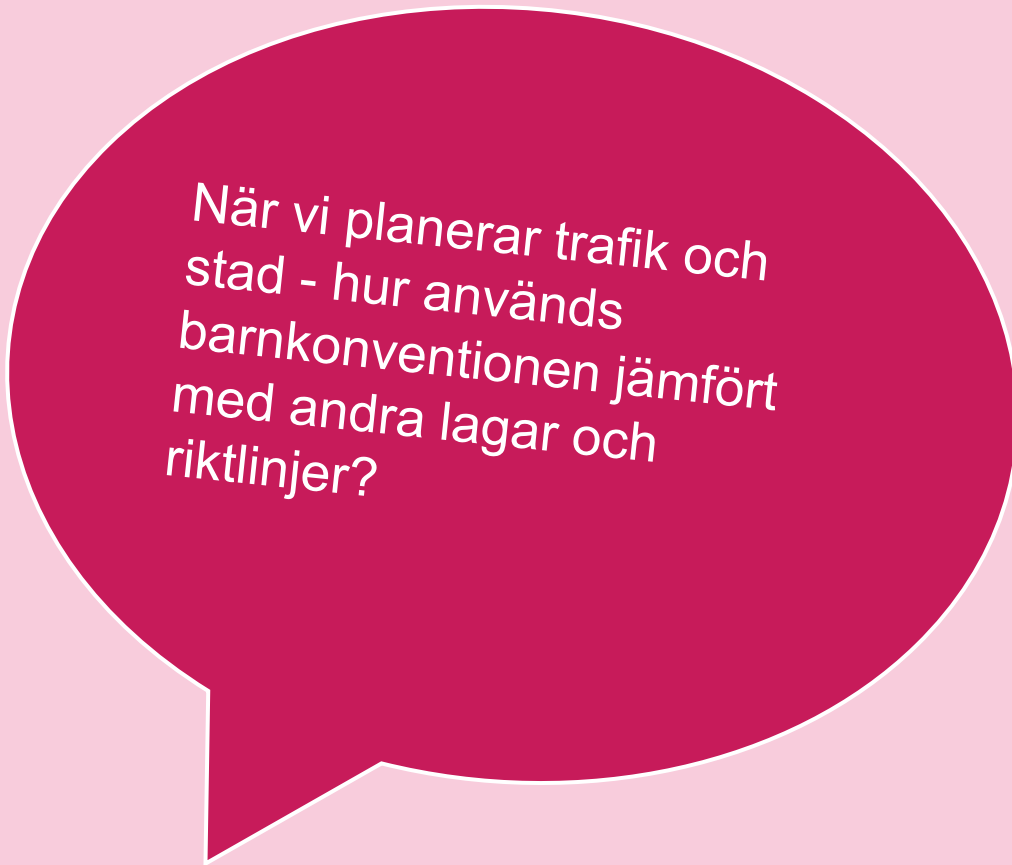
Kommunfullmäktiges budgetuppdrag 2023

» *Stadsmiljönämnden får i uppdrag att i samverkan med grundskolenämnden skapa säkra cykelvägar och bilfria zoner vid skolor med otrygg trafikmiljö där detta är lämpligt »*

Ytterligare nämnduppdrag till både stadsmiljöförvaltningen och stadsbyggnadsförvaltningen under 2025.

Barnkonventionen

- Barnkonventionen är lag i Sverige sedan den 1:e januari 2020
- I f.d. trafikkontorets tolkning av lagen: *"Barn har rätt till **trygga och egna vägar till och från utbildning**. Vägar mellan hem och skola ska vara tillgängliga, och **särskild hänsyn behöver tas för att barn ska kunna använda dem självständigt**. I fall där trafikmiljöer upplevs som otrygga av barn och föräldrar riskerar barns egna rörelsefrihet att begränsas."*



När vi planerar trafik och stad - hur används barnkonventionen jämfört med andra lagar och riktlinjer?

Hur reser barn i Göteborg till skolan?

- Knappt hälften går/cyklar till skolan sommartid
- Nära 3 av 4 har mindre än 3 km till skolan
- Målbild: 70 procent som går/cyklar
- Av de som skjutsar är det 63 procent som vill att barnet ska gå/cykla mer än idag

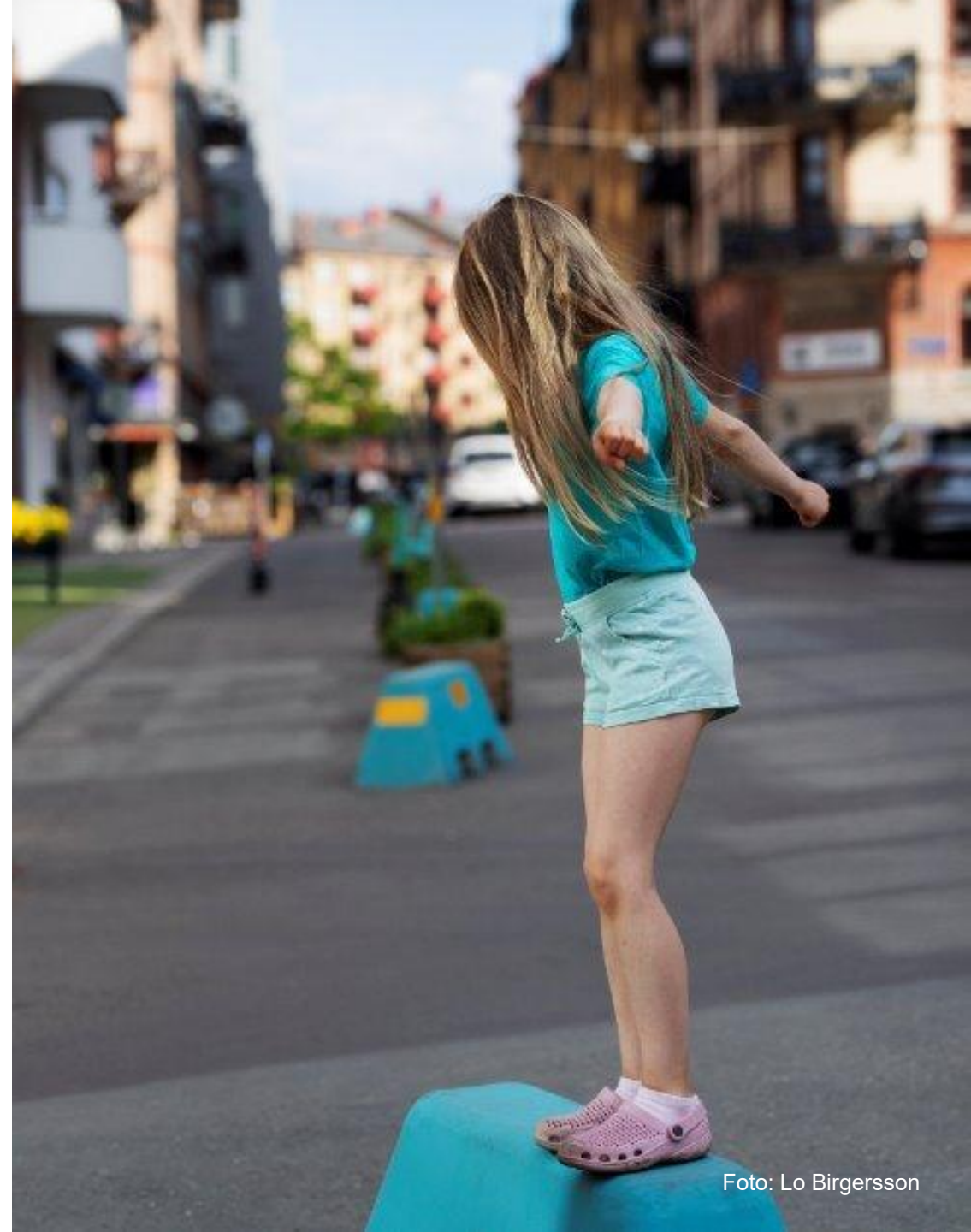
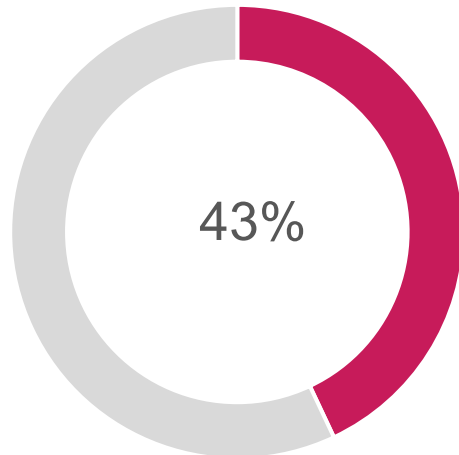


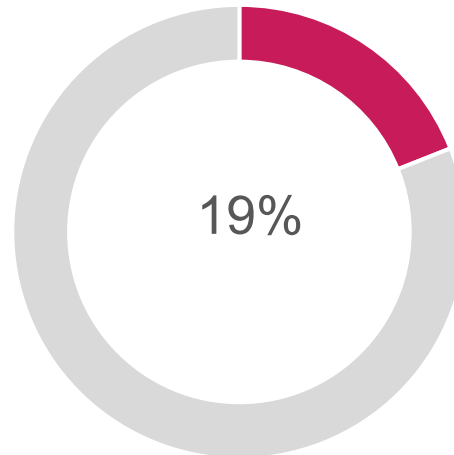
Foto: Lo Birgersson

Därför skjutsas barn med bil

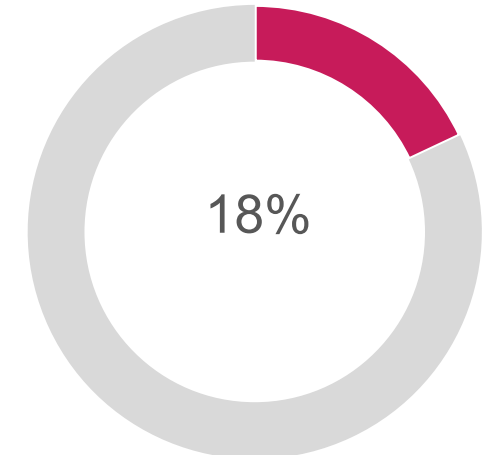
Praktiskt för familjen



För farligt för att gå/cykla själv



Lättare för barnet att komma i tid



Erfarenheter från bilfri zon



Bilfri zon vid skola

- Trafiksäkerhetshöjande åtgärder, ändrad trafikföreling och ny reglering
- Vi använde möblering för att vara flexibla och snabba
- Åtgärden genomfördes som pilotprojekt i två steg
 - 2024 främst reglering och viss möblering
 - 2025 helt avstängd gata + markmålning



Utfall och lärdomar

- Biltrafiken har halverats på kringliggande gator
- Upplevelse:
 - Nöjdhet bland föräldrar och skola
 - Boende som bilpendlar är missnöjda
- Skolbarnen använder platsen efter skoltid
- Efterlevnaden är en utmaning
 - Enbart reglering räcker inte
 - Stor förbättring med fysisk hinder – men smittrafik förekommer
 - På de flesta platser är det omöjligt att stänga av med tunga fysiska hinder pga tillgänglighet för behörig trafik

Nästa steg

Nästa steg

- Vi behöver lära oss mer och metodutveckla
 - Behov av skarpare verktyg
- Jobba tillsammans mellan kommuner
 - Behov av samordning
- Bilfria zoner och skolgator är en del av ett större sammanhang
 - Geografiskt / hela resan
 - Tvärsektoriellt







Tack!

Kontakt

Hanna Ljungblad

Stadsmiljöförvaltningen, Göteborgs Stad