

Nollvisionen



för förtroendevalda

- en utbildning för dig som politiker
som ansvarar för trafikfrågor

Nollvisionen

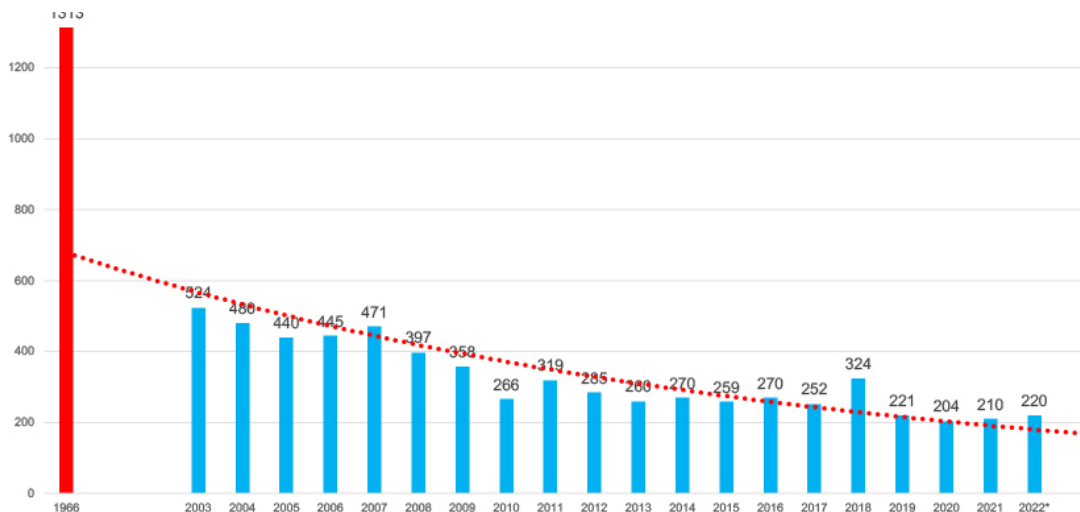
För att vägtrafiken ska kunna bli långsiktigt hållbar och attraktiv måste Nollvisionens säkerhetsfilosofi beaktas. Efter ett riksdagsbeslut hösten 1997 är Nollvisionen grunden för arbetet med trafiksäkerhet. Utformningen av transportsystemet ska göras utifrån kunskapen om människokroppens förmåga att klara krockvåld. Ingen ska behöva dö eller skadas allvarligt i trafiken.

Ansvaret för trafiksäkerheten delas mellan dem som utformar och dem som använder transportsystemet. Utformarna, exempelvis kommunen som väghållare, har det yttersta ansvaret för säkerheten. Transportsystemet måste utformas med hänsyn till insikten om att människor gör misstag och att olyckor därför inte kan undvikas helt, men de ska inte behöva leda till allvarliga personskador. När Nollvisionen infördes var det ett paradigmskifte i det svenska trafiksäkerhetsarbetet, det innebar ett helt nytt sätt att tänka.

Nollvisionen - Paradigmskiftet

	<i>Traditionellt</i>	<i>Nollvisionen</i>
Vad är problemet?	Olyckor	Dödliga och allvarliga skador
Vad är orsaken?	Den mänskliga faktorn	Människor är sårbara och gör misstag
Vem bär ansvaret?	Trafikanten	Systemutformarna
Drivkrafter?	Folk vill inte ha säkerhet	Folk vill ha säkerhet
Vad är målet?	Optimera olycksutfallet	Eliminera dödsfall och allvarligt skadade

Omkomna i vägtrafikolyckor 2013-2022



- Sedan Nollvisionen etablerades i Sverige har antalet omkomna i vägtrafiken minskat.
- Sverige hade ett nationellt etappmål om högst 220 omkomna i vägtrafiken år 2020 – vilket uppnåddes.
- Ett nytt etappmål om maximalt 133 omkomna är satt till år 2030.

Högst 133 omkomna i vägtrafiken år 2030

Målstyrning med hjälp av indikatorer

Utfallsindikatorer	Utgångsvärde (medelvärde 2017-2019)	Mål 2030
Antalet omkomna - 50 %	266	133
Allvarligt skadade - 25 %	tas fram under 2023	minska 25%
Antalet allvarligt skadade i fallolyckor - 50 %	tas fram under 2023	minska 25 %
Antalet suicid i vägtransportområdet	52	minska
Antalet allvarligt skadade i singelolyckor på cykel - 25%	1600	1200

System- och användningsindikatorer

Kommunala indikatorer	Utgångsvärde 2020	Nödvärdigt tillstånd 2030
Andel GCM-passager med god eller mindre god standard	50 %	75 %
Andel 30 och 40 km/h av alla gator med 30-50 km	65 %	99 %
Andel trafik inom gällande hastighetsgräns	67 %	80 %
Andel trafik med nyktra förare	ej fastställt	99,9 %
Andel observerade cyklister m. hjälm	47 %	80 %
Andel observerade bältade i pers.bil	97,9 %	99,5 %
Systematiskt arbete för säker gång- och cykel-trafik	15 % - 2021	70 %

God kvalitet på drift och underhåll av gång- och cykelvägar minskar antalet allvarligt skadade

Allvarligt skadade årligen:

- Cirka 2 000 cyklister, varav 80 % i singelolyckor.
- Cirka 3 000 gående, varav 90 % i singelolyckor.
- Gående fallolyckor kostar miljarder.
- Varav en stor del är kommunernas direkta kostnader.

Du som beslutsfattare kan påverka till god kvalitet på drift och underhåll av gång- och cykelvägar:

- Beslutad plan/strategi för GC
- Beslutade mål för GC
- Prioriterade drift- och underhållsplaner för vinter och barmark



Hastigheten på gator och vägar måste minska för att färre ska omkomma och skadas allvarligt

- Ett första steg är att anpassa den generella hastighetsgränsen till 40 km/tim
- Ett andra steg är att därefter hastighetssäkra GCM passager till 30 km/tim

- Sänkta hastighetsgränser
- Korsningar byggs om till cirkulationsplatser
- Hastighetsdämpande åtgärder på sträckor, passager
- Beteendepåverkan

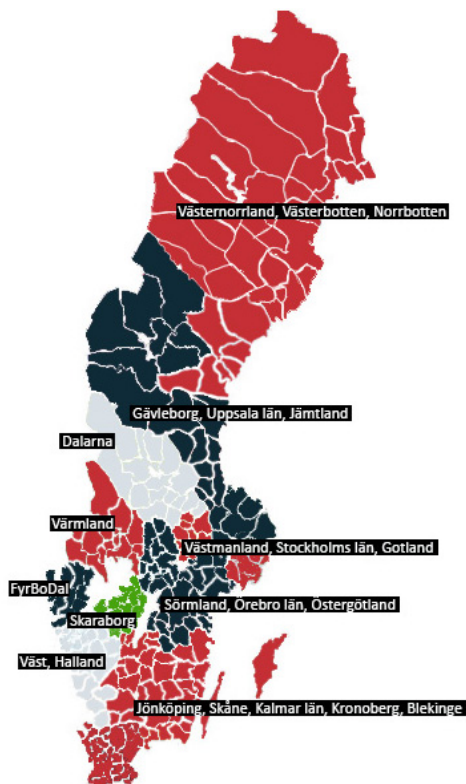


Fler verktyg för hur du som beslutsfattare kan påverka trafiksäkerheten...

- Trafiksäkerhetsprogram
- Trafiksäkerhetspolicy
- Krav på trafiksäkerhet i alla upphandlingar
- Kampanjer och beteendepåverkande insatser
- Trafiksäkerhetsrevision



Kontakta oss lokalt:



Blekinge: blekinge.ntf.se

Dalarna: dalarna.ntf.se

FyrBoDal: fyrbodol.ntf.se

Gotland: gotland.ntf.se

Gävleborg: gavleborg.ntf.se

Halland: halland.ntf.se

Jämtland: jamtland.ntf.se

Jönköping: jonkoping.ntf.se

Kalmar: kalmar.ntf.se

Kronoberg: kronoberg.ntf.se

Norrbottnen: norrbottnen.ntf.se

Skaraborg: skaraborg.ntf.se

Skåne: skane.ntf.se

Stockholm: stockholm.ntf.se

Sörmland: sormland.ntf.se

Uppsala: [uppsala.ntf.se](http:// uppsala.ntf.se)

Värmland: varmland.ntf.se

Väst: vast.ntf.se

Västerbotten: vasterbotten.ntf.se

Västernorrland: vasternorrland.ntf.se

Västmanland: vastmanland.ntf.se

Örebro: orebro.ntf.se

Östergötland: ostergotland.ntf.se



SÄKER TRAFIK