

Cykla i tjänsten - case

Dessa case fungerar bra på APT eller arbetslagsmöten eftersom de inte har några givna rätt eller fel svar.

Fokus ligger på att skapa dialog och koppla trafiksäkerhet till den egna arbetsplatsen.



Case 1: Fullastad mellan besöken hos brukare

Michael arbetar i hemtjänsten och har många besök inplanerade under dagen. För att slippa åka tillbaka till arbetsplatsen lastar han cykeln med allt han tror sig behöva.

Väskor och utrustning gör cykeln tung och svår att manövrera. Samtidigt är schemat pressat och han känner att han inte har tid att packa om eller välja ett annat färdssätt.

Diskutera:

- Hur påverkar tung last cykelns stabilitet och bromssträcka?
- Hur kan planering och schemaläggning bidra till säkrare tjänsteresor?
- Vilket ansvar har arbetsgivaren för att medarbetarna kan transportera utrustning på ett säkert sätt?
- Vilka lösningar skulle fungera i er verksamhet?



Case 2: Den erfarna cyklisten

Lena arbetar som arbetsterapeut i kommunens rehabverksamhet. Hon cyklar mellan kommunens olika verksamheter och besöker ibland brukare hemma. Många av resorna är korta och går på välkända cykelvägar i centrala delar av kommunen.

Hon är en van cyklist och upplever att hon har bra koll på trafiken. När hon bara ska cykla några minuter till nästa besök tycker hon att hjälmen känns överdriven och använder den därför inte alltid.

Diskutera:

- Påverkar erfarenhet risken för olyckor och skador?
- Varför används hjälm ibland mer sällan vid korta resor?
- Hur kan arbetsgivaren arbeta för att öka hjälmanvändningen även vid korta resor?



Case 3: Stressad till mötet

Ali arbetar som handläggare och ska till ett möte på andra sidan staden. Han är sen och väljer att svara på ett telefonsamtal medan han cyklar genom centrum. Samtidigt är det regnigt och sikten är begränsad.

Diskutera:

- Vilka risker finns i situationen?
- Hur skulle Ali kunna agera säkrare?
- Har arbetsgivaren något ansvar i situationen?



Case 4: Den oanvända tjänstecykeln

Linda arbetar som miljöinspektör på kommunen och använder ibland tjänstecykel när hon ska ta sig mellan kommunens olika verksamheter och ut till inspektioner. Under en period har cykeln stått oanvänd i förrådet eftersom Linda och hennes kollegor främst har använt bil.

En morgon ska Linda cykla till ett möte på en annan kommunal arbetsplats. När hon tar ut cykeln märker hon att bromsarna känns tröga och att cykeln inte fungerar riktigt som den brukar. Hon har ont om tid och tänker att det nog går bra eftersom det bara är några kilometers cykling. Hon väljer därför att cykla ändå.

Diskutera:

- Vilka varningssignaler finns?
- Vem ansvarar för att cykeln är säker att använda?
- Hur bör verksamheten hantera service och underhåll?



Case 5: Vinterväglag

Jasmin arbetar som bibliotekarie i kommunen och använder tjänstecykel när hon behöver ta sig mellan kommunens olika bibliotek och andra möten. En vintermorgon har det snöat under natten. Marit har flera kortare resor inbokade under dagen.

När hon ska ge sig iväg ser hon att tjänstecykeln saknar dubbdäck. Cykelbana- norna är snöiga och på vissa ställen ser det ut att vara halt. Marit är van vid att cykla och tänker att hon kan ta det försiktigt, men är samtidigt osäker på om cykeln är lämplig att använda i dagens väglag.

Diskutera:

- Bör resan genomföras på cykel?
- Vilka alternativ finns?
- Hur kan arbetsgivaren stötta medarbetare vid svåra väderförhållanden?
- Behöver det finnas rutiner för exempelvis snö, halka och kraftigt regn?



