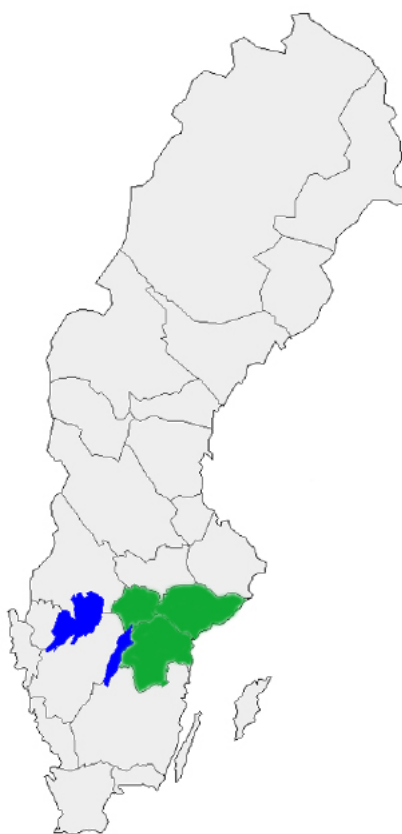


# VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2021.



NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland – Box 565 - 611 10 Nyköping  
Tfn: 0155 - 29 02 29  
Epost: [sormland@ntf.se](mailto:sormland@ntf.se) - [orebro@ntf.se](mailto:orebro@ntf.se) - [ostergotland@ntf.se](mailto:ostergotland@ntf.se)  
Hemsidor: [sormland.ntf.se](http://sormland.ntf.se) - [orebro.ntf.se](http://orebro.ntf.se) - [ostergotland.ntf.se](http://ostergotland.ntf.se)

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

1. Innehållsförteckning
2. Inledning
3. Till Minne
4. Ordförande har ordet
5. Verksamhetsansvarig har ordet
6. Våra projekt
7. Projekt i våra tre län
8. Projekt i D-län; Eskilstuna, Flen, Gnesta, Katrineholm
9. Projekt i D-län; Nyköping, Oxelösund
10. Projekt i D-län; strängnäs, Trosa, Vingåker
11. Bilder från projekt i D-län
12. Projekt i T-län; Askersund, Degerfors, Hallsberg, Hällefors
13. Projekt i T-län; Karlskoga, Kumla, Laxå
14. Projekt i T-län; Lekeberg, Lindesberg, Ljusnarsberg, Nora
15. Projekt i T-län; Örebro
16. Bilder från projekt i T-län
17. Projekt i E-län; Boxholm, Finspång, Kinda, Linköping
18. Projekt i E-län; Mjölby, Motala, Norrköping, Söderköping
19. Projekt i E-län; Vadstena, Valdemarsvik, Ydre, Åtvidaberg, Ödeshög
20. Projekt i E-län; Ödeshög
21. Bilder från projekt i E-län
22. Övrig verksamhet
23. Övrig verksamhet forts.
24. Bilder från övrig verksamhet

## INLEDNING.

Riksdagen har fastställt att Nollvisionen ska vara det långsiktiga målet för trafiksäkerheten. Från etisk synpunkt kan det inte accepteras att människor dödas eller skadas allvarligt i samband med förflyttningar inom vägtransportsystemet anser Riksdagen. Nollvisionen bygger på insikten att det inte är olyckan som är det största problemet utan den skada som olyckan orsakar.

NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland är en del av NTF, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande. Såväl den verksamhetsidé och inriktning som de verksamhetsområden som fastställts på NTFs kongress gäller även NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland enligt årsmötesbeslut.

Organisation, företag, samhällsinstitution, enskild person eller enskild förening som vill verka enligt NTF:s ändamål kan bli medlem.

Annan intressent som vill främja trafiksäkerhetsarbetet kan bli stödjande medlem.

Medlem som trots påminnelse ej erlägger medlemsavgift avsäger sig automatiskt medlemskapet. Om en medlem uppenbarligen motverkar NTF:s syfte kan styrelsen besluta om uteslutning. Medlem kan överklaga styrelsens beslut till årsmötet.

Under kommunrubrikerna finns det beskrivet vad vi gjort i respektive kommun. Alla projekt är beskrivna i korthet. För utförligare beskrivningar av projekten kontakta kansliet.

Alla foton är tagna av NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland där det inte anges något annat.

## TILL MINNE.

TrafiksäkerhetsSverige har förlorat två av sina eldsjälar. *Agnetha Silén* och *Göte Berg* omkom i en trafikolycka hösten 2021. Agnetha var under mer än 20 års tid engagerad i vår verksamhet och hon deltog i allt från tillståndsmätningar till informationsaktiviteter. Vid årsmötet 2022 skulle Agnetha ha tilldelats NTFs förtjänsttecken i guld, för sina insatser inom trafiksäkerhetsarbetet. De senaste åren var även Göte Berg en ovärderlig hjälp i många av våra projekt.

Vi saknar två fantastiska och engagerade medhjälpare. Men främst går våra tankar till Agnethas och Götes respektive familjer som har mist en kär familjemedlem.



## ORDFÖRANDE HAR ORDET.



Vi kan åter igen lägga ett verksamhetsår till handlingarna. Ett år åter präglad av pandemin Covid-19.

Till det positiva hör att jag har haft förmånen att vara ordförande för NTF i Sörmland-Örebro län-Östergötland. Men också trafiksäkerhets bolaget Säker Trafik D.E.T. AB. Det har varit ett spännande, kul men också väldigt lärorikt år.

Det var med stor sorg vi fick meddelandet om att två av våra mångåriga medlemmar och medarbetare förolyckats i en trafikolycka under uppdrag. Våra varma tankar går till *Agnethas* och *Götes* familjer och vänner. Saknaden är stor!

Det finns fortfarande starka skäl att fortsätta med trafiksäkerhetsarbetet. Detta eftersom allt för många fortfarande blir svårt skadade eller omkommer på våra gator och vägar.

NTF har ett viktigt samhällsansvar när det gäller trafiksäkerhetsfrågorna, men också för miljöfrågorna inom transportsystemet.

Våra län är ett stort område för vår personal att hinna med. Som ni förstår så gör vår personal ett mycket bra jobb för ökad trafiksäkerhet på flera sätt.

Vi har haft flera bra projekt, men dessa är många gånger svåra att mäta resultaten av. Opinionsbildandet har fått en viktigare roll och ansvaret för detta ökar för NTF-organisationen.

NTFs uppdrag är att fortsätta och utveckla det viktiga trafiksäkerhetsarbetet och vi kommer därmed att ha en hel del spännande trafiksäkerhetsprojekt att ta tag i de kommande åren.

Avslutningsvis vill jag tacka styrelsen för bra och konstruktiva möten och ett stort TACK till Lars, Helena och Jenny för ett fantastiskt väl utfört arbete i en svår tid. Dessutom har vi våra otroligt duktiga volontärer som gör ett mycket bra arbete.

*Ann-Sofie Wågström*  
Ordförande  
NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland

Ann-Sofie Wågström

## VERKSAMHETSANSVARIG HAR ORDET.



Åter ett år i pandemins tecken, personalen började året med att i så stor utsträckning som möjligt arbeta hemifrån. Projekten som inte var mötesintensiva rullade vidare men vi fick väldigt mycket fler digitala möten. Positivt med det är naturligtvis att resandet på vägarna blev mindre. Efter semestern började vi arbeta från arbetsplatsen igen och pandemin verkade gå över.

Under hösten hände det som inte får hända, två av våra mycket uppskattade volontärer omkom i en trafikolycka i samband med att de var ute på uppdrag, det var mycket tragiskt. De kommer att vara saknade under kommande års verksamhet.

Vi har under året, på grund av att NTF Öst vägrar genomföra verksamhet för NTF, genomfört stora delar av NTF Östs arbete i Stockholm. Detta har varit resurskrävande och personalen har fått slita hårt. Vi har dock lyckats med alla uppgifter i över 50 kommuner. Jag är mycket stolt över mina medarbetare och volontärer, de utför ett otroligt arbete som möjliggör att verksamheten genomförs i våra kommuner och regioner. Dessutom gör deras arbete att antalet människor som skadas svår eller omkommer i trafiken minskar, det är stort.

Jag sänder ett stort tack till personalen, volontärerna och styrelsen för ett bra 2021.

*Lars Nordquist*  
Verksamhetsansvarig  
NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland



De projekt som NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland arbetat med under 2021 är av olika typer. Dessutom bedriver vi verksamhet och informationsspridning i respektive Region i Sörmland, Örebro län samt Östergötland.

**1. Nationella projekt (N)** är projekt som har initierats, planerats, följts upp och kvalitetssäkrats inom hela NTF-organisationen. Dessa projekt har bekostats av Trafikverket och redovisats till Trafikverket via NTFs Centrala kansli.

**2. Kommunprojekt (K)** är projekt som har upphandlats av en kommun och genomförts i den kommunen. En del projekt har genomförts i samarbete med Säker Trafik D.E.T. AB.

**3. Företagsprojekt (FP)** Projekt upphandlade av företag.

**4. Övriga projekt (ÖP)** är projekt som genomförs på uppdrag av företag eller med medel från olika fonder.

**5. Regioners Verksamhet (R)** Vi får organisationsbidrag från Regionerna i Sörmland (kommer att förkortas RD), Örebro län (kommer att förkortas RT) samt Östergötland (kommer att förkortas RE).

**6. Samarbetsavtal (SA)** Vi har samarbetsavtal med några kommuner. Samarbetsavtalet genererar trafiksäkerhetsarbete upp till en viss peng enligt avtal.

**7. Sociala medier (SM)** Vi finns med på Facebook och på Instagram. Vi har dessutom tre hemsidor (en sida för varje län).

I projektbeskrivningarna som följer kommer endast förkortningarna att nämnas när vi nämner vilka typer av projekt det är.

*Pga av pandemin så var de flesta aktiviteterna samt fysiska mötena inställda under det första halvåret. Under hösten återgick verksamheten lite mer till det normala igen, framförallt när restriktionerna hävdes i slutet av september.*

## VERKSAMHET I VÅRA TRE LÄN.



**Kommuner i Sörmlands län:** Eskilstuna, Flen, Gnesta, Katrineholm, Nyköping, Oxelösund, Strängnäs, Trosa, Vingåker.

**Kommuner i Örebro län:** Askersund, Degerfors, Hallsberg, Hällefors, Karlskoga, Kumla, Laxå, Lekeberg, Lindesberg, Ljusnarsberg, Nora, Örebro

**Kommuner i Östergötlands län:** Boxholm, Finspång, Kinda, Linköping, Motlala, Mjölby, Norrköping, Söderköping, Vadstena, Valdemarsvik, Ydre, Åtvidaberg, Ödeshög

### Styrelsen under 2021 har varit:

Ordförande: Ann-Sofie Wågström – Kommunfullmäktigaste ordförande, Eskilstuna kommun

Vice Ordförande: Lars Levin - kommunfullmäktigeledamot, Katrineholms kommun

Ledamot: Catharina Fredriksson - kommunalråd, Oxelösunds kommun

Ledamot: Carl-Åke Andersson – kommunfullmäktiges ordförande, Nyköping

Ledamot: Jian Zolfagary - Enskild medlem

Ledamot: Jonas Widegren, Region Sörmland

Ledamot: Taake Aanstoot, Region Östergötland

Ledamot: Marie Hultgren, Linköpings kommun

Ledamot: En vakant plats, Region Örebro län

Suppleant: Arne Karlsson, Region Sörmland

Suppleant: William Jonsson, Region Östergötland

Suppleant: Anneli Weiner, Region Örebro län

### Personalen under året har bestått av:

|                |                     |
|----------------|---------------------|
| Lars Nordquist | Verksamhetsansvarig |
|----------------|---------------------|

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| Jenny Johansson | Projektledare |
|-----------------|---------------|

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| Helena Åkersved | Projektledare |
|-----------------|---------------|

### Anställda på mer än 20 timmar under året:

Åke Mörner, Cornelia Fernstedt, Inge Carreman, Helena Carreman, Lennart Hållén, May Hållén

### Organisationer som arbetat mer än 20 timmar under året:

MHF Eskilstuna

MHF Örebro län

**DROGSAM** är en strategigrupp med representanter från myndigheter och organisationer som arbetar förebyggande med ANDT-frågor (Alkohol - Narkotika – Dopning – Tobak) i Sörmland. Till grund för arbetet ligger den nationella ANDT-strategin). Arbetets inriktning styrs av lokala, regionala eller nationella omvärldsfaktorer som exempelvis politiska beslut, tilldelning av medel och nationella kampanjer. Utgångspunkten för arbetet är att det sker utifrån bästa tillgängliga vetenskapliga underlag och/eller kunskapsbaserad praktisk erfarenhet. Möten sker fyra gånger per år. Vi deltar när möjlighet finns.





## PROJEKT D-LÄN.

### ESKILSTUNA

#### Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälmar vid skolor och cykelstråk.

Användning av cykelhjelm: skolbarnen - 44%, vuxna - 38%, Användning av mopedhjelm: 86%

#### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 95% använder bilbältet.

#### Ingen ska falla (N)

Vi gjorde observationer av snöröjning och halkbekämpning på utvalda platser i kommunen. Platserna valdes ut tillsammans med pensionärsorganisationer och kommunen.

### FLEN

#### Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälmar vid skolor och cykelstråk.

Användning av cykelhjelm: skolbarnen - 73%, vuxna - 18%, Användning av mopedhjelm: 100%

#### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 99% använder bilbältet.

### GNESTA

#### Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälmar vid skolor och cykelstråk.

Användning av cykelhjelm: skolbarnen - 89%, vuxna - 43%, Användning av mopedhjelm: 100%

#### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 92% använder bilbältet.

### KATRINEHOLM

#### Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälmar vid skolor och cykelstråk.

Användning av cykelhjelm: skolbarnen - 42%, vuxna - 20%, Användning av mopedhjelm: 100%

#### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 98% använder bilbältet.



## NYKÖPING

### Kommunavtal (K)

Vi har ett kommunavtal med Nyköpings kommun. I detta avtal ingår två projekt som vi genomför varje år:

#### *Cykelräkning:*

Räkningen genomfördes med hjälp av vårt cykelskåp som är speciellt avsett för cykelräkning.

#### *Hjälm Sexan:*

Vi har besökt alla klasser i åk 6 i kommunen, utom Kunskapsskolan som tackade nej. Under en lektion har vi informerat och diskuterat cykelhjälm, cykelregler och empati i trafiken.

### Trafikmätningar (K)

Vi har mätt hastighet med SDR-skåp på olika platser i kommunen.

### Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Användning av cykelhjälm: skolbarnen - 33%, vuxna - 39%, Användning av mopedhjälm: 100%

### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 97% använder bilbältet.

## OXELÖSUND

### Kommunavtal (K)

Vi har ett kommunavtal med Oxelösunds kommun. I detta avtal ingår ett projekt som vi genomför varje år:

#### *Hjälm Sexan:*

Vi har besökt samtliga klasser i åk 6 i kommunen. Under en lektion har vi informerat och diskuterat cykelhjälm, cykelregler och empati i trafiken.

### Trafikmätningar (K)

Vi har mätt hastighet med SDR-skåp på olika platser i kommunen.

### Parkeringsinventering (K)

I anslutning till Internationella Bilfria dagen gjordes en parkeringsinventering på utvalda parkeringsplatser.

### Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Användning av cykelhjälm: skolbarnen - 65%, vuxna - 22%, Användning av mopedhjälm: 100%

### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 96% använder bilbältet



## STRÄNGNÄS

### Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Användning av cykelhjälm: skolbarnen - 77%, vuxna - 32%, Användning av mopedhjälm: 100%

### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 90% använder bilbältet.

## TROSA

### Hjälm Sexan (K)

Vi har besökt alla skolor i åk 6 i kommunen utom Vitalisskolan, som tackade nej till vårt besök.

Under en lektion har vi informerat och diskuterat cykelhjälm, cykelregler och empati i trafiken.

### Trafikmätningar (K)

Vi har mätt hastighet med SDR-skåp på olika platser i kommunen.

### Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Användning av cykelhjälm: skolbarnen - 95%, vuxna - 20%, Användning av mopedhjälm: 100%

### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 98% använder bilbältet.

## VINGÅKER

### Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Användning av cykelhjälm: skolbarnen - 39%, vuxna - 21%, Användning av mopedhjälm: 100%

### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 97% använder bilbältet.



## BILDER FRÅN PROJEKTEN I D-LÄN.



*Pga pandemin så genomfördes årets hjälminformation under hösten och fick 2021 heta "Hjälms Sexan". Hjälms Sexan genomfördes i Nyköpings kommun, Trosa kommun samt Oxelösunds kommun. Cornelia Fernstedt var det här året vår suveräna informatör.*

*Invigning av den nya cykelbanan vid Viadukten i Nyköping. I samarbete med Björns Cykel delade vi ut presentkort på cykelhjälm till de tio första cyklisterna som kom.*



*Däckrazzian genomfördes i början av september utanför Nyköping. Som tidigare år är det en uppskattad aktivitet bland samtliga inblandade.*



## ASKERSUND

### Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.  
Användning av cykelhjälm: skolbarnen - 40%, vuxna - 19%, Användning av mopedhjälm: 100%

### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 94 % använder bilbältet.

### LTF-Inventering (K)

En LTF-inventering genomfördes under våren i Askersunds kommun.

## DEGERFORS

### Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.  
Användning av cykelhjälm: skolbarnen - 27%, vuxna - 21%, Användning av mopedhjälm: 86%

### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 95% använder bilbältet.

## HALLSBERG

### Dialog för säkrare gång- och cykelvägar (N)

Två gång- och cykelvägar valdes ut där vi på en plats dokumenterade utformningen avseende bredd, separering och fasta sidohinder samt gjorde stickprov avseende drift och underhåll. Vi hade sedan haft dialog med trafikingenjören i syfte att lyfta säkra GCM-vägar.

### Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.  
Användning av cykelhjälm: skolbarnen - 53%, vuxna - 15%, Användning av mopedhjälm: 100%

### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 97% använder bilbältet.

## HÄLLEFORS

### Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.  
Användning av cykelhjälm: skolbarnen - 66%, vuxna - 26%, Användning av mopedhjälm: 100%

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 93% använder bilbältet.

**KARLSKOGA****Mätning cykel- och mopedhjälmar (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälmar vid skolor och cykelstråk. Användning av cykelhjälmar: skolbarnen - 43%, vuxna - 31%, Användning av mopedhjälmar: 100%

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 97% använder bilbältet.

**KUMLA****Dialog för säkrare gång- och cykelvägar (N)**

Två gång- och cykelvägar valdes ut där vi på en plats dokumenterade utformningen avseende bredd, separering och fasta sidohinder samt gjorde stickprov avseende drift och underhåll. Vi hade sedan haft dialog med trafikingenjören i syfte att lyfta säkra GCM-vägar.

**Mätning cykel- och mopedhjälmar (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälmar vid skolor och cykelstråk. Användning av cykelhjälmar: skolbarnen - 54%, vuxna - 54%, Användning av mopedhjälmar: 98%

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 94% använder bilbältet.

**Cykelkurs hemtjänsten (K)**

Vi utbildade delar av hemtjänstens personal i cykling. I utbildningen ingick både en praktisk del och en teoretisk del.

**LAXÅ****Mätning cykel- och mopedhjälmar (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälmar vid skolor och cykelstråk. Användning av cykelhjälmar: skolbarnen - 58%, vuxna - 14%, Användning av mopedhjälmar: 100%

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 97%





## LEKEBERG

### Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Användning av cykelhjälm: skolbarnen - 76%, vuxna - 14%, Användning av mopedhjälm: 98%

### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 94% använder bilbältet.

### Skolskjuts (K)

Under 2019 - 2021 har vi hjälp Lekebergs kommun med skolskjutsfrågor. Under 2021 avslutades det projektet som rörde barnens väg till- och från skolan med skolskjuts.

## LINDESBERG

### Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Användning av cykelhjälm: skolbarnen - 22%, vuxna - 28%, Användning av mopedhjälm: 100%

### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 98% använder bilbältet.

## LJUSNARSBERG

### Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Användning av cykelhjälm: skolbarnen - 39%, vuxna - 25%, Användning av mopedhjälm: 100%

### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 95% använder bilbältet.

## NORA

### Dialog för säkrare gång- och cykelvägar (N)

Två gång- och cykelvägar valdes ut där vi på en plats dokumenterade utformningen avseende bredd, separering och fasta sidohinder samt gjorde stickprov avseende drift och underhåll. Vi hade sedan haft dialog med trafikingenjören i syfte att lyfta säkra GCM-vägar.

### Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

Användning av cykelhjälm: skolbarnen - 67%, vuxna - 36%, Användning av mopedhjälm: 100%

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.  
96% använder bilbältet.

**ÖREBRO****Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.  
Användning av cykelhjälm: skolbarnen - 49%, vuxna - 28%, Användning av mopedhjälm: 100%

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.  
98% använder bilbältet.

**Ingen ska falla (N)**

Vi gjorde observationer av snöröjning och halkbekämpning på utvalda platser i kommunen.  
Platserna valdes ut tillsammans med pensionärsorganisationer och kommunen.

**Lyktgubbar (K)**

Projekt "Lyktgubbar" genomfördes den 10 november i Örebro. På åtta stycken platser fanns lyktgubbarna och informerade om vikten av att synas i mörkret samt delade ut reflexer. Till vår hjälp att agera Lyktgubbar och Lyktgummor hade vi Bilkåren, MHF Örebro, Cykelfrämjandet, Nerikes Bikers samt föreningen Armkraft.





## BILDER FRÅN PROJEKTEN I T-LÄN.

*I Januari var det prisutdelning i NTFs tävling "Min skolväg". Glada vinnare blev klass FB på Glanshammars skola i Örebro kommun. Förutom priset på 10 000 kr till klassen så firades även vinsten med tårta.*



*Under hösten hölls det en cykelkurs för hemtjänsten i Kumla. Det var två dagar fyllda med teori och praktik och utbildningen genomfördes av vår medhjälpare Anna Forsgren.*

*På bilden syns en av de glada deltagarna.*

*Projekt "Lyktgubbar" genomfördes den 10 november i Örebro. På åtta stycken platser fanns lyktgubbarna och informerade om vikten av att synas i mörkret.*





# PROJEKT E-LÄN.

## BOXHOLM

### Kommunavtal (K)

Vi har ett kommunavtal med Boxholms kommun. I detta avtal har kommunen möjlighet att välja vad de vill fokusera på trafiksäkerhetsmässigt.

### Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. Användning av cykelhjelm: skolbarnen - 76%, vuxna - 15%, Användning av mopedhjelm: 100%

### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 95% använder bilbältet.

## FINSPÅNG

### Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. Användning av cykelhjelm: skolbarnen - 24%, vuxna - 18%, Användning av mopedhjelm: 100%

### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 99% använder bilbältet.

## KINDA

### Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. Användning av cykelhjelm: skolbarnen - 78%, vuxna - 9%, Användning av mopedhjelm: 100%

### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 93% använder bilbältet

## LINKÖPING

### Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk. Användning av cykelhjelm: skolbarnen - 47%, vuxna - 23%, Användning av mopedhjelm: 100%

### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 96% använder bilbältet

**Ingen ska falla (N)**

Vi gjorde observationer av snöröjning och halkbekämpning på utvalda platser i kommunen. Platserna valdes ut tillsammans med pensionärsorganisationer och kommunen.

**MJÖLBY****Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälmar vid skolor och cykelstråk.

Användning av cykelhjälm: skolbarnen - 54%, vuxna - 19%, Användning av mopedhjälm: 100%

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 98% använder bilbältet.

**MOTALA****Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälmar vid skolor och cykelstråk.

Användning av cykelhjälm: skolbarnen - 50%, vuxna - 41%, Användning av mopedhjälm: 83%

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 90% använder bilbältet.

**NORRKÖPING****Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälmar vid skolor och cykelstråk.

Användning av cykelhjälm: skolbarnen - 59%, vuxna - 24%, Användning av mopedhjälm: 100%

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 99% använder bilbältet.

**SÖDERKÖPING****Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälmar vid skolor och cykelstråk.

Användning av cykelhjälm: skolbarnen - 45%, vuxna - 16%, Användning av mopedhjälm: 100%

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 96% använder bilbältet.

**VADSTENA****Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.  
Användning av cykelhjälm: skolbarnen - 36%, vuxna - 25%, Användning av mopedhjälm: 100%

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 97% använder bilbältet.

**VALDEMARSVIK****Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.  
Användning av cykelhjälm: skolbarnen - 67%, vuxna - 13%, Användning av mopedhjälm: 100%

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 92% använder bilbältet.

**YDRE****Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.  
Användning av cykelhjälm: skolbarnen - 94%, vuxna - 34%, Användning av mopedhjälm: 100%

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 85% använder bilbältet.

**ÅTVIDABERG****Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.  
Användning av cykelhjälm: skolbarnen - 72%, vuxna - 14%, Användning av mopedhjälm: 100%

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 90% använder bilbältet.

**ÖDESHÖG****Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.  
Användning av cykelhjälm: skolbarnen - 53%, vuxna - 19%, Användning av mopedhjälm: 100%

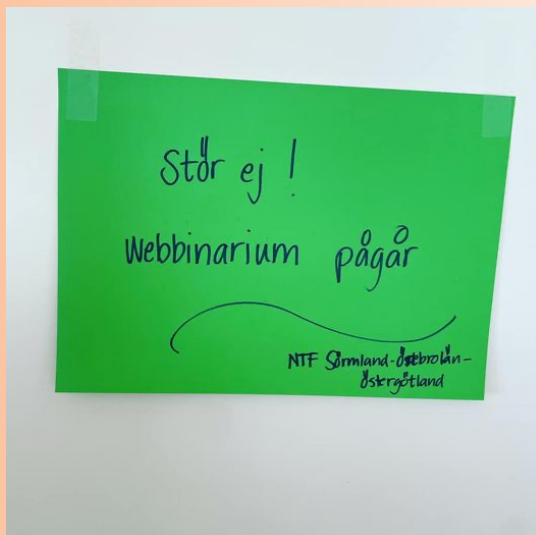
**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet. 95% använder bilbältet.





## BILDER FRÅN PROJEKTEN I E-LÄN.



*I början av 2021 var det mycket arbete hemifrån och få BVC-besök. I stället körde vi några Webinarium om Barn i bil, så att föräldrar skulle få informationen.*

*SHI-mätningar på loggade företag genomfördes som vanligt både under våren samt hösten. Här är det en av våra timanställda, Åke Mörner, som även 2021 gjorde hastighetsmätningar, här på bilden i Linköping.*



*Under hösten 2021 släppte restriktionerna och vi kunde besöka BVC och Familjecentraler igen.*

## ÖVRIG VERKSAMHET .



### Projekthjälp i Stockholms län

Eftersom NTF Öst av olika skäl vägrade att genomföra en del av de nationella projekten så har NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland hjälpt till att genomföra en del av de nationella projekten där: Mätprojektet, Ingen ska falla samt även SHI-mätningar. Det har vi gjort både under våren och hösten.

### Nollvision för förtroendevalda (N)

NTF erbjöd sig att komma ut till 75 kommuner i landet för att informera om trafiksäkerhet och kostnader för trafikolyckor i kommunen, samt olycksläget. Vi har genomfört informationen i Kumla, Trosa, Eskilstuna, Katrineholm, Nyköping, Strängnäs, Mjölby, Hallsberg, Lindesberg samt Örebro. Informationen genomfördes i aktuell kommuns nämnd som har hand om trafik eller i kommunfullmäktige. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland är nationell projektledare för projektet.

### Inventering av cykelhandlare (N)

NTF gjorde under våren en undersökning hos cykelhandlare vad det gäller trimning av el-cyk-lar och intresset för grönt spänne. I vårt område var det ingen av de kontrollerade cykelhand-larna som trimmade el-cyk-lar. Intresset för det gröna spännet var mycket stort.

### Elrullstol i trafiken (N)

NTF Riks genomförde en enkätundersökning bland förskrivare och användare för att ta reda på mer om elrullstolar i trafik. Informationsmaterial togs fram som vänder sig direkt till använ-darna (en webbutbildning, korta filmer för Youtube och sociala medier, en folder och informa-tion på NTF:s konsumentidor).

För vårt förbunds del så :

- förde vi dialog om trafikmiljöns utformning med fyra kommuner (Eskilstuna, Katrineholm, Oxelösund samt Linköping) under 2021.
- förde vi dialog med en återförsäljare av elrullstolar i Linköping under 2021.

### SHI (FP)

SHI står för Svenskt Hastighets Index. Konceptet leds av Säker trafik i Jönköping. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland sitter i ledningsgruppen för projektet och genomför både mätningar och sammanställning/rapportskrivning.

### BVC Sörmland (RD)

Pga av Covid -19 så ställde BVC/familjecentralerna in de flesta besöken. Under våren genomförde vi dock ett antal webinarier där föräldrar och- BVCpersonal hade möjlighet att delta. Vi besökte 21 st BVC under året

### BVC Östergötland (RE)

Pga av Covid -19 så ställde BVC/familjecentralerna in de flesta besöken. Under våren genomförde vi dock ett antal webinarier där föräldrar och- bvcpersonal hade möjlighet att delta. Under hösten kom återigen de fysiska besöken tillbaka och vi besökte BVC/Familjecentraler i: Boxholm, Rimforsa, Kisa, Kolmården, Åtvidaberg, Linköping, Mjölby, Motala och Norrköping. Under hösten blev det även ett webinarium.

### Uthyrning babyskydd (RD)

Det är viktigt att små barn från början får en trygg och säker färd när de färdas i bil. Vi hyr

ut babyskydd som är anpassat för barn i åldern 0-9 månader. På vårt kansli får föräldrar hjälp och tips på vad de bör tänka på när de ska transportera sitt barn. Vi hjälper även till med montering av babyskyddet. Tack vare samarbete med bilprovningen i Katrineholm och Strängnäs kan vi erbjuda uthyrning av babyskydd även på andra ställen i länet utöver kansliet i Nyköping.

#### **Uthyrning babyskydd (RT)**

Det är viktigt att små barn från början får en trygg och säker färd när de färdas i bil. Vi hyr ut babyskydd som är anpassat för barn i åldern 0-9 månader. Tack vare samarbete med Bilprovningen i Örebro, Lindesberg samt Hallsberg kan vi erbjuda uthyrning av babyskydd i Örebro län.

#### **Uthyrning babyskydd (RE)**

Det är viktigt att små barn från början får en trygg och säker färd när de färdas i bil. Vi hyr ut babyskydd som är anpassat för barn i åldern 0-9 månader. Tack vare samarbete med Bilprovningen i Norrköping och Linköping kan vi erbjuda uthyrning av babyskydd även i Östergötland.

#### **Media (ÖP)**

Under året har vi medverkat i olika former av media. Vi har bl.a varit med i SVT Öst samt våra lokala radiokanaler som P4 Sörmland, P4 Östergötland och P4 Örebro län samt lokaltidningar och diskuterat trafiksäkerhet av olika slag.

Eftersom vi även har arbetat med en del projekt i Stockholms län så har vi även där varit med i media, bl.a. Nackatidningen.

#### **NTFs kongress (N)**

NTFs Centrala kansli genomförde sin kongress under våren. Eftersom det var pandemitider genomfördes den digitalt. Från NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland deltog *Ann-Sofie Wågström* samt *Lars Levin* från styrelsen.

#### **Medarbetardagar (N)**

Den 1-2 december arrangerade det centrala kansliet medarbetardagar för alla anställda i hela NTF-Sverige. Medarbetardagarna hölls på Johannesbergs Slott i Gottröra. Det var två bra dagar som både innehöll friskvård och verksamhet.

#### **NTFs kvalitetsprojekt (N)**

NTFs centrala kansli startade upp ett projekt för att öka kvalitén på våra nationella projekt. En mycket bra idé anser vi. Lars kommer att delta i gruppen från NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland sida. Gruppen hade möten under hösten digitalt. Projektet fortsätter 2022.

#### **Utbildning Vattenfall (ÖP)**

Vi höll en utbildning i trafiksäkerhet för personal från Vattenfall, som arbetar i Östergötland och Sörmland. Utbildningen ägde rum under en dag och genomfördes av *Lars Nordquist*, *Jenny Johansson* samt *Lars Levin*.





## BILDER FRÅN ÖVRIG VERKSAMHET.



*Friskvård på schemat. Medarbetardagarna i Gottröra 1-2 december.*

*Foto: Eleonor Franklin*

*Anna Forsgren hjälpte oss med bältesmätningar i Stockholms län.*



*Vi höll en utbildning för personal från Vattenfall, som arbetar i Östergötland och Sörmland.*





