

VERKSAMHETSBERÄTTELSE ÅRSREDOVISNING



SÄKER TRAFIK

Gävleborg

2025



Bergsjö skola klass 4B vann tävlingen ”#10 sekunder”

Innehållsförteckning

Ordförande har ordet.....	3
Verksamhetsberättelse	4
NTF Verksamhetsidé	4
Styrelse	4
Revisorer	4
Revisorssuppleanter.....	4
Valberedning	4
Representation.....	5
Årsmötet.....	5
Kansli och personal.....	6
Trafikolyckorna i länet.....	6
Samverkan i trafiksäkerhetsarbetet.....	7
Nationella projekt	8
Media och pressmeddelanden.....	10
Region Gävleborg	11
Samarbeten	15
NTF Gävleborg: Våra tjänster ntf.se	16
Medlemmar.....	16
Slutord.....	16

Ordförande har ordet

När jag blickar tillbaka på 2025 är det nog på ett av de märkligaste och kanske mest skrämmande året jag upplevt i mitt snart 60-åriga liv. Kriget i Ukraina, Donald Trumps allt mer auktoritära styre som håller på att slå sönder den världsordning som skapat trygghet och stabilitet i vår del av världen. Ett på alla sätt märkligt år.

Ur mitt perspektiv som ordförande för NTF är det dock inte lika dystert, även om vi tvingats kämpa med en svag ekonomi, som dels beror på att Trafikverket har minskat sina projektstöd, vilket fått en direkt påverkan på samtliga NTF förbund. Även NTF Gävleborg.

Att Region Gävleborg inte räknat upp förbundets verksamhetsstöd på många år, urholkar stödets storlek. Även det påverkar bland annat oss. Men vi hankar oss fram tack vare att vi sparat en del i ladorna och jobbar på för att stärka oss framåt.

Vår nya verksamhetsledare Katarina Hedberg har börjat bli ordentligt varm i kläderna, vilket också märks på ett positivt sätt. Styrelsearbetet har mest handlat om att hålla verksamheten rullande, även om vi sysslat med en del framtidsspaning.

Jag vill tacka medlemmar, styrelse och medarbetare för 2025. Tack vare kompetenta medarbetare (Annika och Katarina) och en kompetent och engagerad styrelse, är det ganska enkelt att vara ordförande för NTF Gävleborg.

Bollnäs den 23 januari 2026

Jan Lahenkorva
Ordförande NTF Gävleborg



Verksamhetsberättelse

Styrelsen i NTF Gävleborg org.nr. 885000–3859 avger härmed sin verksamhetsberättelse för 2025. NTF Gävleborg, med nära 40-talet medlemmar i länet, är ett av 10 länsförbund inom NTF i Sverige.

NTF Verksamhetsidé

NTF arbetar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

NTF utgör en sammanhållande kraft för medlemsorganisationer och nätverk.

NTF:s opinionsbildning bidrar till att öka politikernas, myndigheters, organisationers, företags och enskilda medborgares förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till bättre trafiksäkerhet och folkhälsa.

Genom NTF:s närhet till människan och medlemsorganisationerna är vi en attraktiv samarbetspartner för trafiksäkerheten i hela länet.

Styrelse

Jan Lahenkorva (ordförande)	Bollnäs
Sylvia Krohn (vice ordförande)	Iggesund
Johnny Olofsson	Söderhamn
Hans-Olov Åström	Gävle
Niclas Sandström	Forsbacka
Lars-Eric Abrahamsson (adjungerad)	Åshammar

Styrelsen har under året haft 4 möten, 3 av dessa har varit digitala och 1 har hållits vid förbundets filial på Transport avd. 11 i Gävle.

Revisorer

Stefan Noreng (yrkesrevisor)

Vakant

Revisorssuppleanter

Stefan Alderborg (yrkesrevisor)

Barbro Andersson

Valberedning

Håkan Lindgren (sammankallande)	Järbo
Ingrid Zetterbergh	Arbrå
Björn Brink	Färila

Representation

Katarina och Annika har, tillsammans med personal från däckbranschen, genomfört Däckkollen (f.d. Däckrazzian) där bilister får sina däck testade för mönsterdjup och däcktryck. Detta gjordes över två dagar i september, på Tönnebro RASTA.

Mail skickat till F-6-skolorna med inbjudan att vara med i tävlingen "10 sekunder".

Skickat inbjudan till webinarium till trafik-ingenjörer och/eller liknande i samtliga våra tre län.

Mailat filmerna om elsparkcyklar till trafik-ingenjörer eller liknade i Gävleborg, Jämtland och Uppsala län.

Mailat ut förfrågan om trafikstrategi till trafik-ingenjörer och/eller liknande i våra totalt 26 kommuner.

Pratat med skolskjutshandläggarna i Gävle, Nordanstig, Ockelbo, Krokomb, Åre, Östersund, Håbo, Knivsta, Tierp, Sandviken och Enköpings kommuner. Mailat informationsmaterial till dem för vidare spridning.

Årsmötet

Årsmötet genomfördes i Söderhamn den 8 april och samlade 32 personer.

Ordförande i NTF Gävleborg, Jan Lahenkorva, hälsade alla välkomna till 2025 års årsmöte.

Avtackning

Som sig bör hade vi en fin och varm avtackning av verksamhetschef Lars-Eric Abrahamsson. Lars-Eric har funnits vid NTF Gävleborgs roder sedan 2011. En eldsjäl som verkligen alltid arbetat med och för NTF:s bästa för ögonen.



Som gåva och tack förärdades han en vacker Hälsingebock i trä med självklar inskription, vackra blommor, presentkort och fina ord. Mycket glädjande och tryggt är att han fortsatt kommer finnas med som adjungerad i styrelsen, och som stöd för NTF:s fortsatta arbete. Både som kunskapsbank, goda råd och viss utbildning.

Varmt tack Lars-Eric! Du kommer vara saknad.

Johnny Olofsson från X-Trafik informerade om trafiksäkerhetsarbetet inom kollektivtrafiken.

Årsmötet leddes förtjänstfullt av John-Erik Jansson, kommunstyrelsens ordförande i Söderhamns kommun.

Verksamhetschef Katarina Hedberg presenterade förbundets verksamhetsberättelse för 2024 och den ekonomiska utvecklingen med ett underskott på 186 389 kr. Rörelseresultatet före finansiella poster uppgår till -219 859 kr. Balansräkningen omsluter 1 457 999 kr.

Medlemsavgiften för 2025 fastställdes till att vara oförändrat 500 kr för organisationer och företag, och för enskild medlem fortsatt 100 kr.

Valen

Valberedningens förslag om oförändrat antal ordinarie ledamöter i styrelsen till 5, samt inga suppleanter fastställdes.

- Jan Lahenkorva, Bollnäs, omval till ordförande ett år.
- Niclas Sandström, Forsbacka, omval på två år.
- Hans-Olov Åström, Gävle, omval på två år.
- Johnny Olofsson, Söderhamn, fyllnadsval på ett år.

Kvarstående ett år Sylvia Krohn, Iggesund.

Till revisor på ett år omvaldes Stefan Noreng (yrkesrevisor), Gävle.

Till revisorssuppleanter på ett år omvaldes Stefan Alderborg (yrkesrevisor), Gävle, och Barbro Andersson, Ljusne.

Till valberedning omvaldes Håkan Lindgren, Järbo, Ingrid Zetterbergh, Arbrå och Björn Brink på ett år. Sammankallande Håkan Lindgren.

Till ordförande i Seniorrådet på ett år omvaldes Thord Gillving, Skutskär.

Arvoden till styrelsen fastställdes enligt valberedningens förslag:

- Sammanträdesarvode 510 kr/dag.
- Ersättning för förlorad arbetsinkomst högst 280 kr/tim. Ersättning lämnas för högst 8 tim./dag.
- Ordförandearvode 37 880 kr/år.
- Arvode till lekmannarevisor 500 kr/år.
- Arvode till valberedningens sammankallande 500 kr/år.

Styrelsens förslag till verksamhetsplan och budget för innevarande år 2025 redovisades enligt tidigare praxis och fastställdes. Den innefattar som tidigare projekt för Region Gävleborg, Trafikverket projekt nationellt

samt försäljning av konsulttjänster genom Säker Trafik Vänerland AB och Säker Trafik Jönköping AB. Därutöver egna trafiksäkerhetsuppdrag gentemot företag och kommuner.

Kansli och personal

Samlokaliseringen som genomfördes med NTF Dalarna vid årsskiftet 2013/2014 fungerar fortsatt bra.

Förbundet har kansli på den nya halkbanan på Kniptjärnsberget 8 i Falun.

Genom att Transport avd. 11 i Gävle ställt ett mötesrum och mindre arkiv till vårt förfogande, har förbundets kontaktytor med Gävleborgs län kunnat bibehållas.

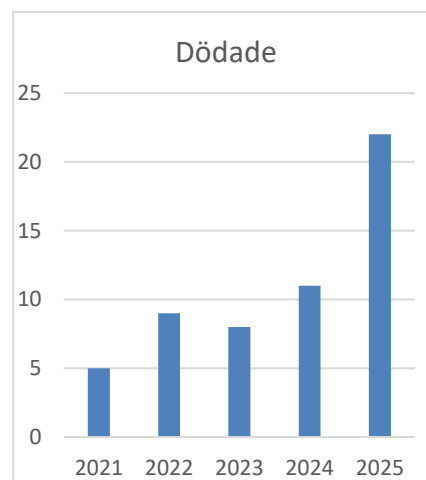
Anställd personal har varit verksamhetschef Katarina Hedberg på heltid och Annika Bryggar som administratör på halvtid.

Trafikolyckorna i länet

Under 2025 omkom preliminärt 22 personer i Gävleborgs län. Det är den högsta noteringen sedan 2007, då 23 personer omkom.

Noterbart är att antalet omkomna i riket dock har minskat till 208 omkomna, vilket är det lägsta sedan år 2020 då 204 omkom.

Nollvisionsmålet är högst 130 omkomna till år 2030.



Statistiken är hämtad från Transportstyrelsen och siffrorna är preliminära, dvs. vissa olyckor

kan komma att räknas bort om man anser att de är uppkomna pga. sjukdom eller annan omständighet.

Samverkan i trafiksäkerhetsarbetet

Medlemsorganisationer (MO)

Vi var inbokade på en trafiksäkerhetsinformation (TS) med PRO i Sandviken i juni. Träffen ställdes tyvärr in. Har haft kontakt med PRO Sandviken om ett nytt försök att få till en trafikinformation. Troligt tillfälle våren 2026.

En man från Gävle ringer och frågar om vi har utbildningen "Ta tillbaka ratten". Han har sett ett inslag på TV från Jönköping.

Hjälpt ett nytt trafikombud med länken till Äldrematerialet på hemsidan.

Förfrågan om besök vid PRO Ljusdals möte i februari 2026. Vill ha lite information om NTF och allmänt om trafik. Kul!

Förfrågan från flera olika pensionärsföreningar om vi har reflexer eller reflexvästar för utdelning. Hänvisar alla till resp. kommun, X-Trafik eller lokalt försäkringsbolag, eftersom vi i nuläget inte har några give-aways att dela ut.

Pratat med en pensionär. Fråga: - Är det ett övergångsställe när det finns en refug "med håll i", men inga streck och ingen skylt? Svarade att det nog inte kan räknas som ett regelrätt övergångsställe...

Seniorrådet (tidigare Äldrerådet)

Ökad medellivslängd och bättre hälsa ökar kravet på mobilitet bland äldre. Det är en viktig anledning till att vi tillsammans med pensionärsorganisationerna fortsätter att informera de äldre om trafiksäkerhet. Seniorrådet består av 7 representanter från 5 organisationer. Kopplat till rådet finns 100 lokala trafiksäkerhetsombud.

Seniorrådet har haft två fysiska möten under året.

Kommunala uppdrag

Cykelutbildning för Hemlingborgs skolas åk 3, med tre klasser på Cykelns dag, 3 juni. Teori samt praktik genom en spännande teknikbana. Glada elever och trevliga positiva vuxna. Jätteroligt! P4 Gävleborg besökte.

Genomfört dito cykelutbildning på Staffanskolan, Brynäs i Gävle. 3 klasser åk 4 med pigga, glada elever OCH lärare. Otroligt roliga dagar!



Bussutbildning för åk2 på Hemlingborgs skola, ca 75 elever deltog med liv och lust. Detta är verkligen både en rolig och viktig insats vi gör. Ali som arbetar med trygghet och säkerhet inom X-trafik, deltog också och höll i informationen därifrån. Han vill att vi ska ses för att se om vi kan utöka detta koncept till fler kommuner. Intressant!

Bussutbildning åk 2 på Staffanskolan, ca 70 elever denna dag. Teori och praktiskt åkande i buss med information från X-trafik även denna dag. Verkligen jätteroligt! Det känns bra och viktigt att vi, tillsammans med VY-buss, X-trafik och Gävle kommun, kan genomföra detta.

12/12: Skickat preliminära Verksamhetsplanen 2026 till Region Gävleborg.

Övriga uppdrag

Hyrt ut fyllebrillorna till UNF Syskonkedjan två gånger under hösten.

Annika har cyklat och inventerat för projektet Säkra cykelvägar till skolan i Iggesund.

Mänt hastighet vid Njutångers skola med SR-4:an, en vecka i maj och en vecka i augusti.

Lämnat offert på flödesmätning i Furuвик.

Lämnat offert på hastighets- och flödesmätning i Norrsundet.

Förfrågan om vi vill delta på Motormässan i Bollnäs i april. Fått olika förslag på hur vi skulle kunna delta, men då det föreligger en hel del kostnad för deltagande, behöver vi verkligen fundera några varv. Beslutet från styrelsen blev att vi är glada att ha fått förfrågan, men att vi i år inte har möjlighet att delta. Ser fram emot att få ny förfrågan nästa år.

Samtal från en frustrerad villaägare som, via en motion till sin vägförening, försökt få till en förståelse och acceptans för den hastighets-sänkning från 50 km/h till 30 km/h som skett i deras villaområde, och tillämpningen därtill. Det upplevs som att flödet har ökat men de vet inte varför. Han vill veta vad det skulle kosta med en hastighets- och flödesmätning. Han skulle återkomma om det blev "skarpt läge".

Fick ett samtal från en man som arbetar hårt för att få beslutsfattare och andra att se problematiken med hastighetsöverträdelser på byvägen. Där är 50 km/h men de flesta bilister kör alldeles för fort. Där går även mycket tung trafik som även dessa kör på tok för fort. Han har under 2024 varit i kontakt med Länsstyrelsen, polisen, kommunen och även Trafikverket. Ingenting händer. Så fick han höra att kommunen gjort en trafikmätning via NTF, så han ringde för att höra om möjligheten till mätning på deras väg.

Självklart går det att ordna! Han skulle initialt prata med kommunen igen få se om dom kan tänka sig göra en egen mätning, alt. via oss, och sedan även prata med byföreningen.

Securitas i Piteå hyrde vår lasermätare Bushnell i två veckor.

Fått en förfrågan från en konsult om uthyrning av fylleglasögon till en konferensgrupp. Kunden hade bokat in annat så det blev ingen uthyrning.

Två hastighetsmätningar, en på våren och en på hösten, genomförda åt Folksam.



Utbildningar som genomförts på uppdrag av Säker Trafik Vänerland AB:

Lars-Eric har utbildat SCA:s anställda inom skötsel, marknad och produktion vid sex tillfällen under 2025. Han har även genomfört en utbildning för avdelning Skogsvård och Plantering. Utöver dessa har även sex utbildningar för avdelning Kross och Väg genomförts. SCA har beställt flera utbildningar som ska genomföras under januari-februari 2026. Utbildningar har genomförts över hela Norrland.

Nationella projekt

Sedan 2022 har de ansökningar som lämnats till exempelvis Trafikverket haft lokala NTF-förbund som sökande.

Under 2025 arbetade vi med 9 nationella projekt:

1. **Aktiv säker mobilitet** (fortsatt från 2024).

Kontroll av vinterväghållningen på 8 gångstråk (t.ex. entré till affärer) vardera i Ljusdal och Bollnäs, samt 2 gång/cykelbanor vardera i Ljusdal, Bollnäs, Edsbyn och Hofors. Redovisning till berörda inom respektive kommun samt berörda fastighetsägare har skett under 2025.

2. **Nollvision för förtroendevalda (fortsätter 2026)**

Föreläsningar, de flesta digitala, om nollvisionen för förtroendevalda i trafiknämnden eller liknande i Region Gävleborg (22 politiker, 4 tjänstemän deltog), Heby i Uppsala län (7 politiker, 1 tjänsteman deltog). Krokoms i Jämtlands län (13 politiker, 5 tjänstemän deltog).

Vi har kontaktat samtliga kommuner i Gävleborgs, Jämtlands och Uppsala län (26st) och kollat om de har någon trafikstrategi.

3. **Kommunikation**

a) #10 sekunder

Mail med inbjudan till tävlingen skickades till samtliga åk 3–6-skolor i Gävleborg, Jämtland och Uppsala län. Bergsjö skola klass 4B i Nordanstig, samt Lugnviksskolan klass 6B i Östersund vann i vårt distrikt.

b) Elsparkcyklar

Vi har mailat information samt filmer om elsparkcyklar till totalt 100 föreningar i Gävle, Östersunds och Uppsala kommuner.

c) Reflexutdelning vid

järnvägsstationen i Gävle.

4. **Stöd för trafiken i skolan (fortsätter 2026)**

Digital information om var man hittar material när man undervisar i trafik och trafiksäkerhet i skolan. Östervåla skola F-6 i Heby (15 personer), Ås skola 7–9 i Krokoms (2 personer), Los skola och Färila skola i Ljusdal (5 personer) och Petreskolan 4–6 i Hofors (1 person). Skolorna har sedan kontaktats för en uppföljning.

Alla högstadieskolor i Krokoms och Ljusdals kommun samt alla mellan-stadieskolor i Heby, Hofors och Bergs kommuner har fått material om detta.

5. **Hastighetsreducering**

Vi har mätt hastigheten utanför Njutångers skola vid två tillfällen, en vecka i maj och en vecka i augusti. Kort enkätförfrågan gjordes gällande skjutsning till Njutångers skola, med 10 föräldrar.



6. **Trafiksäkra resor i tjänsten (fortsätter 2026)**

Vi har gjort korta "intervjuer" med personer som kör bil i tjänsten. Det resulterade i 100 enkäter. Detta har utförts vid Tönnebro samt på några olika platser i Söderhamn.

7. **GCM-inventering**

GCM-inventering har utförts i Tierps och Hofors kommuner

8. **Rekommenderad skolväg**

Annika har cyklat och inventerat säkra cykelvägar till skolan i Iggesund. Resultatet har sedan kommunicerats till trafikingenjören i Hudiksvall samt

en biträdande rektor på Iggesundsskolan. De var nöjda med resultatet. Skolan skall göra utskick om resultatet i vår, när eleverna börjar cykla igen.

9. Säkra skolresor i buss

Skolskjutshandläggare i Nordanstig, Ockelbo, Krokoms, Åre, Östersund, Gävle, Håbo, Knivsta, Tierp, Sandviken och Enköpings kommuner fick informationsmaterial om Säkra skolresor i buss, för spridning via mail. Varit i kontakt med alla skolskjutshandläggarna utom i Sandvikens och Enköpings kommuner (som jag inte fick kontakt med) och hört vad de tyckte om materialet. Alla var mycket positiva.

En förutsättning för att genomföra många av projekten med alla delaktiviteter är medverkan från våra medlemsorganisationer samt andra föreningar, organisationer och företag i länet.

Media och pressmeddelanden

Under året har tre pressmeddelanden om aktuella trafiksäkerhetsprojekt och händelser skickats ut till länets massmedia. NTF har under året gjort sin röst hörd i SR P4 Gävleborg, SR P4 Jämtland, SR P4 Uppland, SVT Gävleborg samt Gävleborgs tidningar i olika trafiksäkerhetsfrågor.



En reporter på Länstidningen i Östersund hör av sig med några funderingar. Hon hade sett flera intressanta nyheter på vår sajt och ville veta mer.

Först och främst gällde det projektet "Ta tillbaka ratten" i Jönköping och hon undrade om det planeras något liknande i Jämtland. Sedan gäller det pressmeddelandet om snöröjda vägar där bara en av 20 kommuner blev godkänd. Här undrade reportern om vi granskat någon kommun i Jämtland.

Svar:

Projektet "Ta tillbaka ratten", ligger i röret med en nationell NTF ansökan. Därefter återstår att se hur beslutet blir och var vi i så fall planerar att genomföra projektet geografiskt.

När det gäller snöröjda vägar så har vi inte gjort några observationer i Jämtland i år. Vad vi kan säga är dock att vi inte ser några geografiska skillnader i resultatet. Framgångsfaktorer för en bra snöröjning och halkbekämpning är att kommun och fastighetsägare, där man har ett gemensamt ansvar, har en samsyn kring vad god kvalitet är. Denna samsyn kräver dialog, både mellan kommun och fastighetsägare och mellan beställare och utförare.

Fortsatta funderingar från reportern i Östersund där hon vill veta när besked kommer om projektet, hur vi väljer vilka kommuner som ni gör observationer i och hur kommer det sig förresten att NTF inte finns i Jämtland.

Svar:

Gällande projektet "Ta tillbaka ratten" inväntar vi besked från Trafikverket. Vid positivt svar arbetar vi därefter med själva genomförandet i utvalda kommuner. Gällande val av kommuner så arbetar vi för att ha en geografisk spridning i alla projekt vi arbetar med, samt att vi även väljer efter storlek på befolkning och vad som är gjort tidigare.

Angående NTF-kontor i Jämtland, så fanns det tidigare ett kontor i Östersund som lades ner då det ej gick runt ekonomiskt.

- 28/5: Digital prisutdelning #10 sekunder Lugnviksskolan i Östersund. P4 Jämtland var på plats
- 2/6: Prisutdelning #10 sekunder på Bergsjö skola. P4 Gävleborg var på plats.
- 3/6: Cykelutbildning på Hemlingborgs skola i Gävle. P4 Gävleborg på plats.



- 14/8: Pressmeddelande skickat om hastighetsmätningen vid Njutångers skola i maj.
- 16/8: Hudiksvalls Tidning har tagit pressmeddelandet. Stor artikel.
- 22/10: Idag har det varit ett inslag på SVT Gävleborg utifrån ett pressmeddelande vi skickade igår morse. Detta med anledning av den tragiska olycka som nyligen skedde i Njutånger, och den hastighetsmätning vi tidigare genomfört där, just efter samma väg som där olyckan skedde.
- 8/12: Deltog i livesändning SR P4 Uppland om reflexer.

Årets pressmeddelanden:

- 14/8: Pressmeddelande om att varannan bilist kör för fort utanför skolor, projekt Hastighetsreducering.
- 21/10: Pressmeddelande om att varannan bilist kör för fort utanför

skolor, med resultatet från vår mätning i Njutånger.

- 27/10: Pressmeddelande skickat till media i Gästrikland om reflexutdelningen i Gävle.

Information

Från kansliet har fem nyhetsbrev producerats och skickats ut. Mottagare är våra medlemmar samt andra intressenter.

Hemsidan lockar fortfarande många besökare varje månad. Mycket arbete läggs ner för att hålla denna populära informationskanal uppdaterad.

Region Gävleborg

Regionbidraget på 465 000 kronor har använts till driften av kansliet och en mängd aktiviteter riktade mot barn, ungdomar, unga vuxna, nya svenskar och äldre i Gävleborgs län.

Vi har försett samtliga mödra- och barnavårdscentraler i länet med informationsmaterial om barns säkerhet i bil, som använts vid föräldrabildningar. NTF har även gjort en enkel broschyr om hur gravida kvinnor skall använda bilbältet. Broschyren är distribuerad digitalt till alla MVC.

Bidraget har också använts till arbete riktat mot skolor och äldre, för seniorrådet och för att sprida information till nya svenskar i trafiken.

Vi har spridit trafiksäkerhetsinformation på lätt svenska samt andra språk till SFI i samtliga kommuner i Gävleborg. De har även fått länkar till korta filmer om trafiksäkerhet på olika språk.

Haft samtal med rektor på SFI i Hudiksvall. De genomför två grupper körkortsförberedande undervisning. Inte teorin, den får de gå på körskolorna. SFI Hudiksvall har visst samarbete med körskolorna.

Under året har personalen informerat personer om allmänna trafikregler, reflexer, cykelhjälmregler, bilbarnstolar mm. Många frågar om bilbarnstolar; hur skall de monteras, när kan jag vända barnet i bilen, skall bilbarnstolen bytas efter krock, kan jag ha en bältestol i framsätet, när kan vi byta till bälteskudde mm?



Viktigt att barnen åker bakåtvänt så länge som möjligt.

Besvarat ett mail från en man som undrar om det är planerat för voltbil/krocksläde framöver i NTF Gävleborg. Tycker det är viktigt att personer får prova på.

Svarade att vi i nuläget inte har några inplanerade insatser med voltbil eller krocksläde. Tipsade om att vid behov, kontakta Säker Trafik Dalarna AB, som innehar både krocksläde och voltbil.

Fick ett mail där en man klagar på de dåliga vägarna i Gästrikland. Han tycker att vi måste vända oss till de olika styrande över detta. Jag uppmanade honom att kontakta trafikverket i kommunen, eller Trafikverket om det är de som är ansvariga.

Förfrågan från flera skolor om vi har reflexer eller reflexvästar för utdelning. Hänvisar alla till kommunen, X-Trafik eller lokalt försäkringsbolag, eftersom vi inte har några.

Får ett telefonsamtal från en lite upprörd man som frågar om en trafikskolebil inte måste ha blinkers på när den står stilla vid väggkanten, samt om det inte ska sitta en övningskörnings-

skylt på bilen. Han fick tvärnita då det blev möte med en lastbil och trafikskolebilen stod stilla och lite "i vägen". Kontaktade Sylvia Krohn, Trafikhuset Hudiksvall, och fick svar att man inte måste ha blinkers på för att synas dagtid. Vid mörker krävs parkeringsljus på. Om läraren kör krävs ingen skylt men visst kan skylten glömmas... Ibland misslyckas elev ordentligt och det kan hända att man hamnar "fel" i trafiken.

Samtal från en man som ville komplettera sitt körkort. Då han ju inte kommit rätt... skulle han googla vidare. Jag önskade honom lycka till.

Förfrågan från en trafikplanerare på Gävle kommun om vi har kartunderlag på GCM-inventering i Gävle. Det har vi inte, vi har inte gjort inventeringen i Gävle.

En fråga via mail:

"Vi bor i Strömsbro. Har blivit väldigt trafikerat här nu. Undrar om man kan sätta upp en "lekande barn"-skylt här vid oss. Väldigt många barn i åldrarna 3 år och uppåt ute och leker nu på Sländgatan. Man är ju livrädd att de ska ut på gamla bönavägen där folk inte kör endast 30 km/h. En skylt som man ser även i mörker vore toppen."

Svarat henne att hon får kontakta kommunen eller Trafikverket, beroende på vem som äger vägen.

En orolig förälder skriver. Föräldern har ett 7-årigt barn som behöver skolskjuts då familjen bor 9 km från skolan. I byn finns fem små barn, men kommunen har lagt uppsamlingsplatsen 1,5–2 km från där barnen bor. Barnen måste gå längs en obelyst 70-väg med tung trafik och vilda djur, vilket upplevs som otryggt och som särbehandling jämfört med grannbyar där bussen kör längre in. Förvaltningsrätten har bedömt att barnen kan gå sträckan, men beslutet ska överklagas.

Föräldern efterfrågar hjälp med överklagan, barnens rättigheter kring skolskjuts samt vart man kan vända sig för stöd.

Ärendet överlämnades till NTF Dalarna.

Samtal från en bilist som frågade vilken trafikförseelse som föranledde en civil polisbils agerande.

Bilisten körde i höger fil (tvåfilig väg) på E4 mellan Söderhamn och Gävle, tillsammans med flera andra bilister. Då kommer en bil i vänster fil och kör om och då upptäcker bilisten att det är en civil polisbil som ligger direkt bakom honom. Polisen kör direkt ut och ser ut att följa den omkörande bilen. Vilken trafikförseelse har den omkörande bilen gjort? Det enda jag känner jag kan svara, är att den omkörande bilisten möjligen körde för fort, alltså att polisen fått ett larm och behöver "dra", vilket föranledde att polisen körde "efter".

En man skriver om bristande trafiksäkerhet i sin by, där bilister ofta kör 70–80 km/h trots 40-gräns. En tidigare fartkontroll bekräftade problemen, men inga fortsatta åtgärder har gjorts. Han är orolig för säkerheten för boende och trafikanter och frustrerad över att Trafikverket och polisen inte agerar.

Vi erbjuder mätning med SR4.

Får ett samtal om uthyrning av bilbarnstolar. Personen ville hyra en stol inför sitt barnbarns besök i sommar. Jag kunde tyvärr inte hjälpa henne, då vi inte har uthyrning av bilstolar. Tips om räddningstjänsten eller något försäkringsbolag.

Fick ett sms från en lärare med en förfrågan om ägghjälmen. Hon har en kollega som tidigare köpt en egen ägghjälme men inte kunde hitta den igen. När hon letade hittade hon oss på Instagram och en bild som ledde till vår hemsida. Jag lovade undersöka och återkomma till henne



Lars i Hudiksvall ringer och efterfrågar statistik över älgolyckor.

Mailat länk till Nationella Viltolycksrådet till honom.

Kontaktad av en man som undrar vad som gäller elcykel. Bl. a. skylt, dokument, försäkring etc. Då cykeln går 45 km/h räknas det som en Moped klass I. Skrev ihop information och mailade honom.

Samtal från en kvinna, som var upprörd över fyrhjulingar som framfördes helt okontrollerat i deras område. Både vuxna och barn körde vilt och många dessutom utan hjälm. Hon har inte fått gehör från någon då hon försökt påpeka riskerna/problemet, inte från polisen heller. Hon har själv inga barn men ser faran med de barn som kör fort och utan hjälm, och vill hjälpa till att förhindra en olycka. Hon hade sett info på vår hemsida och undrade om jag snälla kunde skriva ut och skicka den till henne, så hon hade lite "på fötterna", då hon själv inte har tillgång till skrivare. Självklart gjorde jag det!

Fick ett samtal trots att det är söndag...

Då jag inte svarade fick jag ett sms där det framgick att personen ville prata om däck. Jag svarade med sms och frågade vad han vill veta gällande däck.

Det visade sig att han ville ha priser på sommardäck... Hänvisade honom att kontakta en däckfirma och önskade en trevlig helg :)

Samtal från en man som undrar över elsparkcyklar.

Jag lovade kolla om vi skulle kunna göra någon insats kring just elsparkcyklar, ev. med information till skolorna om elsparkcyklar och på olika språk. Förra året skickades information till kommunerna, men den informationen kan ju ha "stannat" där den togs emot...

Fått via nationella NTF-mailet:

Hej, Jag har en fråga kring reflexer :) Jag jobbar som receptionist på försörjningsstöds enheten i Ljusdals kommun. Jag träffar väldigt många människor varje dag som går efter vägarna i ur och skur. Ofta väldigt mörkt klädda också. Jag undrar om jag skulle kunna få lite reflexer för att dela ut till våra besökare och deras familjer. Dessa människor kanske inte har fått upplysning om hur viktigt det är med reflex och att det faktiskt gör stor skillnad när de är ute efter vägarna.

Svarade att vi inte har några, att hon kan kolla med kommunen, försäkringsbolag eller X-Trafik.



Har fått en fråga gällande bilbarnstol. En man undrar följande:

-Hej har en fråga om bilbarnstol. Måste man byta den vid skada på bilen? Har väjt för ett rådjur och skrapat hela sidan i ett träd, inga krockskydd har löst ut och stolen sitter på andra sidan. Skadorna är uppe i nästan 80 000 kr. Försäkringen vill inte byta stol.

Mitt svar: Har letat fram Svenska rekommendationer för bilbarnstolar och bifogar det. Hoppas det kan ge ljus över det hela.

Samtal från Bessemerskolan Sandviken, om jag kan komma och vara med som "Veckans gäst" på skolan under hösten. (Elsparckcyklar, AM... Korta filmer som rullar...?) Kanske även göra besök vid anpassad skola och kanske även göra en mindre djupdykning vid något ytterligare tillfälle där. Självlklart vill jag det!

Information för föräldrar vid Alftaskolans högstadiums föräldramöte. Info bl.a. om A-traktor, mopedbil, förarbevis, AM-kort.

Inbokat ett föreläsningstillfälle på Sandvikens Familjecentral. Inriktning föräldrar till barn 0–6 år. Ämne: bilbarnstolar, cykelhjälm och reflex. En ganska stor grupp, ca 25 föräldrar med barn deltog och var intresserade. Personalen tyckte det var väldigt bra och vill att vi gör detta återkommande, kanske varje termin. Självlklart gör vi det!

Annika varit i kontakt med rektorn på Lillboskolan i Edsbyn angående ett projekt. Passade på att fråga om intresse för cykelutbildning. Intresserade, men rektorn undersöker och återkommer om det blir aktuellt.

Mailat F-6-skolorna med inbjudan att vara med i tävlingen "10 sekunder". Bergsjö skola klass 4B vann i länet. Katarina var dit på prisutdelning.

Fått ett mail från hållbarhetsstrategen i Söderhamn kommun. Hon har tidigare varit i kontakt med Lars-Eric när han varit ute och

informerat i kommunen. Hon undrar nu vad vi har för typ av verksamhet idag. Söderhamns kommun har en intern cykelgrupp och dom skulle vilja uppmärksamma Cykelns Dag. Hon undrar om vi har ett koncept att erbjuda skolor, någon viss åldersgrupp, kanske med material mm? I så fall undrar dom om dom får skicka vidare det erbjudandet till sina rektorer och att de kan ta kontakt med mig för besök i mån av tid från min sida.

Svar: -Ja vi har en del material som kan användas på/för skolor. Vad tänker du det ska gälla? Cyklar, cykelhjälm, säker cykel eller något annat? Finns ju en del filmer kopplat till bla. A-traktorer. Finns även filmer av lite andra slag. Allt avhängt på årsgrupp.

Hon tar med sig frågan till arbetsgruppen. Vi håller kontakt för ev. besök i höst.

Informerat trafikingenjören i Hudiksvall samt biträdande rektor på Iggesunds skola (vid två olika möten) om vad vi kom fram till vid cykelinventeringen i Iggesund. Stort intresse från båda.

Cykelutbildning för Hemlingborgs skolas åk 3, tre klasser på Cykelns dag, 3 juni. Teori samt praktik genom en spännande teknikbana. Glada elever och trevliga positiva vuxna. Jätteroligt! P4 Gävleborg besökte.

Genomfört dito cykelutbildning på Staffansskolan, Brynäs i Gävle. 3 klasser åk 4 med pigga och glada elever OCH lärare. Otroligt roliga dagar.

Bussutbildning för åk 2 på Hemlingborgs skola, ca 75 elever deltog med liv och lust. Detta är verkligen både en rolig och viktig insats vi gör. Ali som arbetar med trygghet och säkerhet inom X-trafik, deltog också och höll i informationen därifrån. Han vill att vi ska ses för att se om vi kan utöka detta koncept till fler kommuner. Intressant!

Bussutbildning åk 2 på Staffanskolan, ca 70 elever. Teori och praktiskt åkande i buss med information av X-trafik även denna dag. Verkligen jätteroligt! Det känns bra och viktigt att vi, tillsammans med VY-buss, X-trafik och Gävle kommun, kan genomföra detta.

Både via Seniorrådet och direkt från kansliet har information spridits till de 100 trafik-säkerhetsombuden i länet.

Samarbeten

NTF-regionägda bolag

Säker Trafik Vänerland AB och Säker Trafik Jönköping AB har båda varit våra affärs-mässiga samarbetsparter under året.



De utbildningar som genomförts i samarbete med Säker Trafik Vänerland har endast gällt SCA under 2025.

Våra timanställda medarbetare Axel och Lena Liljemark har genomfört mätningar enligt Svenskt Hastighets Index (SHI) i maj och september. De har också mätt tusen loggade bilar åt Folksam under våren, och lika många under hösten.

Säker Trafik Dalarna AB

I februari 2011 tecknades ett samarbetsavtal med Säker Trafik Dalarna AB som löper tills vidare. Avtalet syftar till att stärka den ekonomiska utvecklingen för båda parter och främja trafiksäkerheten inom X och W län.

Samtliga utbildningar och tjänster som NTF Gävleborg tillhandahåller återfinns på

[NTF Gävleborg: Våra tjänster | ntf.se](https://www.ntf.se)

Medlemmar

Vid årsskiftet 2025/2026 fanns i NTF Gävleborg 35 medlemsföretag/organisationer av olika kategorier samt en enskild medlem.

Medlemsföretag/organisationer:

Region Gävleborg

Kommuner

Bollnäs Kommun

Gävle Kommun

Hofors Kommun

Hudiksvalls Kommun

Ljusdals Kommun

Nordanstigs Kommun

Ockelbo Kommun

Ovanåkers Kommun

Sandvikens Kommun

Söderhamns Kommun

Motororganisationer

Bilkåren Gävle

Gävle MHF

Hälsinglands Bilkår

Hofors Torsåkers Bilkår

Organisationer

Sveriges Åkeriföretag Gävleborg

Kommunal Mitt

Maserfrakt

PRO Gävleborg

SKPF distrikt Gävleborg

Svenska Transportarbetareförbundet avd. 11

Svenska Transportarbetareförbundet avd. 18

SEKO Gävle-Dala

SPF Seniorerna Gästrikland

SPF Seniorerna Hälsingland

Södra Norrlands RPG-distrikt

PLG Pensionerade Lärare Gästrikland

UNF Syskonkedjan

Unga KRIS Gävle

Företag

Gävle Alltransport AB

Iggesund Paperboard AB

Länsförsäkringar Gävleborg

Ockelbo Taxi

Trafikhuset

Ulf Andersson Åkeri AB

Slutord

Styrelsen vill avslutningsvis tacka alla våra intressenter för det gångna verksamhetsåret, och emotser ett fortsatt gott samarbete 2026, alltid med självklart fokus på ökad trafiksäkerhet i Gävleborg!

Gävle i mars 2026

Styrelsen/gm ordförande Jan Lahenkorva