

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande till

Remiss av promemorian Parkering av elsparkcyklar

Diarienummer: I2022/00150.

Sammanfattning

NTF, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, tycker att det förslag som finns i promemorian om att det ska införas ett förbud mot att parkera elsparkcyklar på gång- eller cykelbana, annat än vid uppställningsplatser avsedda för cyklar, är mycket bra.

Övrigt att beakta

NTF anser att man i trafikförordningstexten inte ska skriva in begränsningen av motoreffekt ("...elmotor vars kontinuerliga märkeffekt inte överstiger 250 watt..."). Anledningen är att det i Transportstyrelsens slutrapport Utredning behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon – slutsatser, förslag och bedömningar (TSV 2019-5394), som varit på remiss med diarienummer I2021/02587, föreslås att begränsningen på 250 watt av motoreffekten tas bort för denna typ av cyklar. I nuläget vet vi inte om förslaget i Transportstyrelsens utredning kommer att genomföras, men om så görs, är det bättre att inte begränsa i den nu föreslagna ändringen i trafikförordningen, alternativt avvakta med införandet av den nu föreslagna ändringen tills det finns en bättre och heltäckande definition av fenomenet elsparkcykel.

Avslutning

I detta ärende har generalsekreterare Marie Nordén beslutat. Trafiksäkerhetsansvarig Susanne Wallhagen har varit föredragande.



Marie Nordén

Generalsekreterare NTF, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande