

An aerial photograph of a city street, likely in Stockholm, showing a mix of historic and modern buildings, a river, and a boat. The image is used as a background for the report cover.

OLYCKOR MED ELSPARKCYKLISTER

Analys av Stradadata

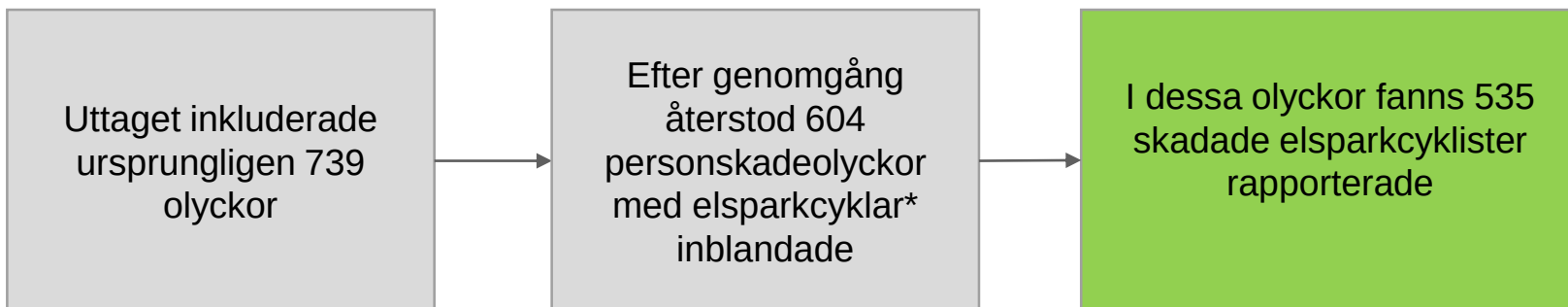
vti

Framtagen av: Per Henriksson, Åsa Forsman och Jenny Eriksson

December 2019

URVALSKRITERIER I STRADA - ELSPARKCYKLISTER

Databas	Hela databasen
Källa	Polis och/eller sjukvård
Nivå	Olyckor
Datum	2014-01-01 - 2019-10-31
Fritext	"Elsc" "El-sc" "Elsko" " " "El-sko" "el-spark" "Elspark" "eldriven spark" "el-kick" "elektrisk kick" "voi" "lime" "bird" "circ" "tier" "moow" "aimo" "vosh" "glyde"



Uttaget gjordes 2019-11-15.

På grund av eftersläpning i inrapporteringen kan en del olyckor från hösten 2019 saknas i uttaget.

SKADEGRAD FÖR ELSPARKCYKLISTER SAMT ÖVRIGA SKADADE TRAFIKANTER I OLYCKOR MED ELSPARKCYKLAR

Sammanvägd skadegrad	Antal elspark-cyklist	Antal cyklist	Antal fotgängare	Antal övriga/okända
Död	1			
Allvarligt skadad (ISS 9-)	19		2	
Måttligt skadad (ISS 4-8)	199	10	5	1
Lindrigt skadad (ISS 1-3)	316	34	26	1
Oskadad	39*			
Okänd/osäker skada	25			
Totalt:	599/535	44	33	2

Av 599 elsparkcyklister som varit inblandade i olyckor, har 22 inrapporterats från både polis och sjukhus, 74 endast från polis och 503 endast från sjukhus.

I de följande resultaten ingår endast de 535 personer som skadats och har känd skadegrad. Den omkomne personen särredovisas ej utan har förts till gruppen allvarligt skadade.

ELSPARKCYKLISTERNAS UPPDELNING EFTER TRAFIKANTKATEGORI I STRADA

Trafikantkategori enligt sjukvården	Antal trafikanter
Fotgängare	3
Cykel	34
EU-moped, klass I	2
Motorcykel lätt	1
Moped	9
Skateboardåkare	1
Sparkcykelåkare	98
Övrigt/annan	344
Totalsumma	492

Trafikantkategori enligt polisen	Antal trafikanter
Cykel	28
Fotgängare	9
Moped (klass 2)	1
Övrigt fordon	26
Totalsumma	64

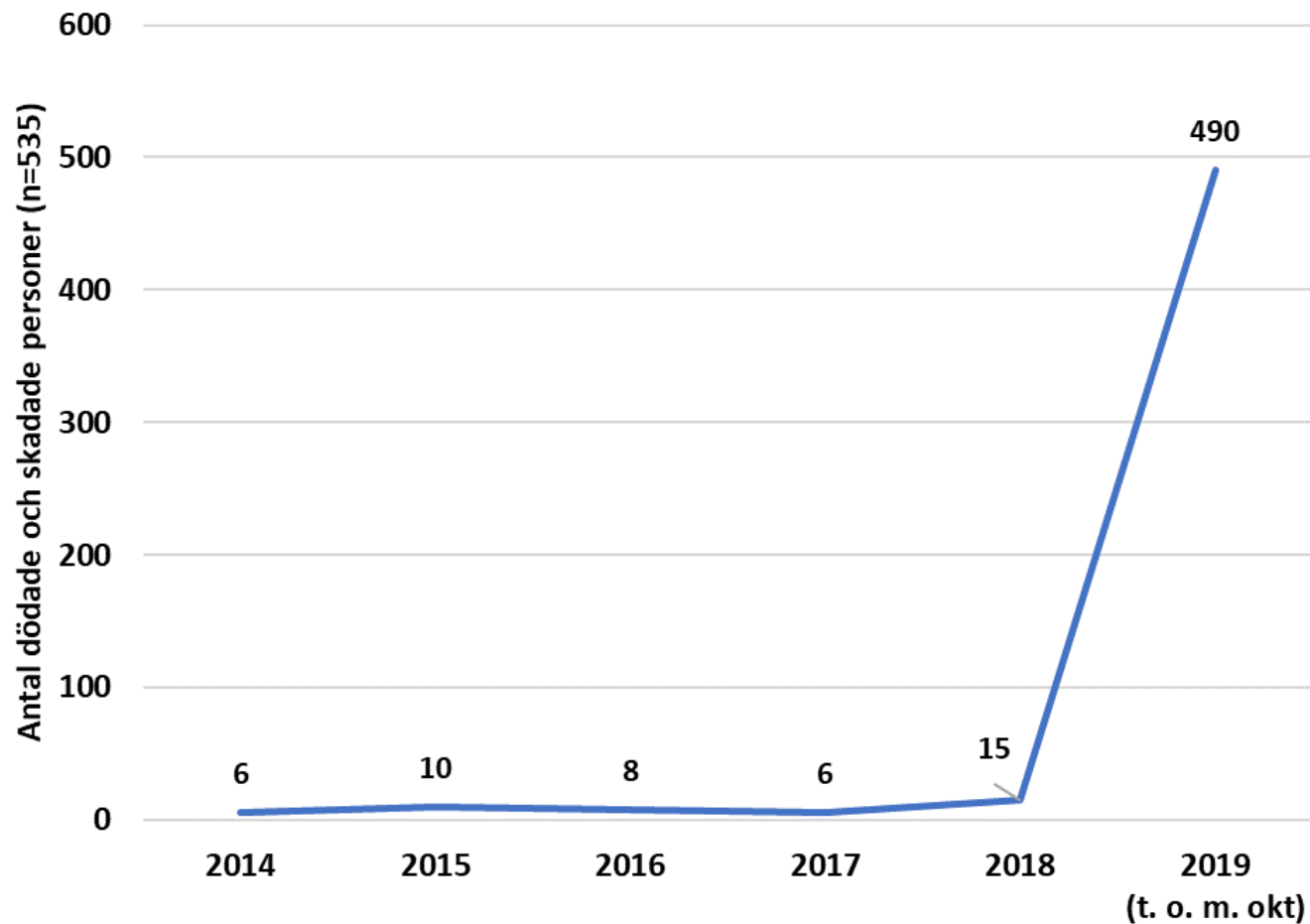
Sammanvägd trafikantkategori	Antal trafikanter
Cykel	59
Fotgängare	111
Moped	10
Motorcykel (lätt)	1
Övrigt	354
Totalsumma	535

Sammanvägd trafikantkategori är en variabel som skapas i Strada och är en sammanvägning av informationen från sjukvård och polis.

De trafikanter som sjukvården rapporterar som ”Sparkcykelåkare” klassas som fotgängare i variabeln *Sammanvägd trafikantkategori*, om ingen annan information finns från polisen.

Dataunderlaget till den här presentationen baseras inte på dessa variabler utan på olyckans fritextbeskrivning.

UTVECKLING AV ANTALET SKADADE ELSPARKCYKLISTER 2014-2019

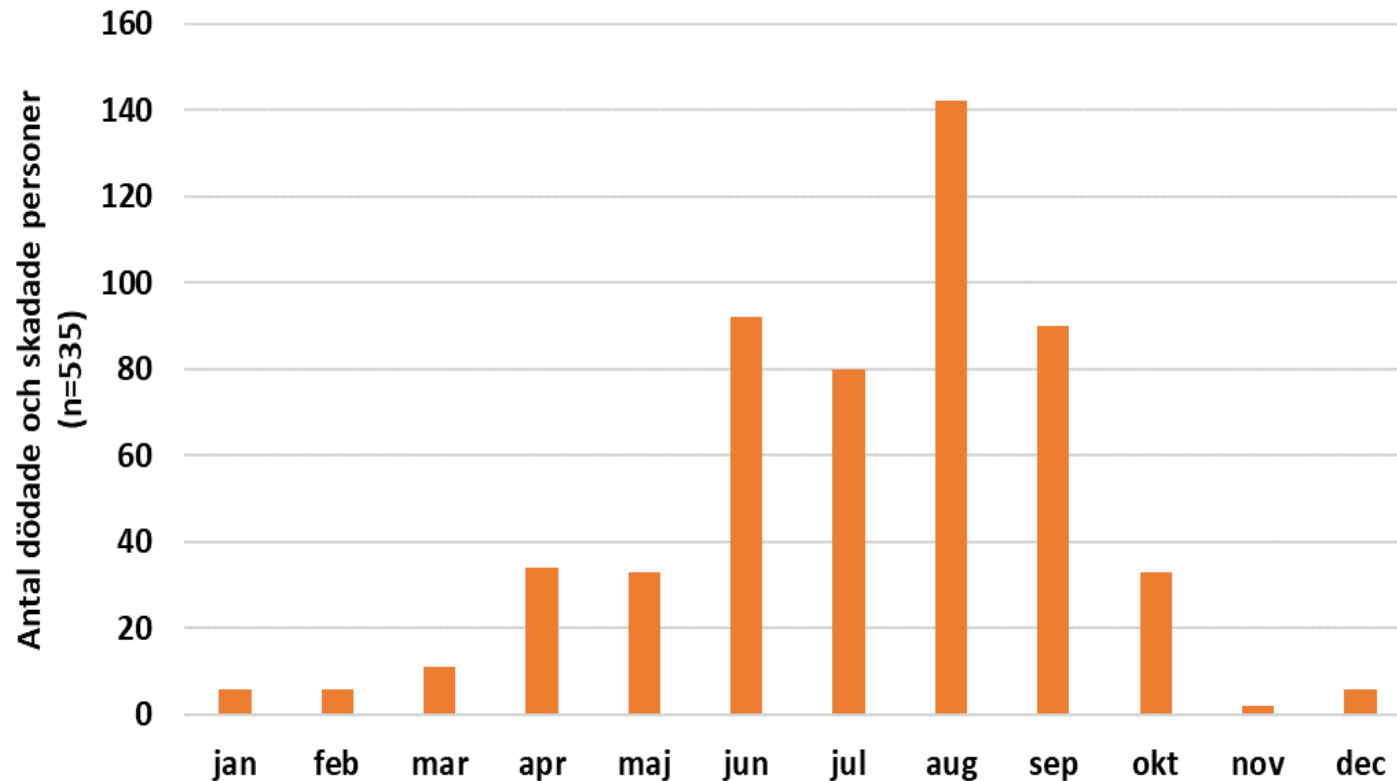


An aerial photograph of a city street, likely in Stockholm, Sweden. The street is lined with multi-story buildings, some with colorful facades. A river or canal is visible on the right side of the image, with a small boat docked. The overall scene is a dense urban environment.

MÅNAD, VECKODAG OCH TID PÅ DYGNET

vti

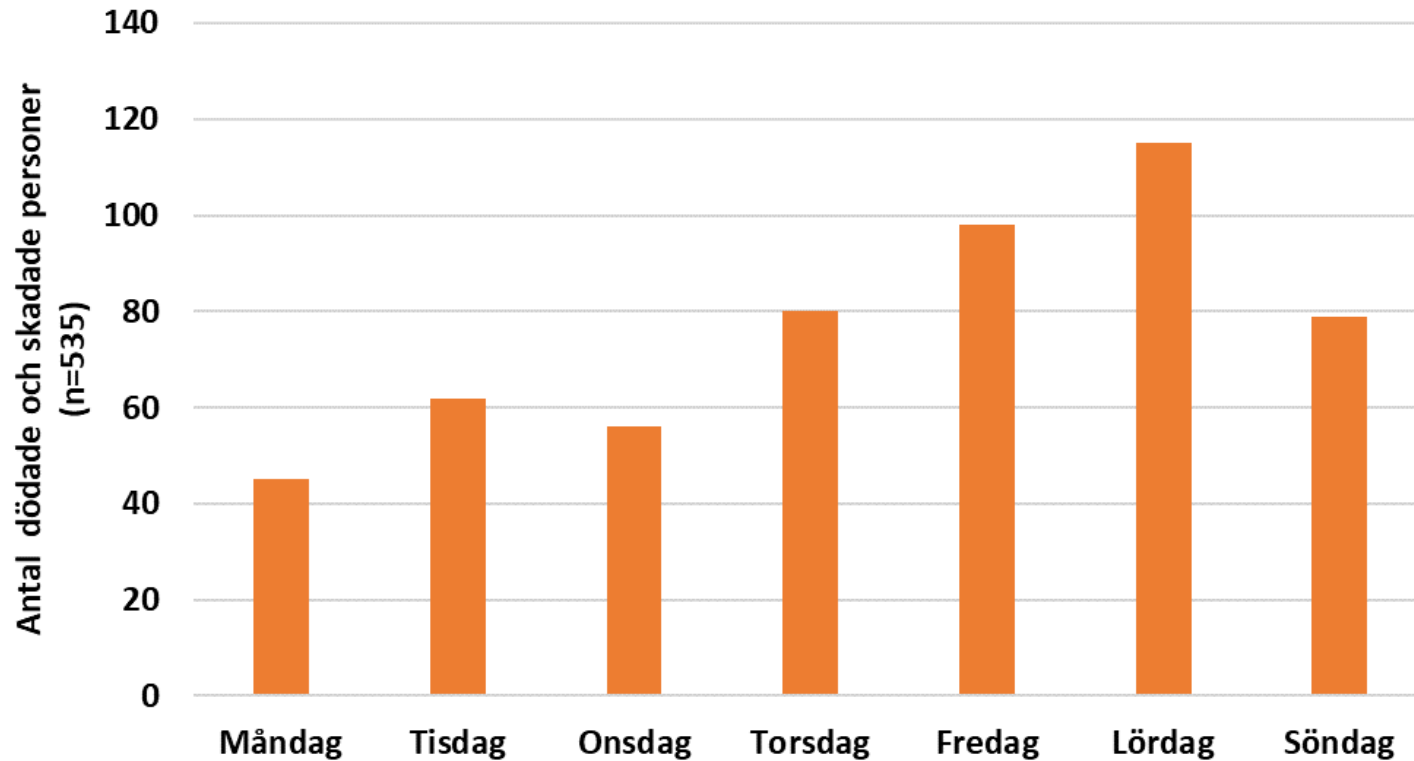
FÖRDELNING AV SKADADE ELSPARKCYKLISTER EFTER MÅNAD



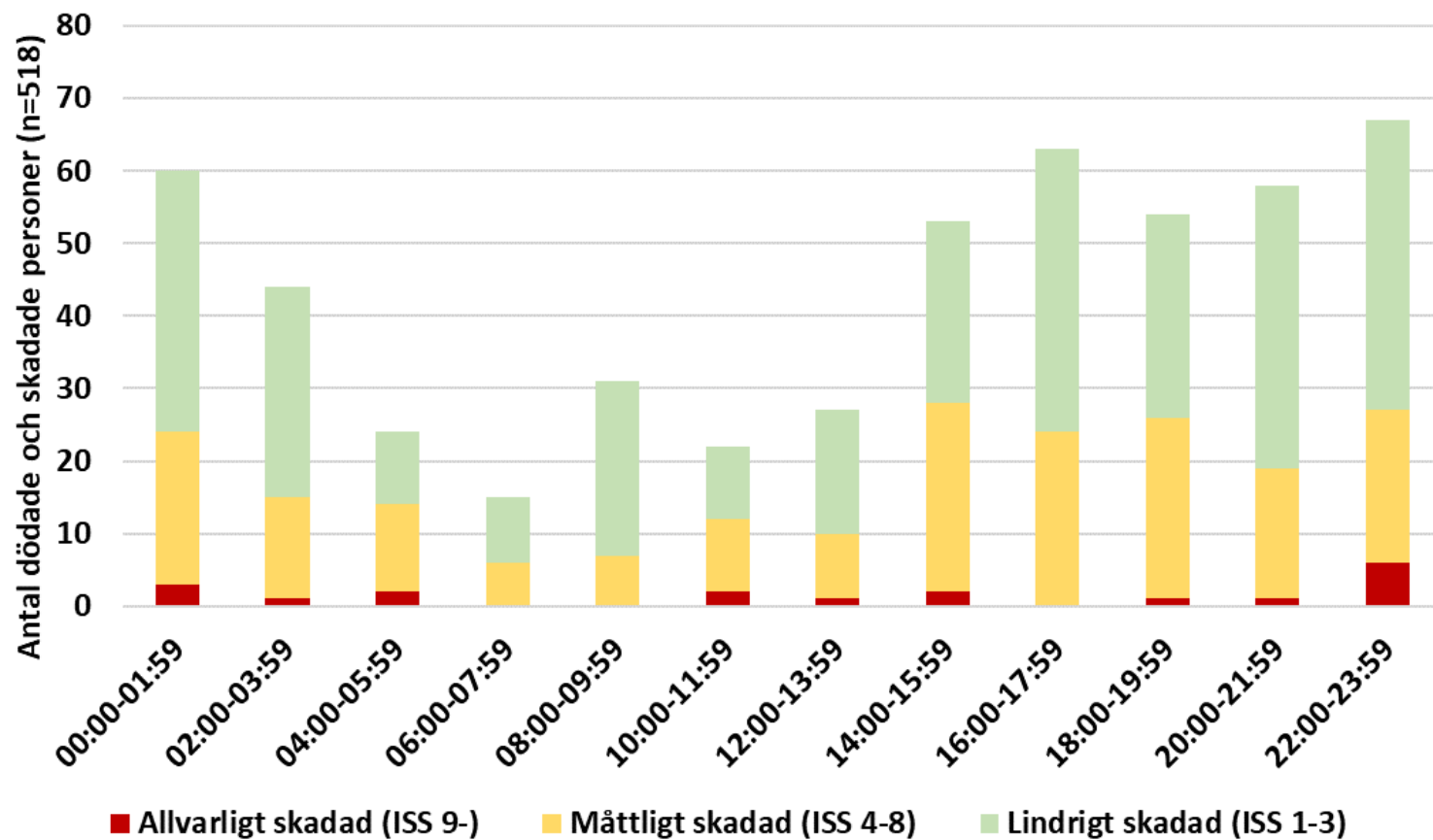
Fördelningen över året är osäker eftersom elsparkcyklarna har introducerats successivt, det är därför svårt att skilja på faktisk säsongsvariation och tillgänglighet till fordonen.

Alla skadade i november och december är från åren 2014-2018 då totalt antal skadade var mycket lågt.

FÖRDELNING AV SKADADE ELSPARKCYKLISTER EFTER VECKODAG

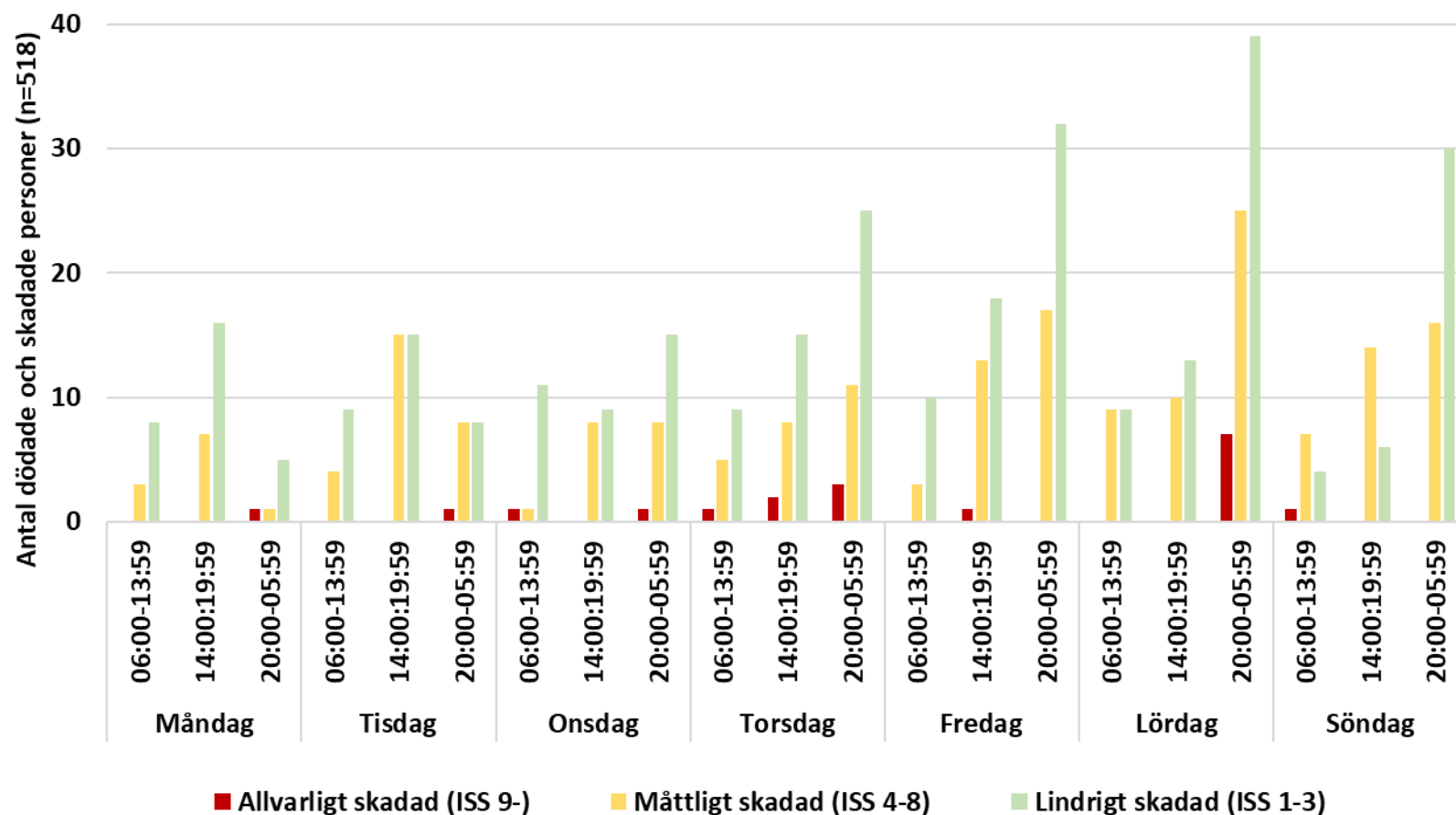


FÖRDELNING AV SKADADE ELSPARKCYKLISTER EFTER TID PÅ DYGNET OCH SKADEGRAD



Klockslag saknas för 17 fall

FÖRDELNING AV SKADADE ELSPARKCYKLISTER EFTER TID PÅ DYGNET, VECKODAG OCH SKADEGRAD



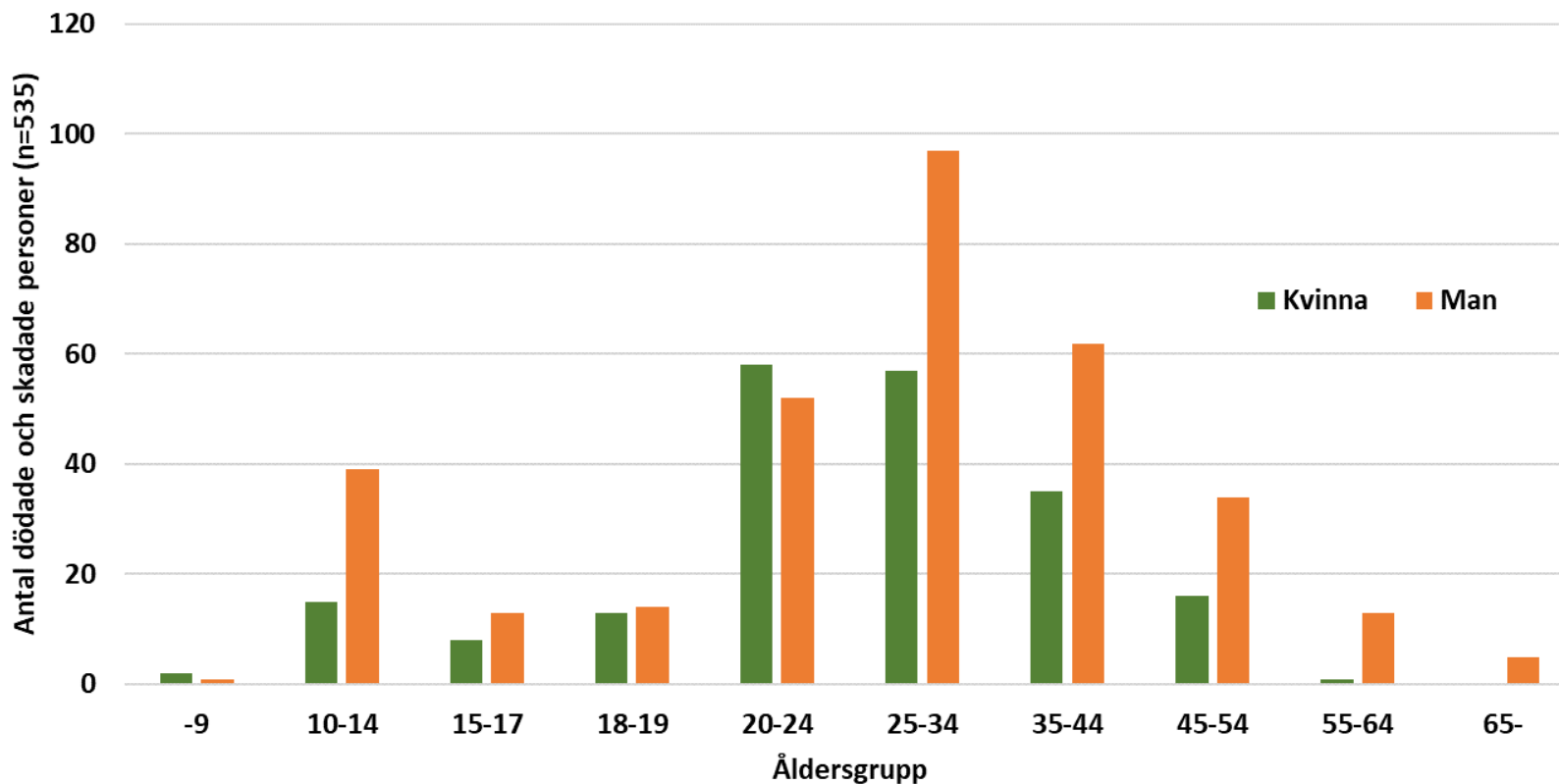
Klockslag saknas för 17 fall

An aerial photograph of a city street, likely in Stockholm, Sweden. The street is lined with multi-story buildings, some with colorful facades. A river or canal is visible on the right side of the image, with a small boat docked. The overall scene is a dense urban environment.

KÖN, ÅLDER OCH HJÄLMANVÄNDNING

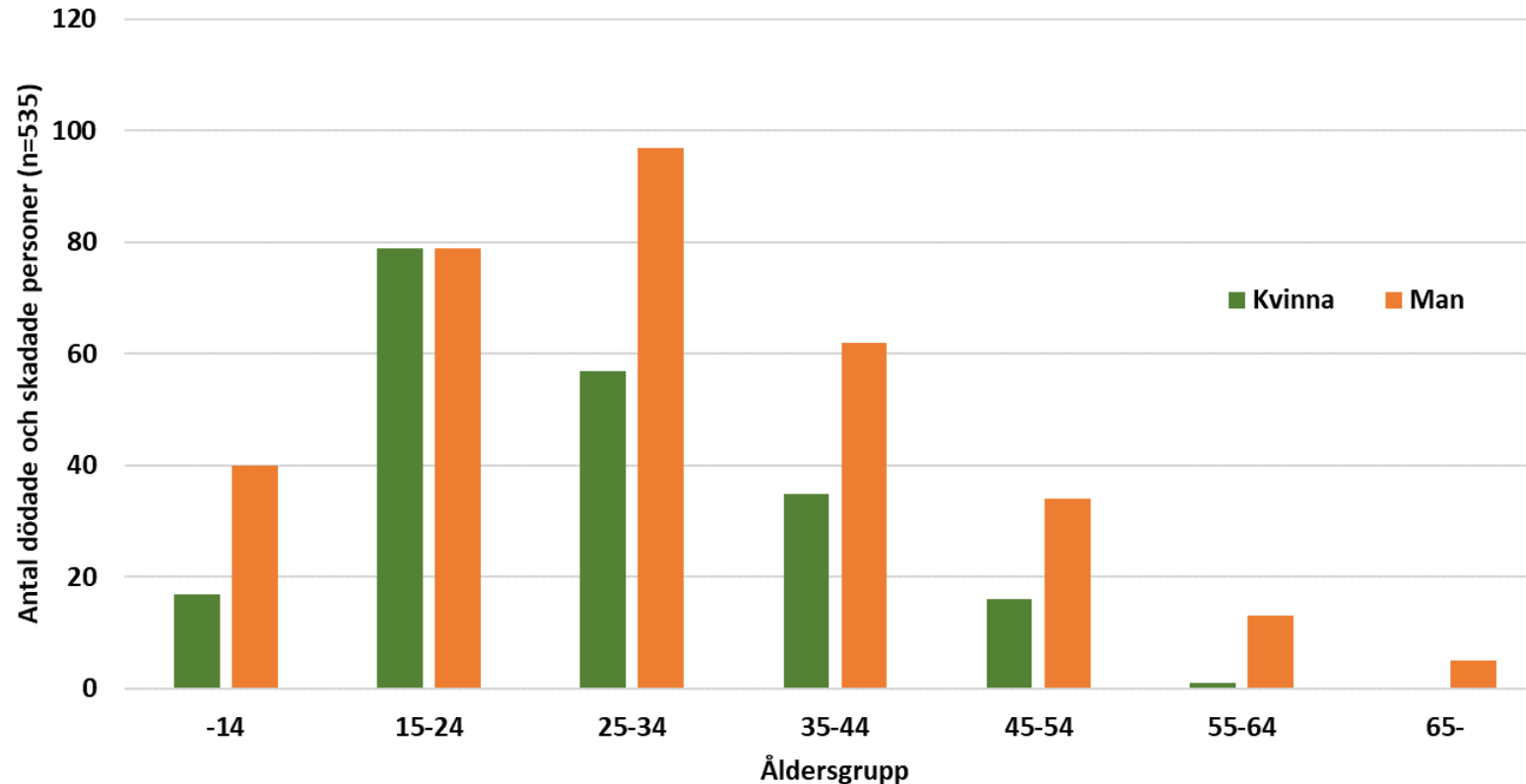
vti

FÖRDELNING AV SKADADE ELSPARKCYKLISTER EFTER KÖN OCH ÅLDER



62 procent av alla skadade var
män

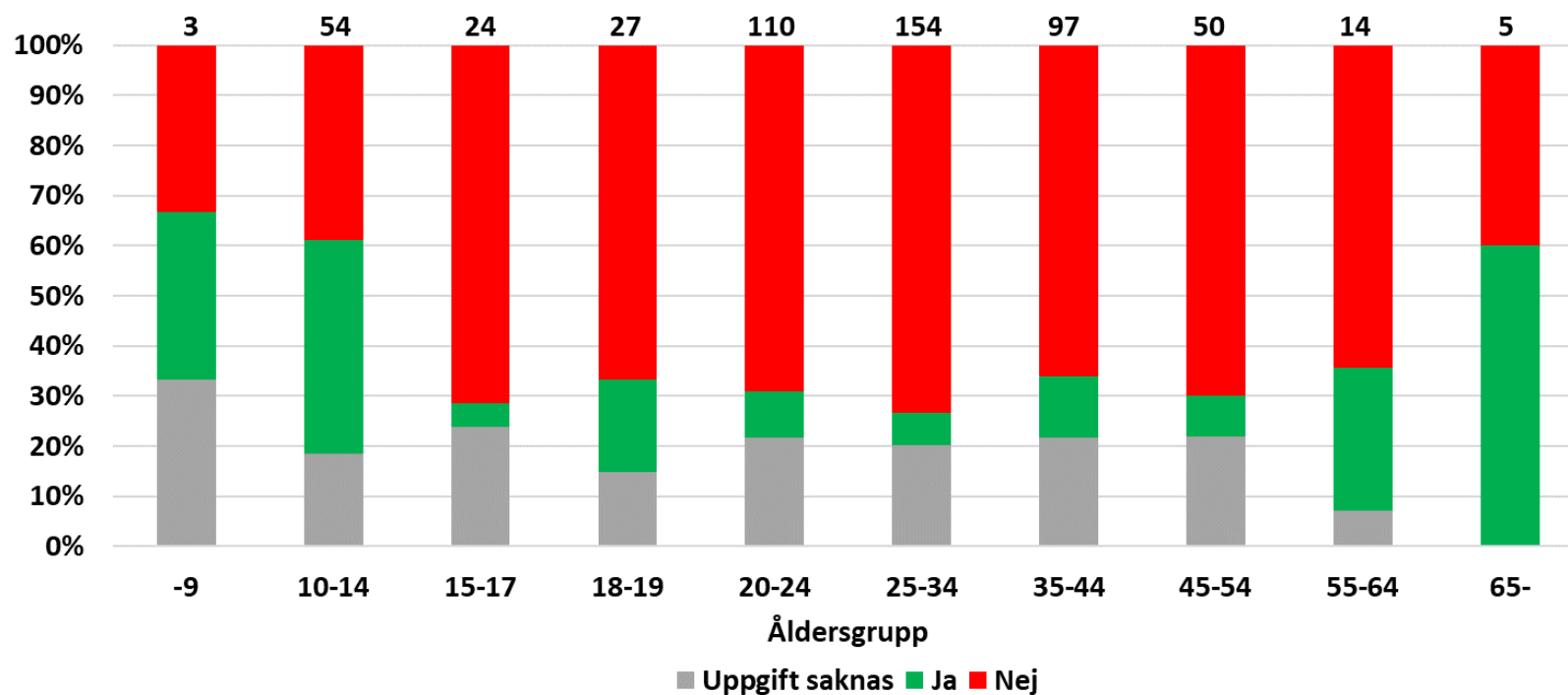
FÖRDELNING AV SKADADE ELSPARKCYKLISTER EFTER KÖN OCH ÅLDER, 10-ÅRSKLASSER



62 procent av alla skadade var
män

HJÄLMANVÄNDNING HOS ELSPARKCYKLISTER

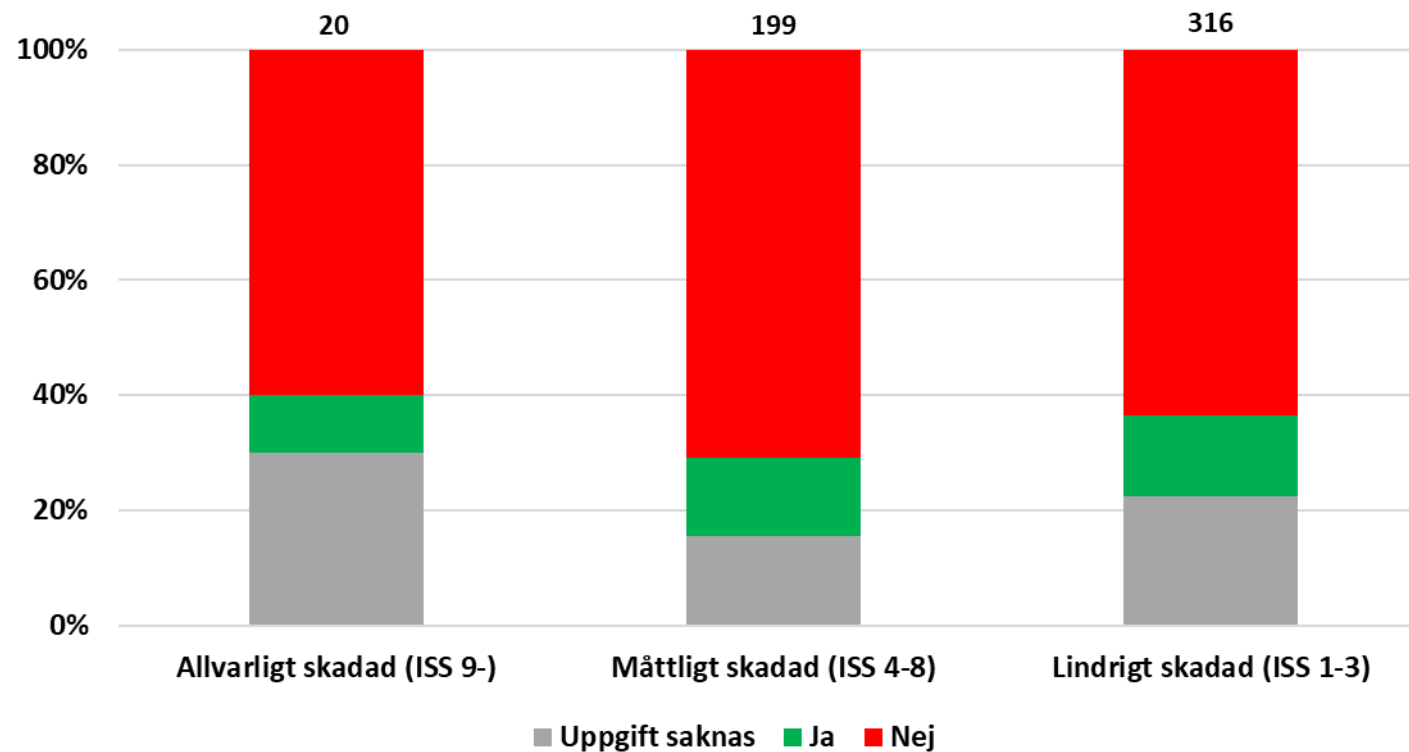
Ja	73
Nej	354
Uppgift saknas	108
Totalsumma	535



Totala antalet fall per åldersgrupp anges ovanför staplarna

Skadefall som endast rapporterats från polisen ingår i "Uppgift saknas"

FÖRDELNING AV SKADADE ELSPARKCYKLISTER EFTER SKADEGRAD OCH HJÄLMANVÄNDNING



Totala antalet fall per skadegrad
anges ovanför staplarna

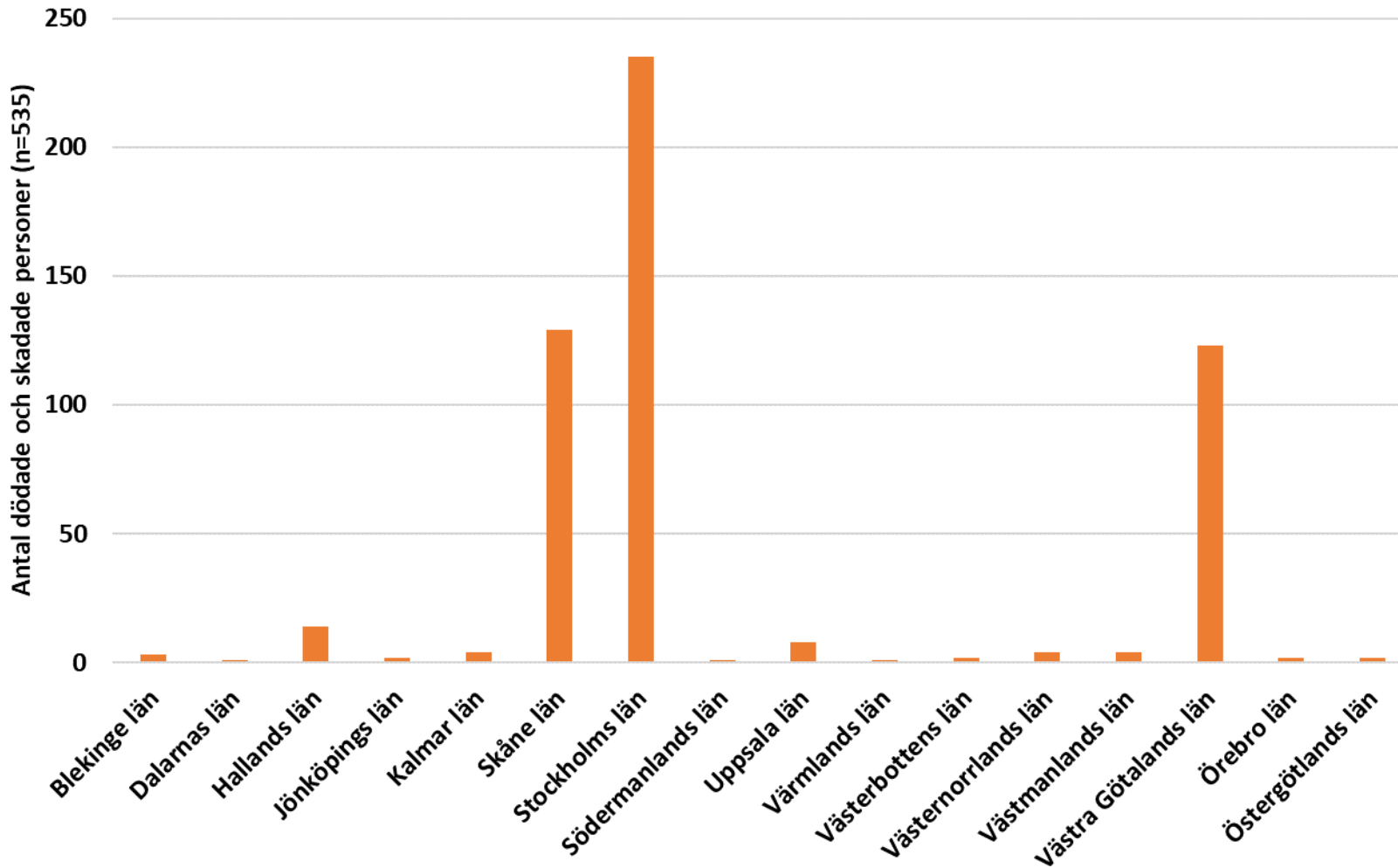
Skadefall som endast
rapporterats från polisen ingår i
"Uppgift saknas"

An aerial photograph of a city street, likely in Stockholm, Sweden, showing a mix of historic and modern buildings, a canal, and a harbor. A large white rectangular box is superimposed over the center of the image, containing the title and logo.

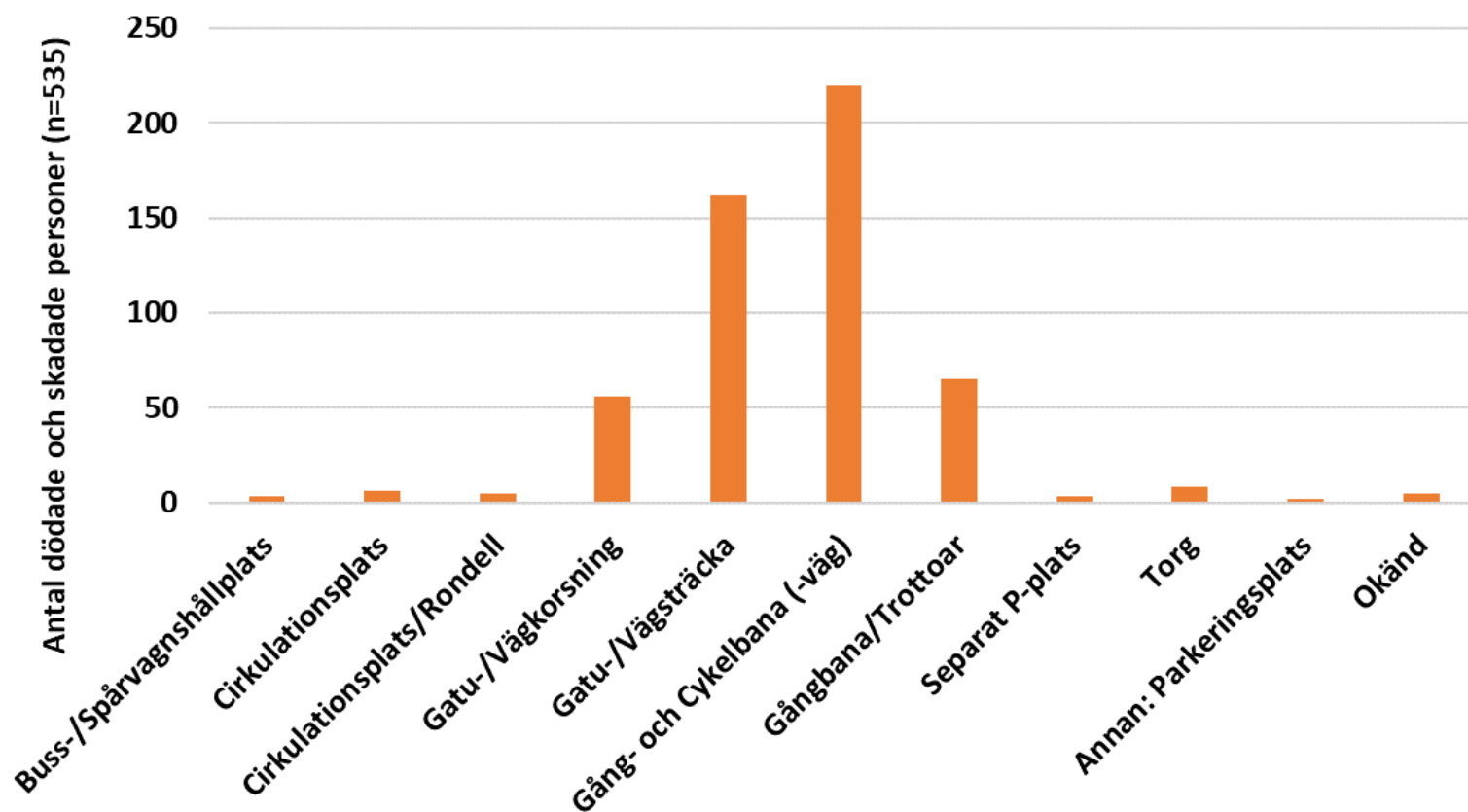
OLYCKSPLATS OCH OLYCKSTYP

vti

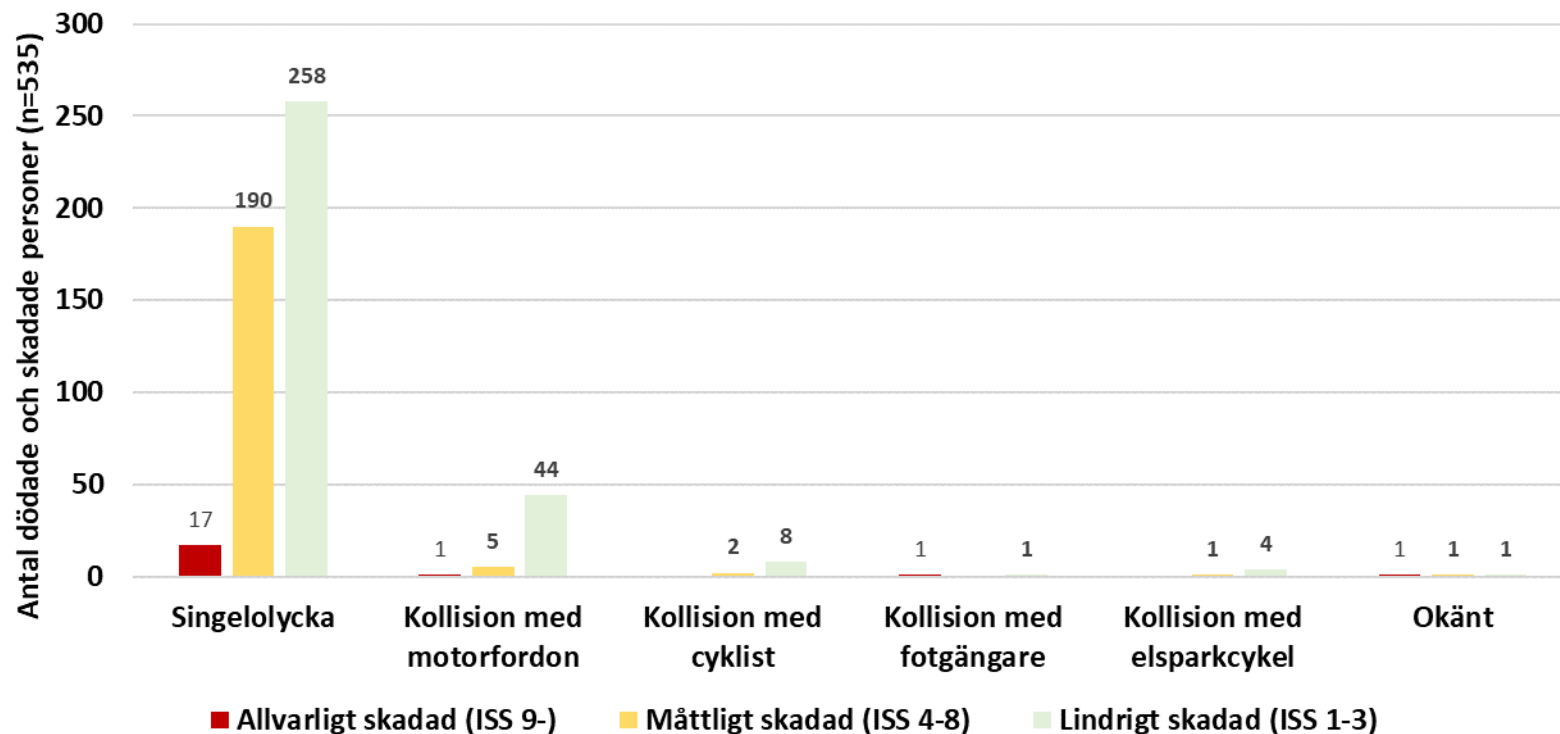
FÖRDELNING AV SKADADE ELSPARKCYKLISTER EFTER LÄN



FÖRDELNING AV SKADADE ELSPARKCYKLISTER EFTER PLATSTYP



FÖRDELNING AV SKADADE ELSPARKCYKLISTER EFTER SKADEGRAD OCH OLYCKSTYP



87 procent av elsparkcyklisterna skadas i singelolyckor

Kollisionsolyckorna har delats in efter motpart (motorfordon, cyklist, fotgängare och elsparkcykel) med hjälp av fritexterna i Strada

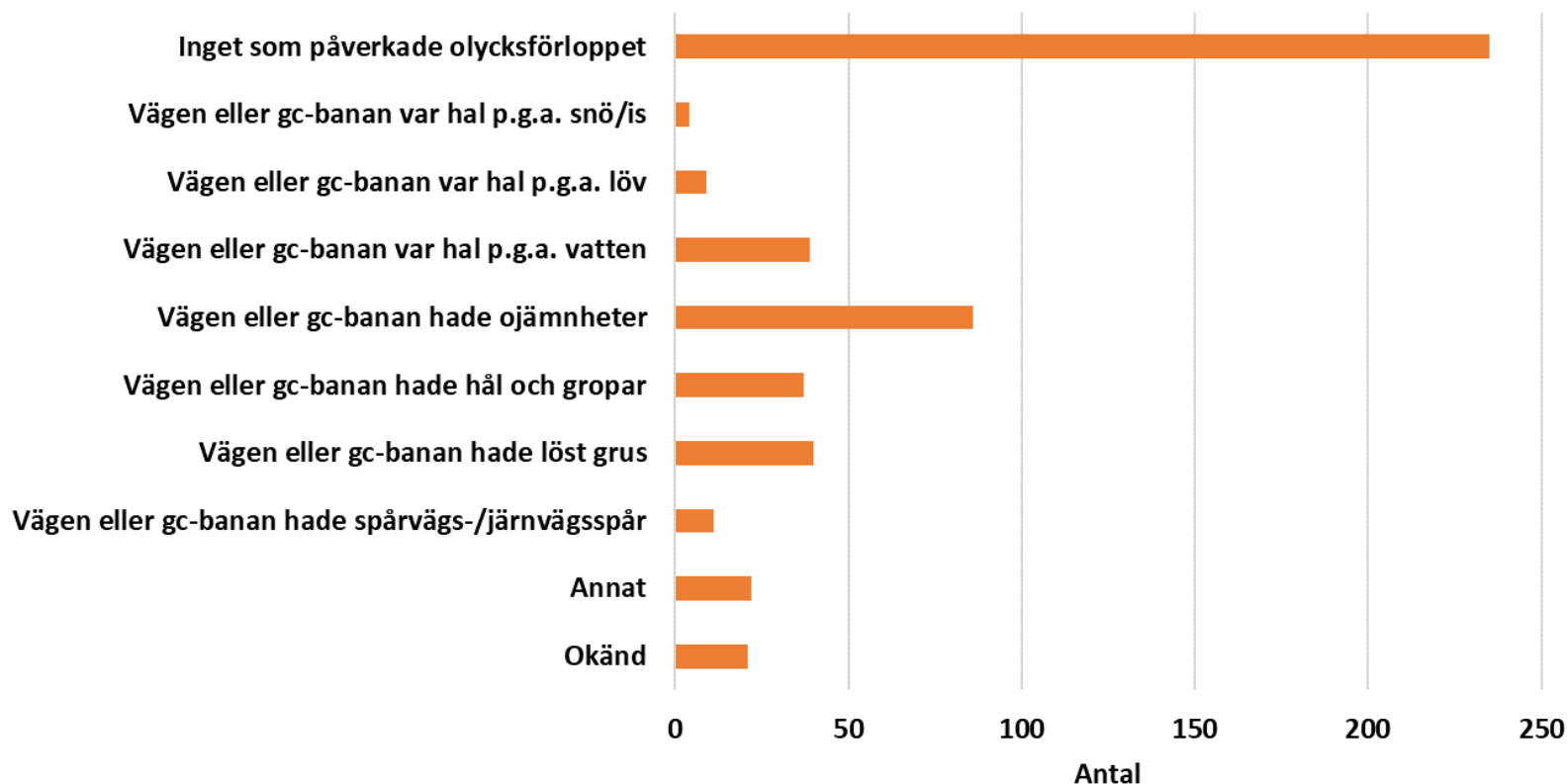
BESKRIVNING AV ELSPARKCYKLISTERS KOLLISIONER MED MOTORFORDON SAMT SINGELOLYCKOR

	Kollision med motorfordon (n=50), %	Singelolyckor (n=465), %
Kvinnor	22	41
Under 15 år	18	10
15-24-åringar	24	31
25-34-åringar	38	28
35-44-åringar	18	18
45-54-åringar	0	10
55-64-åringar	2	3
65 år och äldre	0	1
I tätbebyggt område	96	91
Inträffat i korsning	49	7
Inträffat på sträcka	27	31
Inträffat på GC-bana/väg	6	44
Inträffat på gångbana/trottoar	0	14
Bar hjälm	20	17

Tabellen baseras på variablerna kön, ålder, bebyggelsestyp, platstyp och hjälm (observera att hjälmanvändning endast rapporteras från sjukvården).

Okända och saknade värden har exkluderats ur beräkningarna.

FÖRDELNING AV VÄGOMSTÄNDIGHET, ELSPARKCYKLISTERS SINGELOLYCKOR



En person kan ha angett flera omständigheter, de finns då med i flera av staplarna. Alla som angett *Inget som påverkade olycksförloppet* har endast klassats i den kategorin, även om fler kategorier angetts. Totalt baseras figuren på 449 singelolyckor för vilka 504 omständigheter angetts.

Figuren baseras på rapporter från sjukvården

An aerial photograph of a city street, likely in Stockholm, Sweden. The street is lined with multi-story buildings, some with red-tiled roofs. A river or canal is visible on the left side of the image. The text is overlaid on a white rectangular background in the center of the image.

ANTAL ALLVARLIGT OCH MYCKET ALLVARLIGT SKADADE ENLIGT PMI, SAMT SKADADE KROPPSDELAR

vti

ANTAL ALLVARLIGT OCH MYCKET ALLVARLIGT SKADADE ELSPARKCYKLISTER

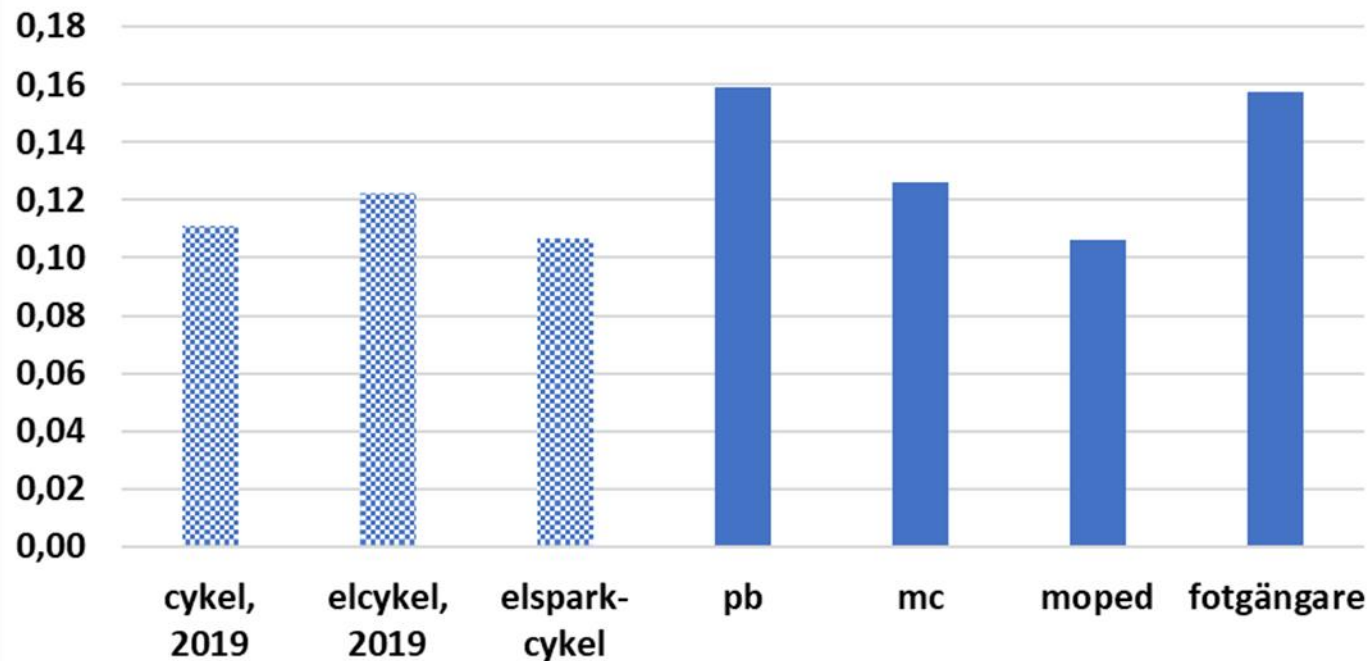
- Totalt antal skadade (rapporterade från sjukvården): 492
- Antal allvarligt skadade: 106
- Antal mycket allvarligt skadade: 11

Antal allvarligt skadade är förväntat antal av alla skadade som kommer att få en medicinsk invaliditet (PMI) på 1 % eller mer.

Antal mycket allvarligt skadade är motsvarande för PMI 10 % eller mer.

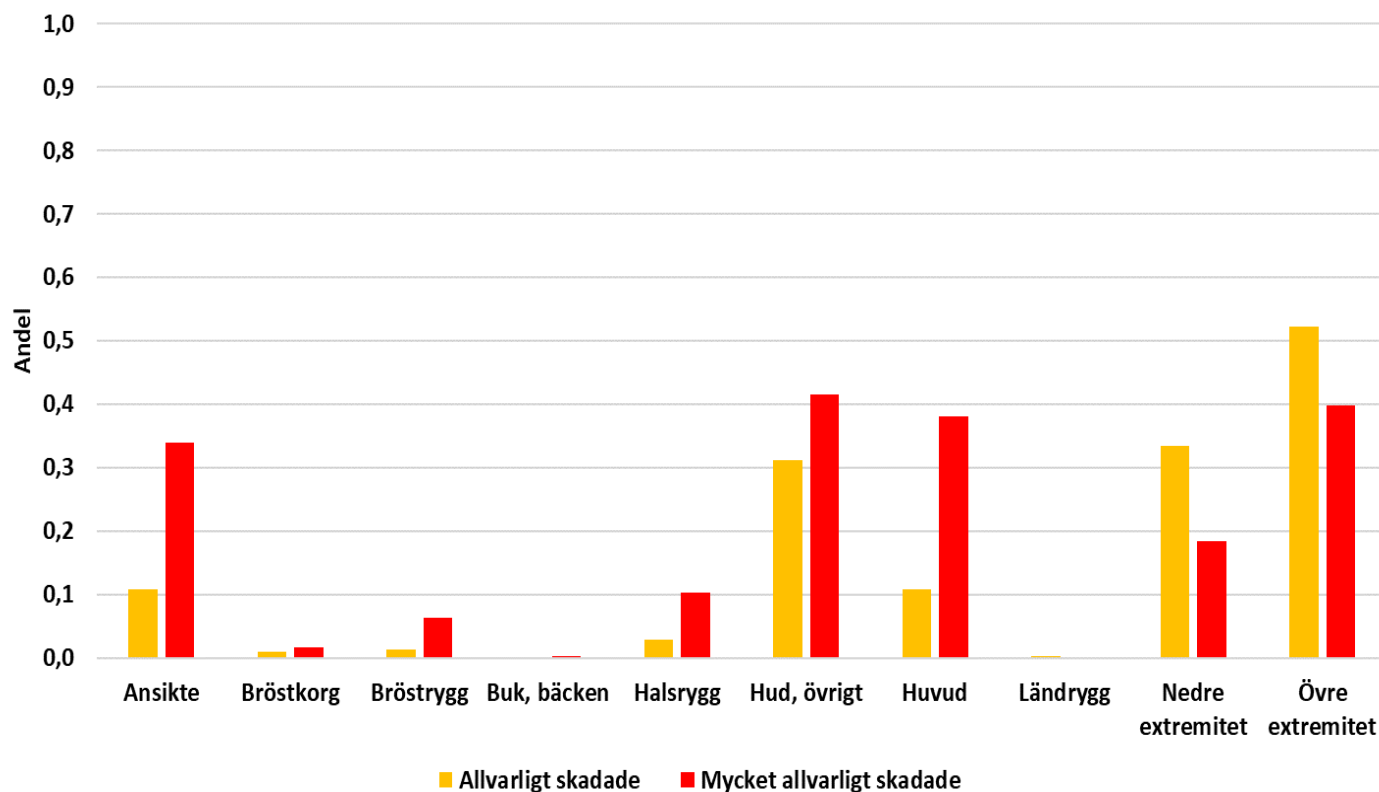
Baseras endast på de som rapporterats från sjukvården.

ANDEL MYCKET ALLVARLIGT SKADADE AV DE ALLVARLIGT SKADADE



Trafikantslagen pb, mc, moped och fotgängare baseras på data för 2018. Källa: *Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen 2018. Målstyrning av trafiksäkerhetsarbetet mot etappmålen 2020.*

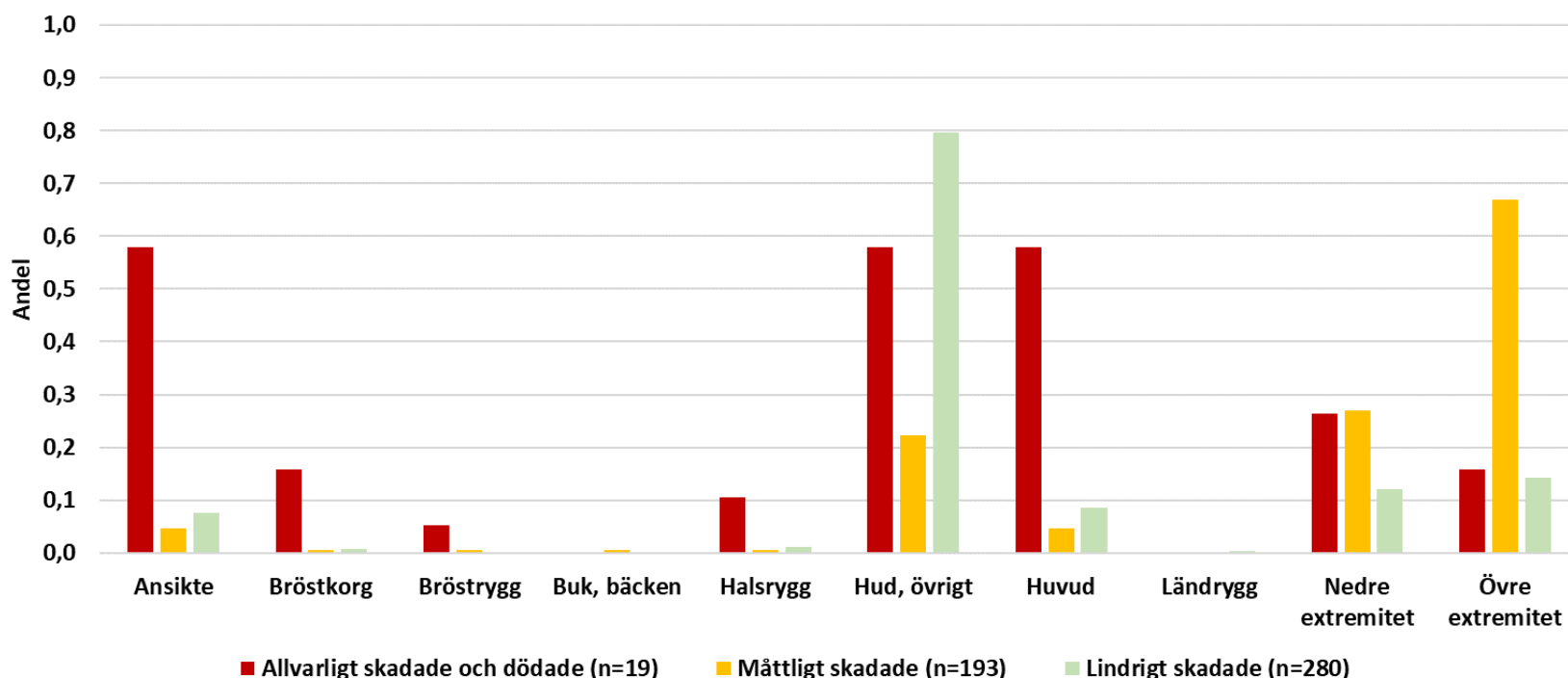
FÖRDELNING EFTER SKADAD KROPPSDEL FÖR ALLVARLIGT OCH MYCKET ALLVARLIGT SKADADE ELSPARKCYKLISTER



Staplarna tolkas som andel av de (mycket) allvarligt skadade som skadat en viss kroppsdel. T.ex. har närmare 0,4 av de mycket allvarligt skadade fått en huvudskada. Varje person kan ha skadat mer än en kroppsdel, därför summeras andelarna till mer än 1.

Skador på huden består av blåmärken och sår (inkl. brännskador) oavsett var på huden de förekommer. Övre extremiteter inkluderar axel, arm och hand. Nedre extremiteter inkluderar höft, ben och fot.

FÖRDELNING EFTER SKADAD KROPPSDEL PER SKADEGRAD FÖR ELSPARKCYKLISTER (BASERAT PÅ ISS)



Staplarna tolkas som andel av de skadade som skadat en viss kroppsdel. T.ex. har cirka 0,65 av de måttligt skadade fått en skada på de övre extremiteterna. Varje person kan ha skadat mer än en kroppsdel, därför summeras andelarna per skadegrupp till mer än 1.

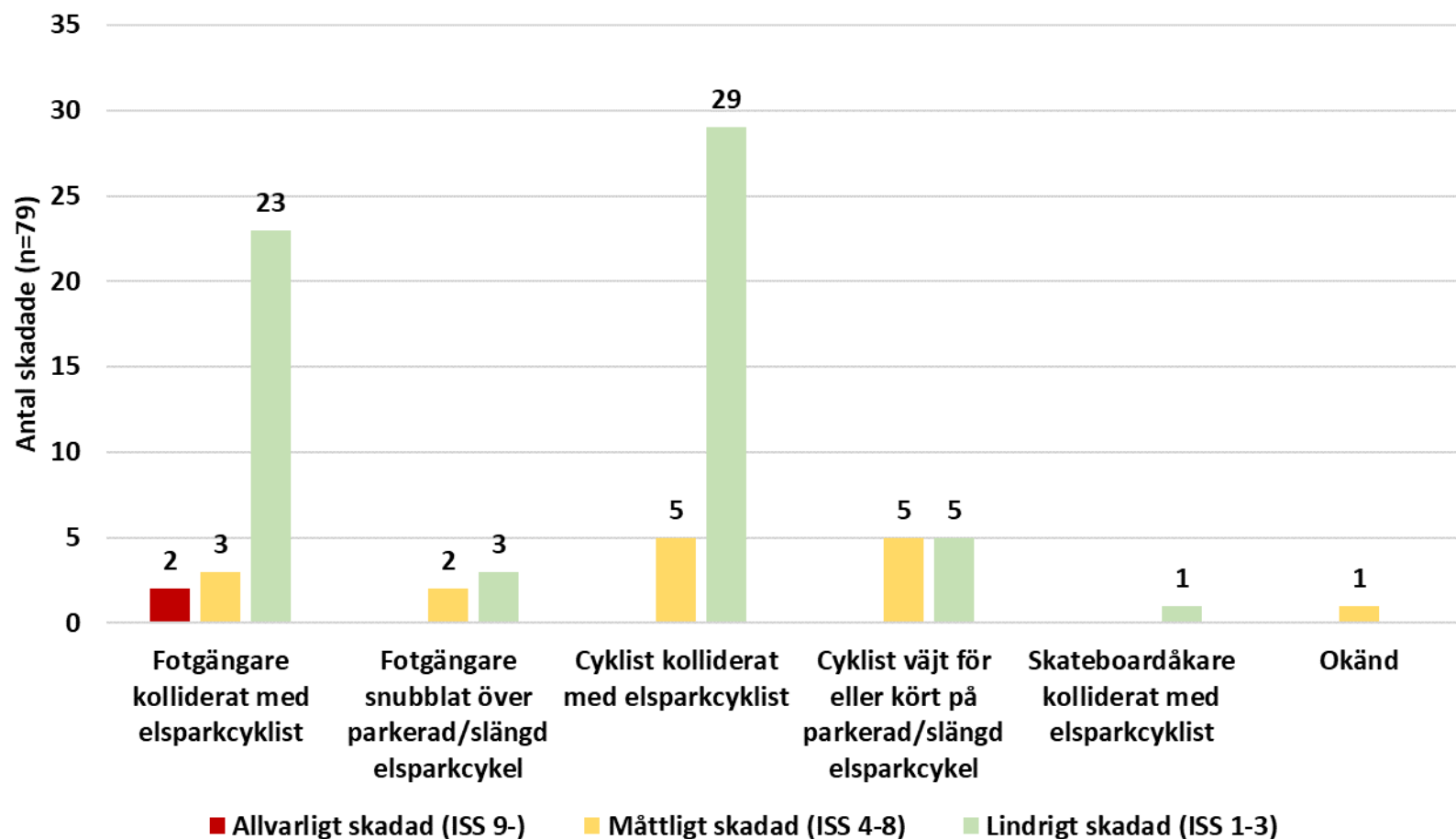
Endast baserat på sjukvårdens rapportering

An aerial photograph of a city street, likely in Stockholm, Sweden, showing a mix of historic and modern buildings, a canal, and a bridge. A large white rectangular box is centered over the image, containing text in Swedish. The text is in a bold, black, sans-serif font. The background image shows a street with cars, a canal with a boat, and various buildings with different rooflines and colors.

ÖVRIGA TRAFIKANTER SOM SKADATS I OLYCKOR DÄR ELSPARKCYKLAR VARIT INBLANDADE

vti

ÖVRIGA TRAFIKANTER SOM SKADATS I OLYCKOR DÄR ELSPARKCYKLAR VARIT INBLANDADE, PER SKADEGRAD



Totalt är det 535 elsparkcyklister och 79 övriga trafikanter som skadats i olyckor där elsparkcyklar varit inblandade.

Därmed är det 13 % av de skadade som inte själva är elsparkcyklister.

ÖVRIGA TRAFIKANTER SOM SKADATS I OLYCKOR DÄR ELSPARKCYKLAR VARIT INBLANDADE, EFTER PLATSTYP

