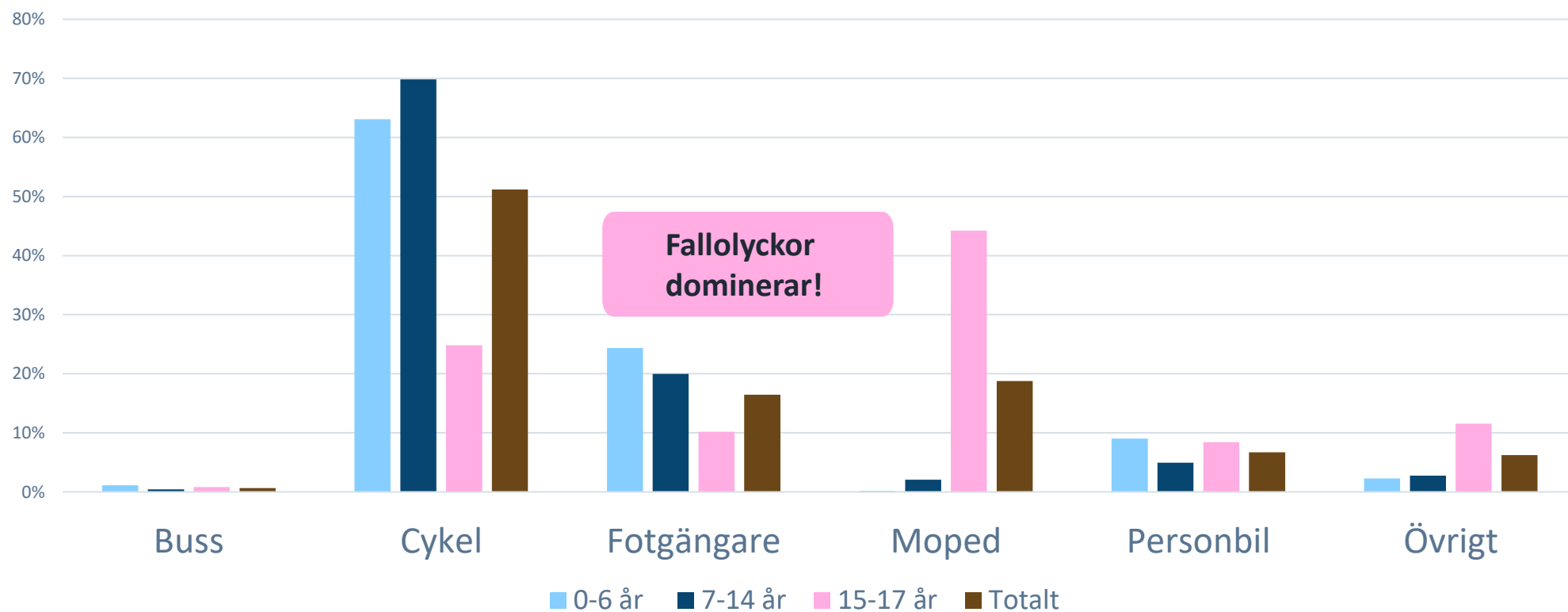


Folksam

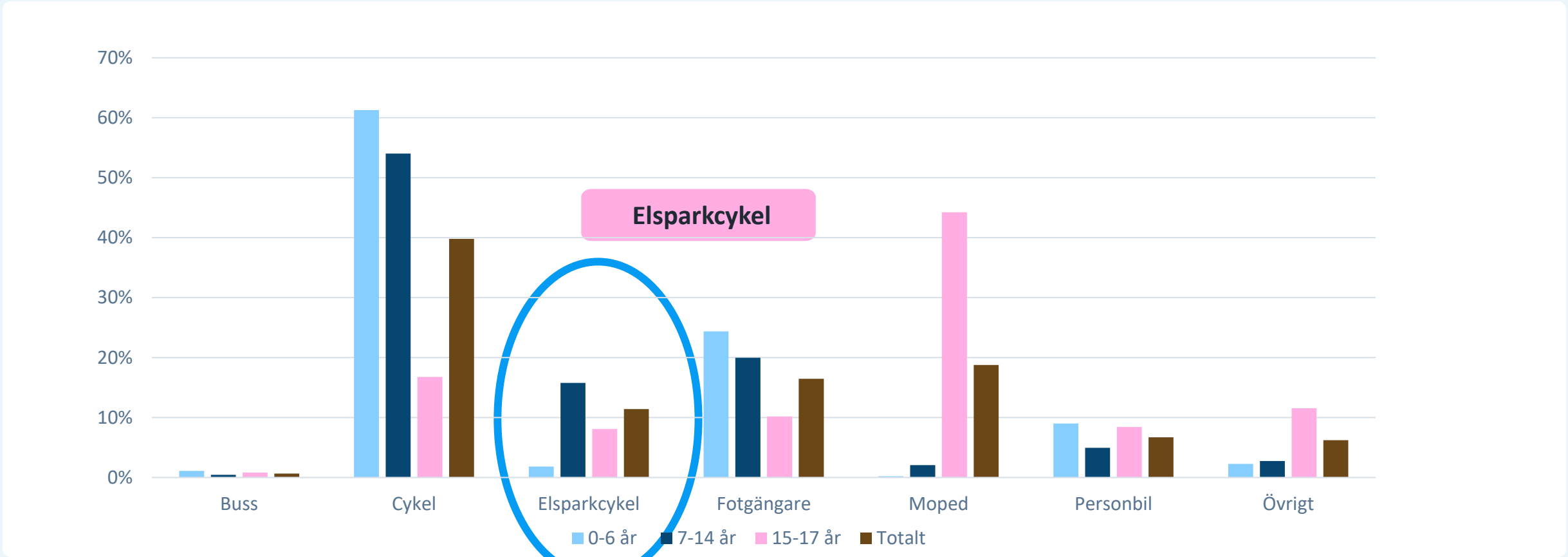
Olyckor bland barn i trafiken

Docent Helena Stigson
Forskningsansvarig, Folksam

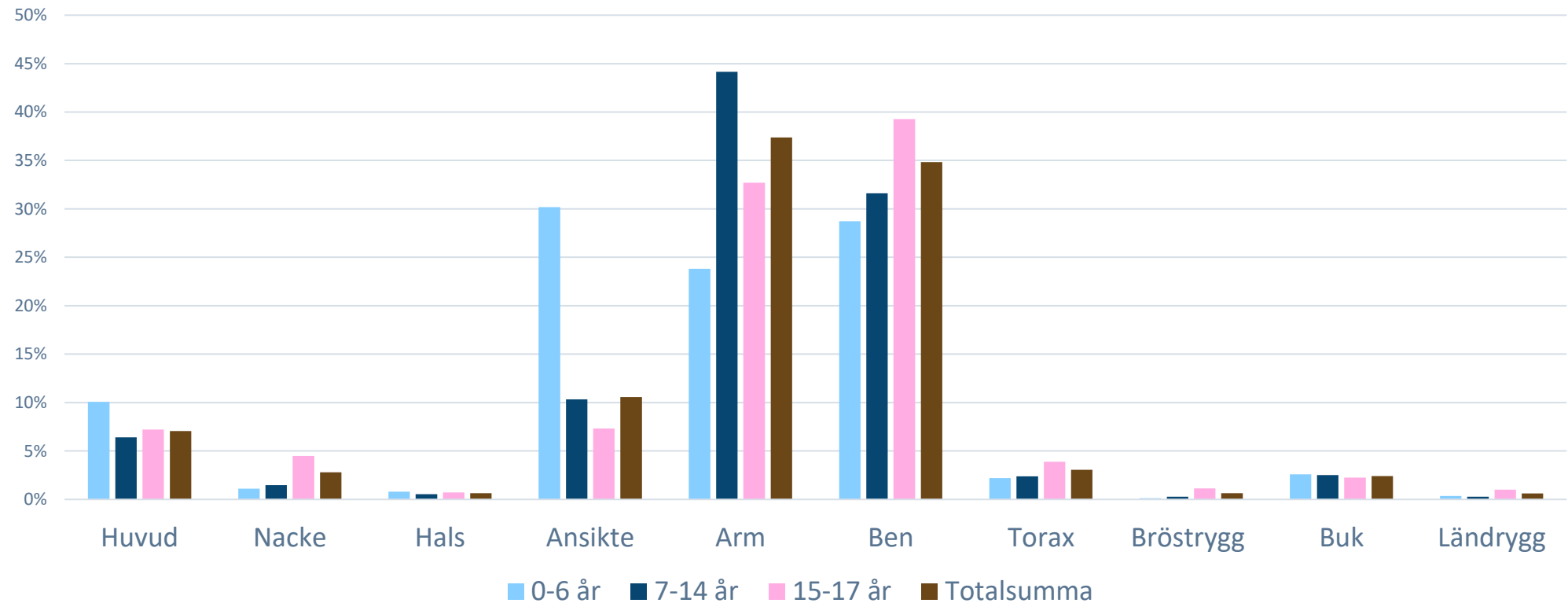
Skadade barn (0-17 år) i trafiken



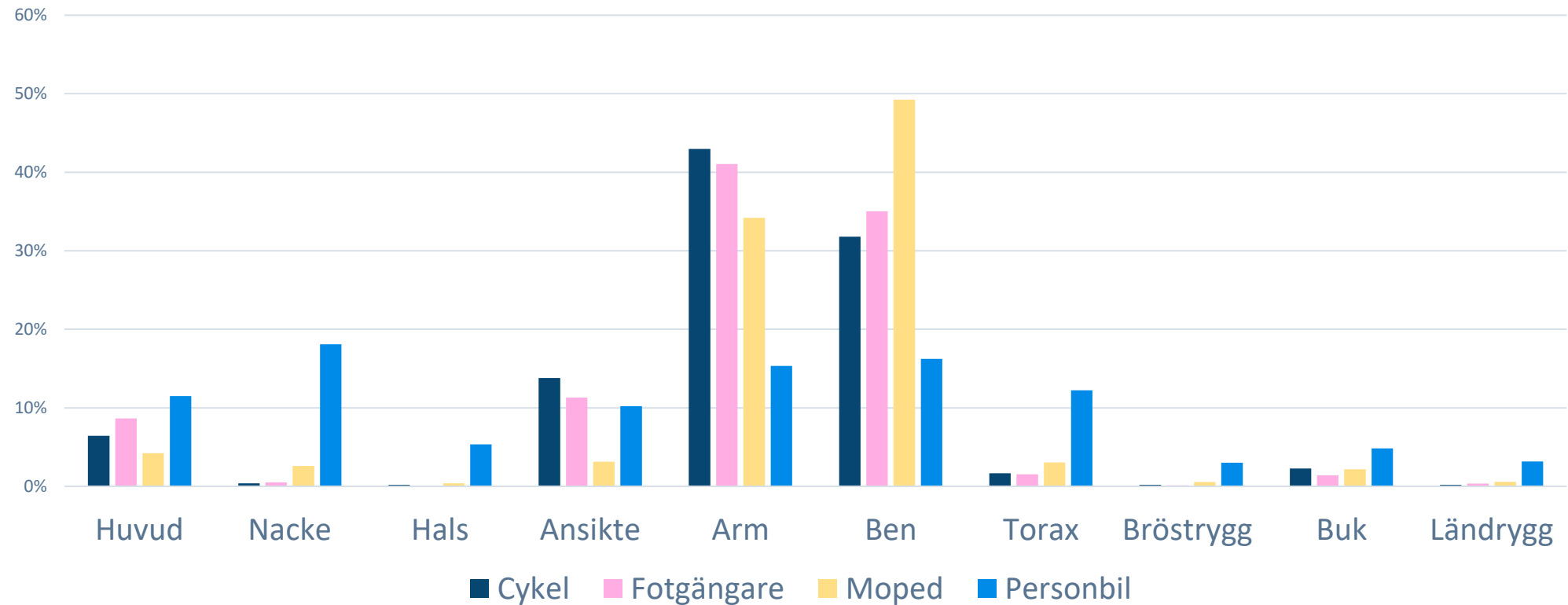
Skadade barn (0-17 år) i trafiken – fokus på elsparkcykel



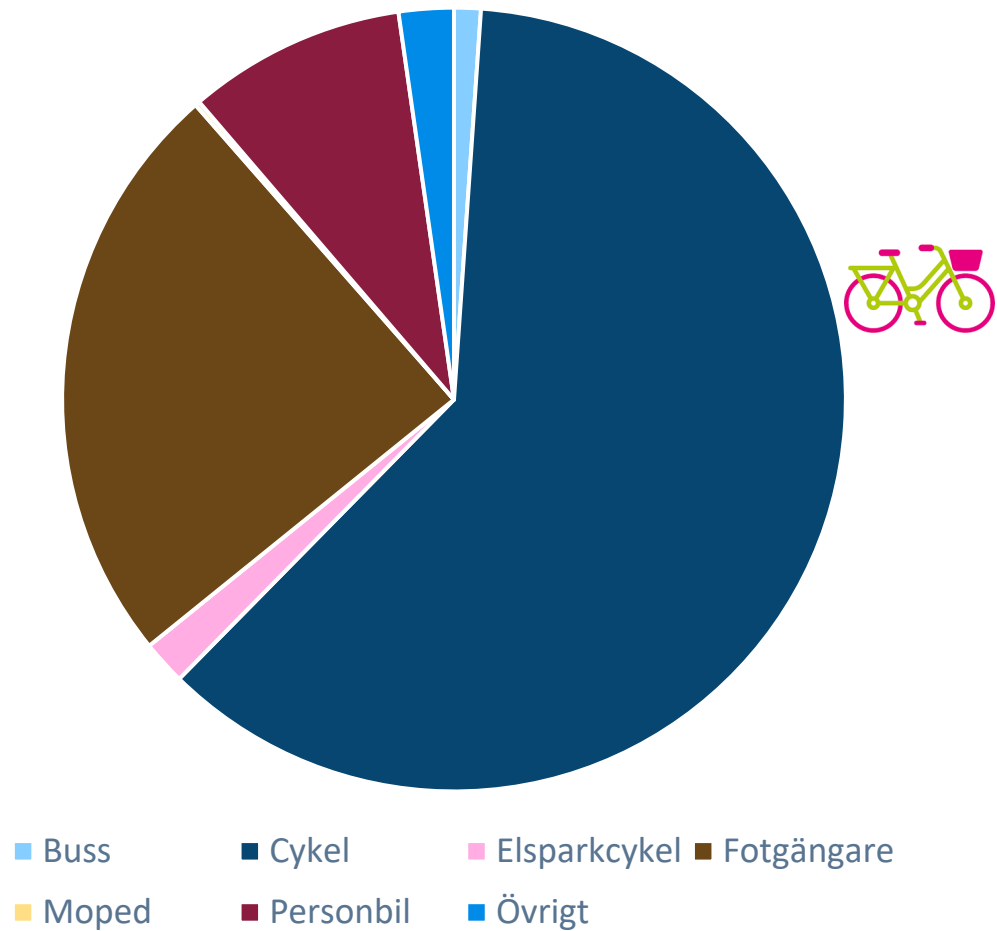
Arm och ben vanligaste kroppsdelarna som skadas



Arm och ben vanligaste kroppsdelarna som skadas – men skiljer beroende på trafikanttyp



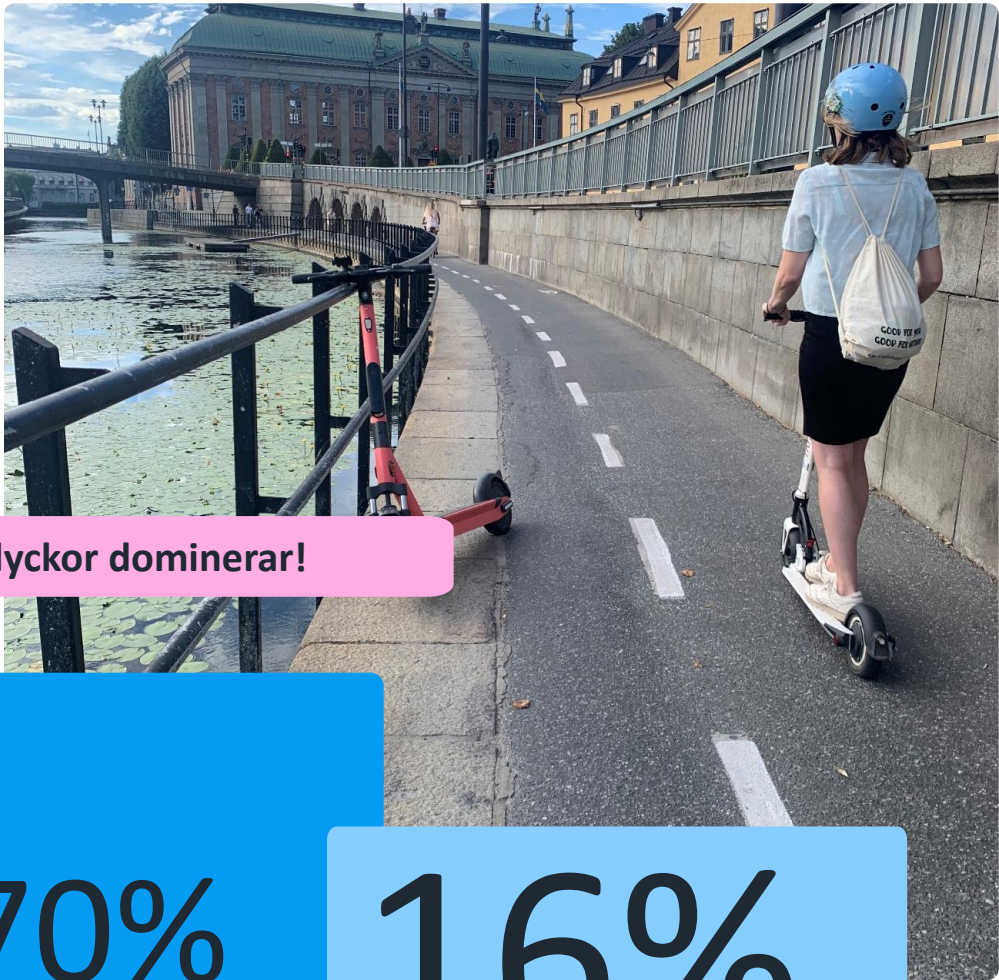
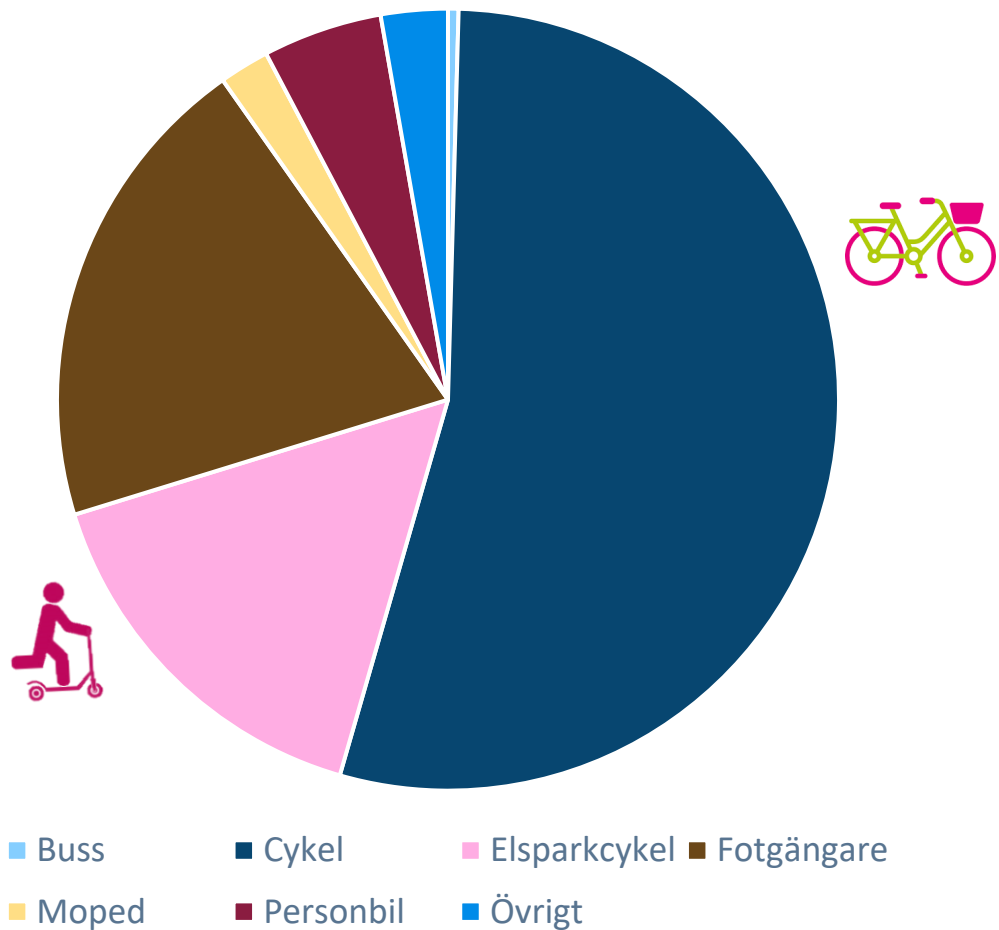
Barn 0-6 år



Cykelolyckor dominerar!

63%

Barn 7-14 år



Cykelolyckor dominerar!

70%

16%

Utgörs av elsparkcyklister

Andelen skadade på elsparkcykel ökar

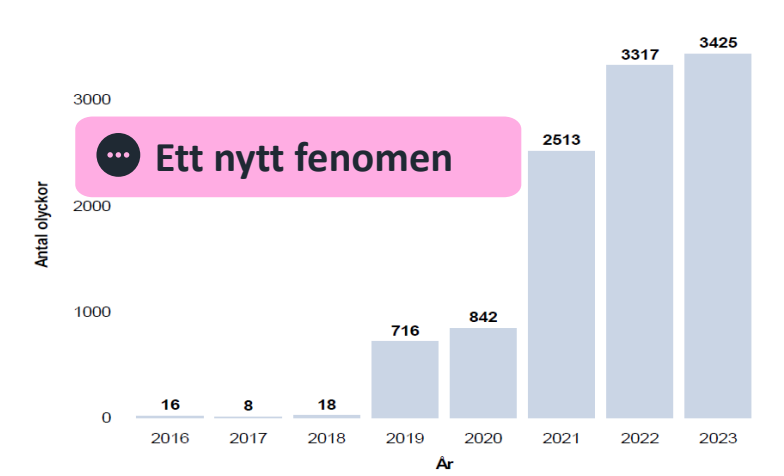
Stulna elsparkcyklar

Andelen stulna elsparkcyklar ökar i områden där unga är aktiva

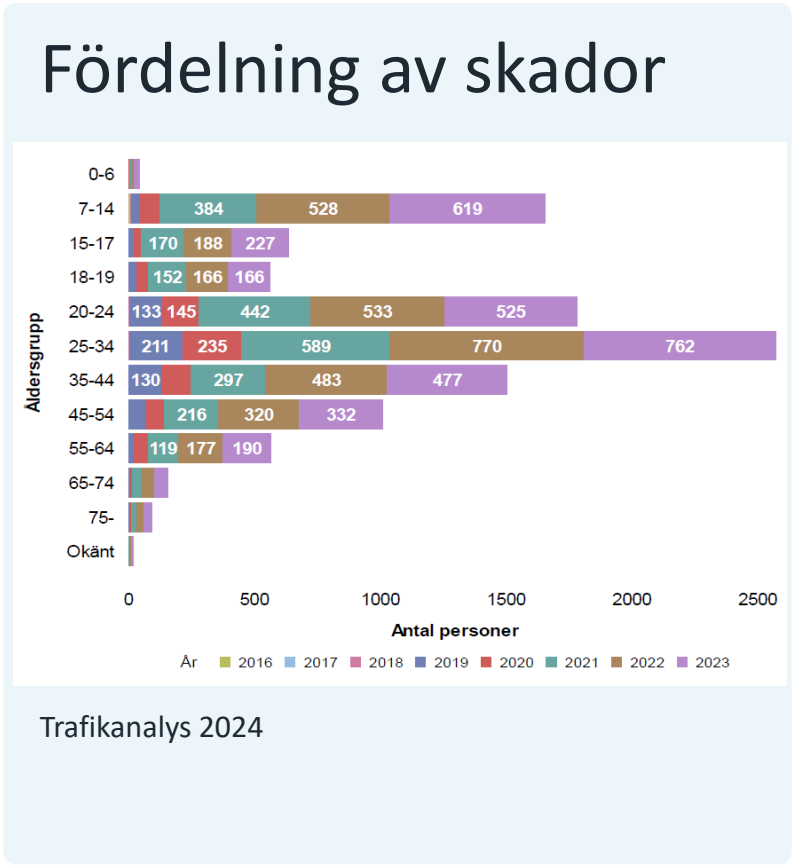
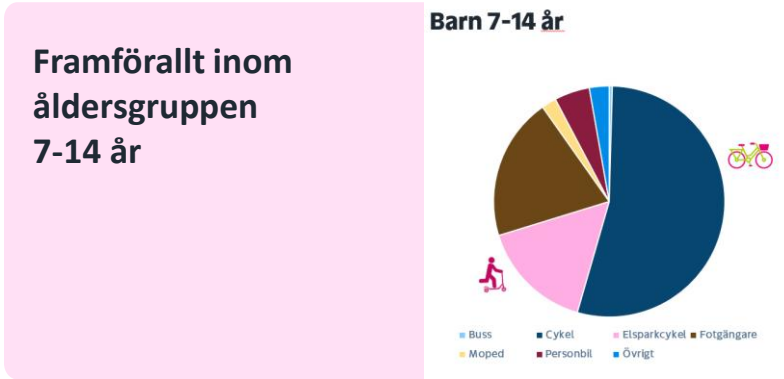
Ökad andel av privata elsparkcyklar

25%

av alla skadade i elsparkcykelolyckor under 18 år

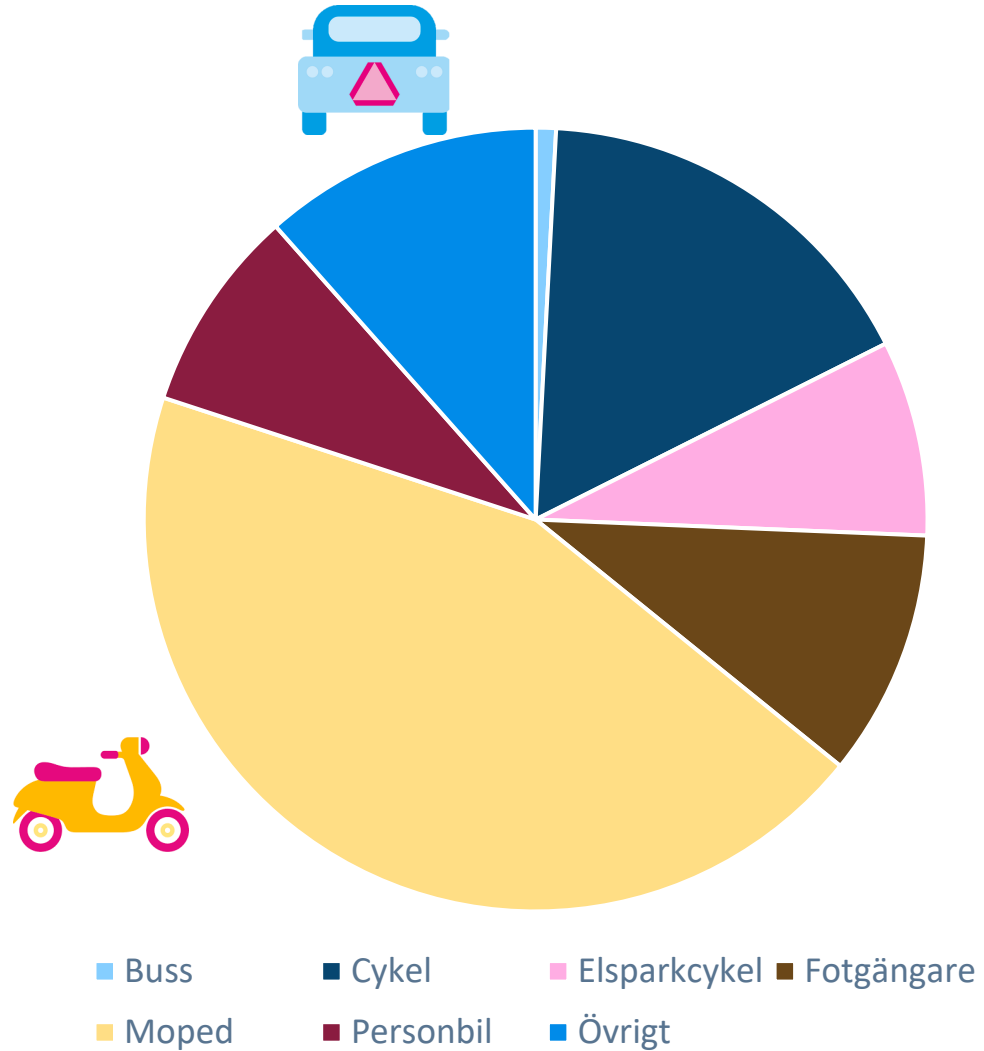


Figur 2.1. Antal olyckor med elsparkcykel inblandad per år, åren 2016–2023.
Källa: Strada, Trafikanalys bearbetning.



Trafikanalys 2024

Barn 15-17 år



Mopedolyckor dominerar!

44%

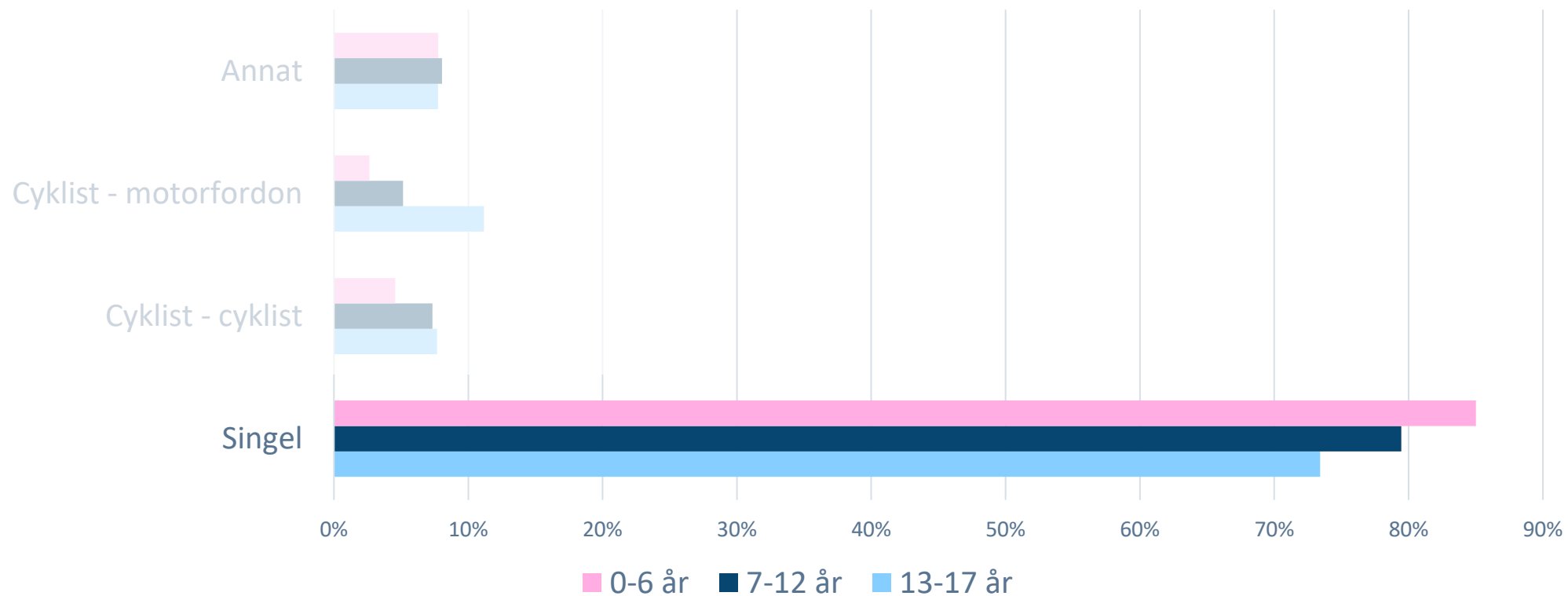
7%

Skadas i a-
traktor

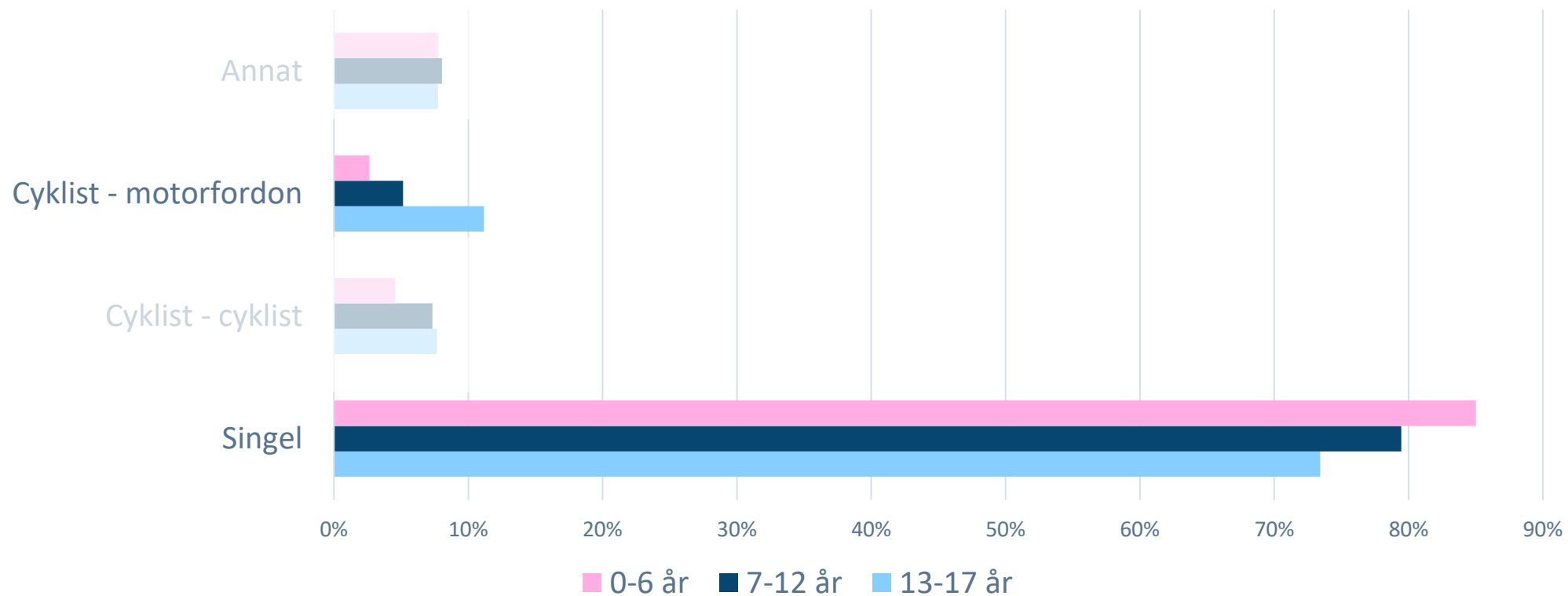
Så skadas barn i cykelolyckor i trafiken
–
Flest cykelolyckor sker till och från skolan

Docent Helena Stigson
Forskningsansvarig, Folksam

Singelolyckor – vanligaste olyckstypen

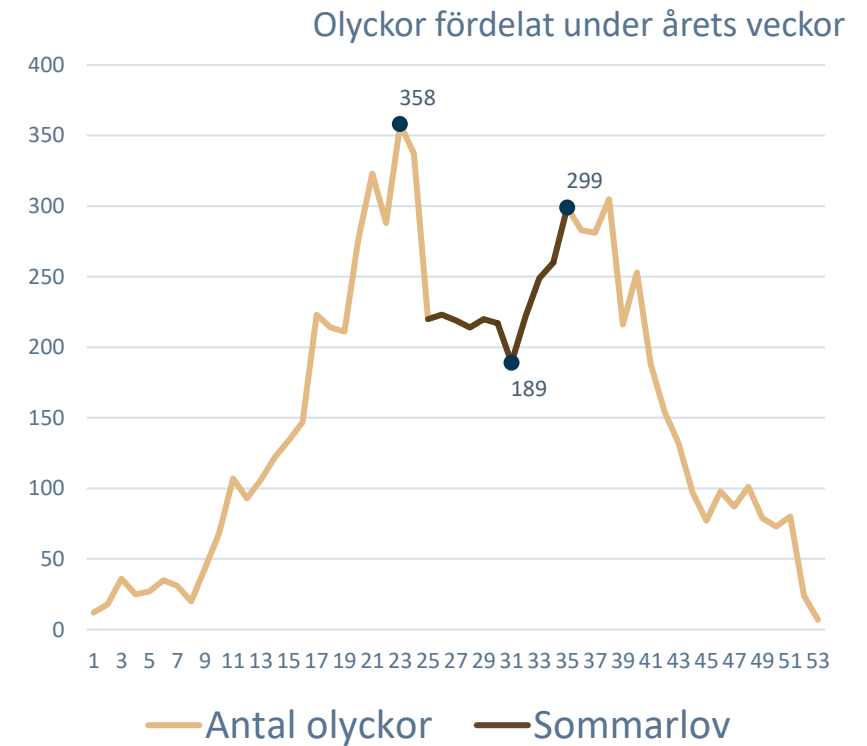


Singelolyckor – vanligaste olyckstypen

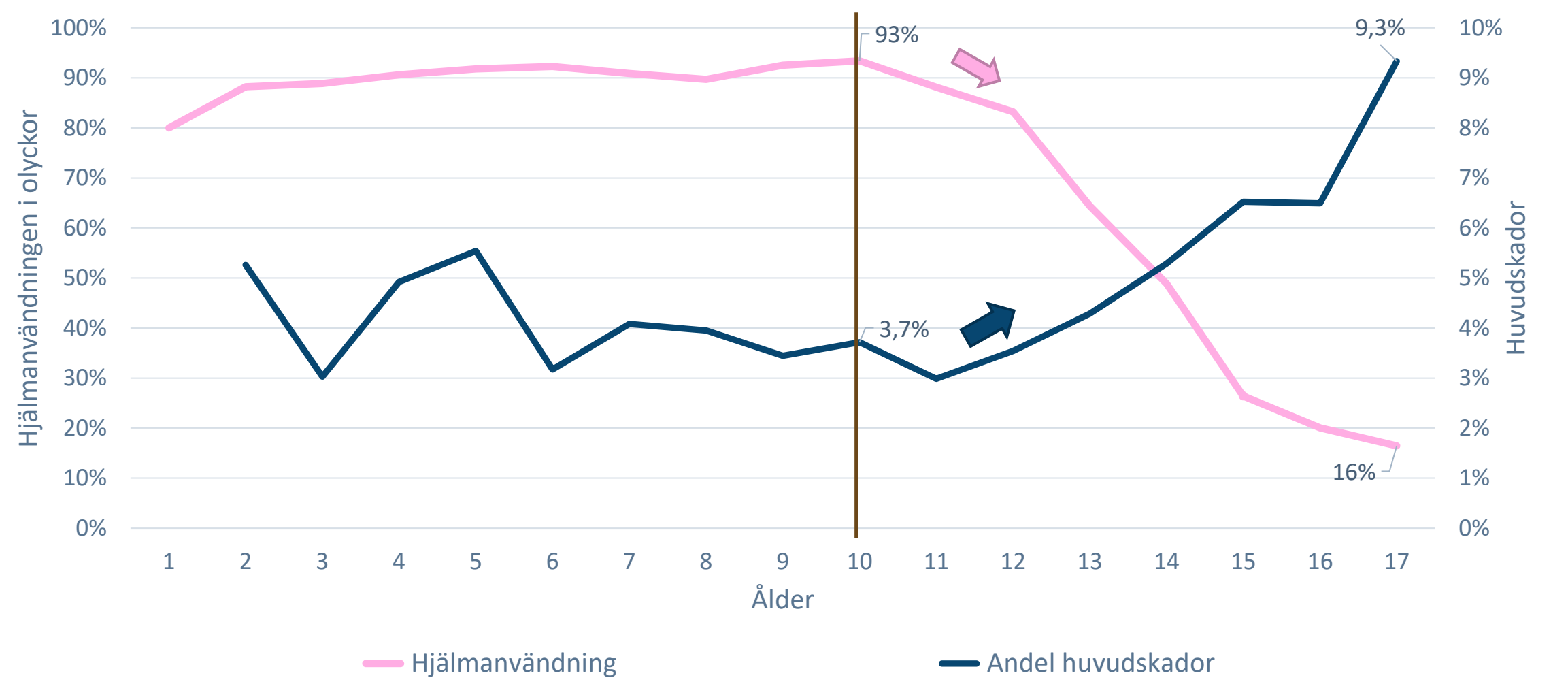


Flest cykelolyckor sker till och från skolan

- Över hälften av alla olyckor på vardagar skedde till och från skolan
 - 79% singelolyckor
 - 42% skedde på en cykelbana
 - 20% brist på cykelfärdighet
 - 19% brist på drift och underhåll
- Skillnad i orsaken till varför olyckan skedde
 - Fler i interaktion med andra trafikanter till och från skolan än på fritiden



Hjälmanvändning i olyckor jämfört med huvudskador



2 av 3 huvudskador undviks om cyklisten har hjälm

Folksam's studie av olyckor rapporterade till akutsjukhus (barn 0-17år)

- Reducerar huvudskador med 61%
- Reducerar ansiktsskador med 45%



61%

Folksam testar

De bästa cykelhjälmarna för barn 2025

[Till testresultatet](#)

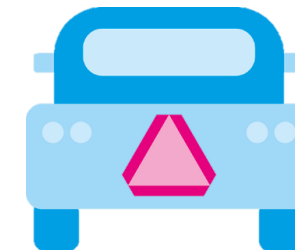


Frågor?

helena.stigson@folksam.se

A-traktor och mopedbil

Folksam studier av skaderisker, olycksanalyser och självrapporterad upplevelse hos föräldrar till A-traktorförare



Bristande kunskap om trafiksäkerhet hos föräldrar

Källa: Folksam 2023 enkätstudie

48%

övningskört
mindre än
6 gånger

Källa: Folksam enkät 2023

i Ökad kunskap

i Övningskörning

... Lagkrav

Skaderisk



Dubbelt så stor risk att skada sig i en A-traktor jämfört med en personbil – trots att det är ett långsamtgående fordon

Allvarligt skadade bedömdes sitta i trimmade fordon

Källa: Folksam personskaderisk för bilar och personbilar 2017-2023

90% vållande

föraren i A-traktor eller mopedbil

Källa: Folksam olycksanalys 2017-2021

Mopedbilar

Inga allvarligt skadade

50% singelolyckor, många upphinnande, sker dagtid, i stadsmiljö- låga hastigheter

Källa: Folksam olycksanalys 2017-2021



- Singelolyckor vanligast
- Vid upphinnande olyckor körde föraren av A-traktorn oftast in i framförvarande bil
- Trimning förekommer, men föräldrar jobbar aktivt för att minska trimning
- Förare av A-traktorer rapporterar om en otrygg trafikmiljö