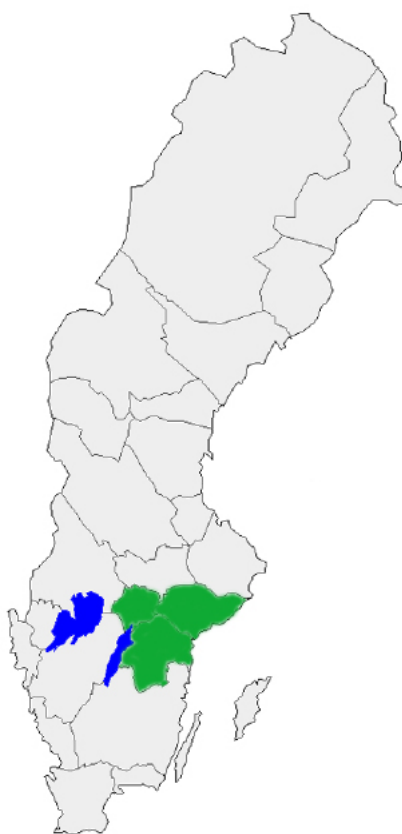


VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2022.



NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland – Box 565 - 611 10 Nyköping
Tfn: 0155 - 29 02 29
Epost: sormland@ntf.se - orebro@ntf.se - ostergotland@ntf.se
Hemsidor: sormland.ntf.se - orebro.ntf.se - ostergotland.ntf.se

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

1. Innehållsförteckning
2. Inledning
3. Ordförande har ordet
4. Verksamhetsansvarig har ordet
5. Våra projekt
6. Våra tre län
7. Projekt i D-län; Eskilstuna, Flen, Gnesta, Katrineholm, Nyköping
8. Projekt i D-län; Oxelösund, Strängnäs, Trosa
9. Projekt i D-län; Vingåker
10. Bilder från projekt i D-län
11. Projekt i T-län; Askersund, Karlskoga, Lindesberg, Örebro
12. Bilder från projekt i T-län
13. Projekt i E-län; Boxholm, Kinda, Linköping, Mjölby, Motala,
14. Projekt i E-län; Norrköping, Söderköping, Vadstena
15. Bilder från projekt i E-län
16. Övrig verksamhet
17. Bilder från övrig verksamhet
18. Styrelsens undertecknande

INLEDNING.

Riksdagen har fastställt att Nollvisionen ska vara det långsiktiga målet för trafiksäkerheten. Från etisk synpunkt kan det inte accepteras att människor dödas eller skadas allvarligt i samband med förflyttningar inom vägtransportsystemet anser Riksdagen. Nollvisionen bygger på insikten att det inte är olyckan som är det största problemet utan den skada som olyckan orsakar.

Organisation, företag, samhällsinstitution, enskild person eller enskild förening som vill verka enligt NTF:s ändamål kan bli medlem.

Annan intressent som vill främja trafiksäkerhetsarbetet kan bli stödjande medlem.

Medlem som trots påminnelse ej erlägger medlemsavgift avsäger sig automatiskt medlemskapet. Om en medlem uppenbarligen motverkar NTF:s syfte kan styrelsen besluta om uteslutning. Medlem kan överklaga styrelsens beslut till årsmötet.

Under kommunrubrikerna finns det beskrivet vad vi gjort i respektive kommun. Alla projekt är beskrivna i korthet. För utförligare beskrivningar av projekten kontakta kansliet.

Alla foton är tagna av NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland där det inte anges något annat.

ORDFÖRANDE HAR ORDET.



Vi kan åter igen lägga ett verksamhetsår till handlingarna.

Till det positiva hör att jag har haft förmånen att vara ordförande för NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland. Men också trafiksäkerhets bolaget Säker Trafik DET AB. Det har varit en spännande ochkul men också väldigt lärorikt.

Tyvärr hände det också negativa saker i NTFs verksamhet också. Under våren 2022 försattes Riksförbundet i konkurs, beroende på att de ekonomiska medlen från Trafikverket drogs in. Anledning till detta var en anmälan om oegentligheter i hur Riksförbundet redovisat uppdragen man erhållit genom Trafikverket.

Detta har påverkat ekonomin i stort för NTF förbunden, inte minst vårt. Det pågår för närvarande en process inom NTF att gå samman och bilda ett nytt Nationellt NTF. Hur detta ska gå till och hur det ska finansieras är inte klart i dagsläget.

Det finns fortfarande starka skäl att fortsätta med trafiksäkerhetsarbetet. Detta eftersom allt för många fortfarande blir svårt skadade eller omkommer på våra gator och vägar.

NTF har ett viktigt samhällsansvar när det gäller trafiksäkerhetsfrågorna men också för miljöfrågorna inom transportsystemet.

Våra län är ett stort område för vår personal att hinna med. Som ni förstår så gör vår personal ett mycket bra jobb för ökad trafiksäkerhet på flera sätt.

Vi har flera bra projekt men dessa är många gånger svåra att mäta resultaten av. Opinionsbildandet har fått en viktigare roll och ansvaret för detta ökar för NTF-organisationen.

Avslutningsvis vill jag tacka styrelsen för bra och konstruktiva möten och ett stort TACK till Lars, Helena och Jenny för ett fantastiskt väl utfört arbete i en svår tid.

Ann-Sofie Wågström
Ordförande
NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland

VERKSAMHETSANSVARIG HAR ORDET.



2022 präglades av centrala NTF:s konkurs. Det innebar att de nationella projekten tog tillfälligt slut och att verksamheten nästan pausade. Vi kan nog säga att vi blev tagna på sängen och hade ingen plan B, när medlen från den nationella organisationen frös inne.

Vi fick några små projekt på sommaren men inget mer. Vi blev under hösten tvungna att säga upp personalen och börja fundera på nedläggning av NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland. Ibland kan det vara nyttigt att få kniven mot strupen för att hitta nya vägar att vandra på och så var fallet även den här gången.

I skrivandes stund är NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland på banan igen, vi har sökt och fått nationella projekt, vi har särat verksamheten i NTF från verksamheten i Säker Trafik D.E.T. AB. Om vi tittar framåt ser det inte längre så mörkt ut. Vi håller näsan över vattenbrynet. 😊

Lars Nordquist
Verksamhetsansvarig
NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland



De projekt som NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland arbetat med under 2022 är av olika typer. Dessutom bedriver vi verksamhet och informationsspridning i respektive Region i Sörmland, Örebro län samt Östergötland.

Då NTFs centrala kansli gick i konkurs våren -22 pga för få intäkter från Trafikverket, har vårt arbete med de nationella projekten drastiskt minskat under året.

1. Nationella projekt (N) är projekt som har initierats, planerats, följts upp och kvalitetssäkrats inom hela NTF-organisationen.

2. Kommunprojekt (K) är projekt som har upphandlats av en kommun och genomförts i den kommunen. En del projekt har genomförts i samarbete med Säker Trafik D.E.T. AB.

3. Företagsprojekt (FP) Projekt upphandlade av företag.

4. Övriga projekt (ÖP) är projekt som genomförs på uppdrag av företag eller med medel från olika fonder.

5. Regioners Verksamhet (R) Vi får organisationsbidrag från Regionerna i Sörmland (kommer att förkortas RD), Örebro län (kommer att förkortas RT) samt Östergötland (kommer att förkortas RE).

6. Samarbetsavtal (SA) Vi har samarbetsavtal med några kommuner. Samarbetsavtalet genererar trafiksäkerhetsarbete upp till en viss peng enligt avtal.

7. Sociala medier (SM) Vi finns med på Facebook och på Instagram. Vi har dessutom tre hemsidor (en sida för varje län).

I projektbeskrivningarna som följer kommer endast förkortningarna att användas när vi nämner vilka typer av projekt det är.

VÅRA TRE LÄN.



Kommuner i Sörmlands län: Eskilstuna, Flen, Gnesta, Katrineholm, Nyköping, Oxelösund, Strängnäs, Trosa, Vingåker.

Kommuner i Örebro län: Askersund, Degerfors, Hallsberg, Hällefors, Karlskoga, Kumla, Laxå, Lekeberg, Lindesberg, Ljusnarsberg, Nora, Örebro

Kommuner i Östergötlands län: Boxholm, Finspång, Kinda, Linköping, Motala, Mjölby, Norrköping, Söderköping, Vadstena, Valdemarsvik, Ydre, Åtvidaberg, Ödeshög

Styrelsen under 2022 har varit:

Ordförande: Ann-Sofie Wågström – Kommunfullmäktigaste ordförande, Eskilstuna kommun

Vice Ordförande: Catharina Fredriksson - kommunalråd, Oxelösunds kommun

Ledamot: Carl-Åke Andersson – kommunfullmäktiges ordförande, Nyköping

Ledamot: Jian Zolfagary - Enskild medlem

Ledamot: Jörgen Hedberg - Sörmlandsidrotten

Ledamot: Mari Hultgren, Linköpings kommun

Ledamot: Jonas Widegren, Region Sörmland (tom 31/8)

Ledamot: Leif Lindström, Region Sörmland (from 1/11)

Ledamot: Taake Aanstoot, Region Östergötland

Ledamot: En vakant plats, Region Örebro län

Suppleant: Arne Karlsson, Region Sörmland

Suppleant: William Jonsson, Region Östergötland

Suppleant: Vakant plats, Region Örebro län

Personalen under året har bestått av:

Lars Nordquist	Verksamhetsansvarig
----------------	---------------------

Jenny Johansson	Projektledare
-----------------	---------------

Helena Åkersved	Projektledare
-----------------	---------------

Anställda på mer än 20 timmar under året:

Åke Mörner, Stefan Tranemyr, Iréne Tranemyr, Lennart Hållén, May Hållén

DROGSAM är en strategigrupp med representanter från myndigheter och organisationer som arbetar förebyggande med ANDT-frågor (Alkohol - Narkotika – Dopning – Tobak) i Sörmland. Till grund för arbetet ligger den nationella ANDT-strategin). Arbetets inriktning styrs av lokala, regionala eller nationella omvärldsfaktorer som exempelvis politiska beslut, tilldelning av medel och nationella kampanjer. Utgångspunkten för arbetet är att det sker utifrån bästa tillgängliga vetenskapliga underlag och/eller kunskapsbaserad praktisk erfarenhet. Möten sker fyra gånger per år. Vi deltar när möjlighet finns.



PROJEKT & VERKSAMHET I D-LÄN.

ESKILSTUNA

Information om Barn i bil (RD)

Besök har gjorts på Familjecentraler/BVC på följande ställen: Achima Care Fristaden, City, Fröslunda, Skiftinge, Smeden, Torshälla.

FLEN

Information om Barn i bil (RD)

Besök har gjorts på Familjecentralen i Flen.

GNESTA

Information om Barn i bil (RD)

Besök har gjorts på Familjecentralen i Gnesta.

KATRINEHOLM

Information om Barn i bil (RD)

Besök har gjorts på Familjecentraler/BVC på följande ställen: Nävertorp, Linden, Vår vårdcentral

NYKÖPING

Bältesmätning Mopedbil- A-traktor (N)

Vi har gjort en bältesmätning på användning av bilbältet i mopedbilar samt A-traktorer. Mätningen har gjorts utanför Gripenskolan.

Kommunavtal (K)

Vi har ett kommunavtal med Nyköpings kommun. I detta avtal ingår två projekt som vi genomför varje år:

Cykelräkning:

Räkningen genomfördes med hjälp av vårt cykelskåp som är speciellt avsett för cykelräkning.

Hjälm Sexan:

Vi har besökt alla klasser i åk 6 i kommunen, utom Vrena skola och Nävekvärns skola som tackade nej. Under en lektion har vi informerat och diskuterat cykelhjälm, cykelregler och empati i trafiken.

Under 2022 har vi även gjort två *Parkeringsinventeringar* där vi inventerat parkeringsplatser i Nyköpings centrala delar.

**Trafikmätningar (K)**

Vi har mätt hastighet med SDR-skåp på olika platser i kommunen.

Information om Barn i bil (RD)

Besök har gjorts på Familjecentraler/BVC på följande ställen: Arnö, Brandkärr/Åsidan, VC Min doktor

OXELÖSUND**Kommunavtal (K)**

Vi har ett kommunavtal med Oxelösunds kommun. I detta avtal ingår ett projekt som vi genomför varje år:

Hjälm Sexan (K)

Vi har besökt alla åk 6 i kommunen i samtliga skolor (Oxelösskolan, Peterslundsskolan samt Ramdalsskolan). Under en lektion har vi informerat och diskuterat cykelhjälm, cykelregler, elsparkcykel, reflexer och empati i trafiken.

Trafikmätningar (K)

Vi har mätt hastighet med SDR-skåp på olika platser i kommunen.

Information om Barn i bil (RD)

Besök har gjorts på Familjecentraler/BVC på följande ställen: Familjecentralen i Oxelösund.

STRÄNGNÄS**Information om Barn i bil (RD)**

Besök har gjorts på Familjecentraler/BVC på följande ställen: Familjecentralerna i Mariefred, Strängnäs.

TROSA**Hjälm Sexan (K)**

Vi har besökt alla åk 6 i kommunen, i samtliga skolor (Skärlagsskolan, Vitalisskolan, Fornbyskolan samt Kyrkskolan). Under en lektion har vi informerat och diskuterat cykelhjälm, cykelregler, elsparkcykel, reflexer och empati i trafiken.

Trafikmätningar (K)

Vi har mätt hastighet med SDR-skåp på olika platser i kommunen.

Information om Barn i bil (RD)

Besök har gjorts på Familjecentraler/BVC på följande ställen: Familjecentralen i Vagnhärad.



VINGÅKER

Information om Barn i bil (RD)

Besök har gjorts på Familjecentraler/BVC på följande ställen: Familjecentralen i Vingåker.



BILDER FRÅN PROJEKTEN I D-LÄN.



Parkeringsinventering i Nyköpings centrala delar har genomförts under våren och hösten. Vi konstaterar att det är gott om parkeringsplatser i Nyköping.

Hjälm Sexan har genomförts i Nyköpings kommun, Oxelösunds kommun samt Trosa kommun. Informatör var Lars Nordquist från NTF.



Trafikmätningar har genomförts i Nyköping, Oxelösund samt Trosa.



ASKERSUND

Aktiv säker mobilitet (N)

Delprojekt 1: Två gång- och cykelvägar har valts ut i kommunen där vi med fotodokumentation noterat utformningen avseende bredd, separering och fasta sidohinder samt gjort stickprov avseende drift och underhåll. I samband med inventeringen genomfördes också ett stickprov på barmarksunderhållet. Stickprov 2 genomförs vid vinterväglag under v 45, 2022 – v 8, 2023.

Delprojekt 2: I dialog med respektive kommun och pensionärsorganisationer har åtta platser och gångstråk valts ut där observationer ska genomföras, då det är vinterväglag, vid tre tillfällen med en spridning under vecka v 45, 2022 – v 8, 2023.

KARLSKOGA

Trafiksäkerhetsinformation för förtroendevalda (N)

Trafiksäkerhetsinformation för förtroendevalda politiker ägde rum i Karlskoga. Det blev en bra dialog med mycket frågor från åhörarna.

LINDESBERG

Aktiv säker mobilitet (N)

Delprojekt 1: Två gång- och cykelvägar har valts ut i kommunen där vi med fotodokumentation noterat utformningen avseende bredd, separering och fasta sidohinder samt gjort stickprov avseende drift och underhåll. I samband med inventeringen genomfördes också ett stickprov på barmarksunderhållet. Stickprov 2 genomförs vid vinterväglag under v 45, 2022 – v 8, 2023.

Delprojekt 2: I dialog med respektive kommun och pensionärsorganisationer har åtta platser och gångstråk valts ut där observationer ska genomföras, då det är vinterväglag, vid tre tillfällen med en spridning under vecka v 45, 2022 – v 8, 2023.

ÖREBRO

Lyktgubbar (K)

Projekt "Lyktgubbar" genomfördes den 9 november i Örebro. På åtta stycken platser fanns lyktgubbarna och informerade om vikten av att synas i mörkret samt delade ut reflexer. Till vår hjälp att agera Lyktgubbar och Lyktgummor hade vi Bilkåren, MHF Örebro, Cykelfrämjandet, Nerikes Bikers samt föreningen Armkraft. Projektet genomfördes på uppdrag av Örebro kommun.



BILDER FRÅN PROJEKTEN I T-LÄN.



Projekt "Lyktgubbar" genomfördes den 9 november i Örebro. På åtta stycken platser fanns "Lyktgubbarna" och informerade om vikten av att synas i mörkret.

Trafiksäkerhetsinformation med förtroendevalda politiker i Karlskoga kommun.



Inventering av cykelbanor i Askersund.



PROJEKT E-LÄN.

BOXHOLM

Kommunavtal (K)

Vi har ett kommunavtal med Boxholms kommun. I detta avtal har kommunen möjlighet att välja vad de vill fokusera på trafiksäkerhetsmässigt. Vi har under året gjort trafikmätningar i kommunen samt deltagit på ett av Trafiksäkerhetsrådets möten.

KINDA

Information om Barn i bil (RE)

Besök har gjorts på Familjecentraler/BVC på följande ställen: Rimforsa och Kisa.

LINKÖPING

Information om Barn i bil (RE)

Besök har gjorts på Familjecentraler/BVC på följande ställen: Berga, Ekholmen, Johannelund, Kungsgatan, Lambohov, Linghem, Ljungsbro, Nygatan, Ryd, Tannefors, Valla

MJÖLBY

Information om Barn i bil (RE)

Besök har gjorts på Familjecentraler/BVC på följande ställen: Mantorp och Mjölby.

MOTALA

Aktiv säker mobilitet (N)

Delprojekt 1: Två gång- och cykelvägar har valts ut i kommunen där vi med fotodokumentation noterat utformningen avseende bredd, separering och fasta sidohinder samt gjort stickprov avseende drift och underhåll. I samband med inventeringen genomfördes också ett stickprov på barmarksunderhållet. Stickprov 2 genomförs vid vinterväglag under v 45, 2022 – v 8, 2023.

Delprojekt 2: I dialog med respektive kommun och pensionärsorganisationer har åtta platser och gångstråk valts ut där observationer ska genomföras, då det är vinterväglag, vid tre tillfällen med en spridning under vecka v 45, 2022 – v 8, 2023.

Information om Barn i bil (RE)

Besök har gjorts på Familjecentraler/BVC på följande ställen: Charlottenborg och Ekön.



NORRKÖPING

Information om Barn i bil (RE)

Besök har gjorts på Familjecentraler/BVC på följande ställen: Cityhälsan, Hageby, Kolmården, Ringdansen, Sandbyäng/Cityhälsan Norr, Skarptorp/Klockaretorpet, Skärblacka, Vikbolandet, Kvillinge/Åby, Östertull

SÖDERKÖPING

Information om Barn i bil (RE)

Besök har gjorts på Familjecentraler/BVC på följande ställen: Familjecentralen Söderköping

VADSTENA

Information om Barn i bil (RE)

Besök har gjorts på Familjecentraler/BVC på följande ställen: Familjecentralen i Vadstena



BILDER FRÅN PROJEKTEN I E-LÄN.



Under 2022 har vi genomfört 40 stycken besök på BVC/Familjecentraler i Östergötlands län. Jenny Johansson (NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland) är proffs på "barn i bil" och kan svara på de flesta frågor rörande barns säkerhet i bil.

SHI-mätningar på loggade företag genomfördes som vanligt både under våren samt hösten. Här är en av våra timanställda, Åke Mörner, på uppdrag i Linköping.



I juni deltog vi i Boxholms Trafiksäkerhetsråds möte. Där pratade vi trafik-säkerhet och presenterade bla resultatet av de trafikmätningar vi gjort i kommunen.

**SHI (FP)**

SHI står för Svenskt Hastighets Index. Konceptet leds av Säker trafik i Jönköping. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland sitter i ledningsgruppen för projektet och genomför både mätningar och sammanställning/rapportskrivning. Mätningar är genomförda i Sörmlands län, Örebro län, Östergötlands län samt Stockholms län.

Uthyrning babyskydd (RD)

Det är viktigt att små barn från början får en trygg och säker färd när de färdas i bil. Vi hyr ut babyskydd som är anpassat för barn i åldern 0-9 månader. På vårt kansli får föräldrar hjälp och tips på vad de bör tänka på när de ska transportera sitt barn. Vi hjälper även till med montering av babyskyddet. Tack vare samarbete med bilprovningen i Katrineholm och Strängnäs har vi kunnat erbjuda uthyrning av babyskydd även på andra ställen i länet utöver kansliet i Nyköping.

Uthyrning babyskydd (RT)

Det är viktigt att små barn från början får en trygg och säker färd när de färdas i bil. Vi hyr ut babyskydd som är anpassat för barn i åldern 0-9 månader. Tack vare samarbete med Bilprovningen i Örebro och Lindesberg har vi kunnat erbjuda uthyrning av babyskydd i Örebro län.

Uthyrning babyskydd (RE)

Det är viktigt att små barn från början får en trygg och säker färd när de färdas i bil. Vi hyr ut babyskydd som är anpassat för barn i åldern 0-9 månader. Tack vare samarbete med Bilprovningen i Norrköping och Linköping har vi kunnat erbjuda uthyrning av babyskydd även i Östergötland.

Media (ÖP)

Under året har vi medverkat i olika former av media. Vi har bl.a varit med i lokala tidningar samt P4 Sörmland samt P4 Örebro län.



BILDER FRÅN ÖVRIG VERKSAMHET.

SHI-mätning i Stockholm.

