

Justitiedepartementet
ju.remissvar@regeringskansliet.se
ju.L5@regeringskansliet.se

Remissvar:

Utkast till lagrådsremiss Skärpta straff för olovlig körning och rattfylleribrott.

Diarienummer: Ju2021/04215.

NTF:s synpunkter på förslagen

NTF, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, har tagit del av Utkast till lagrådsremiss Skärpta straff för olovlig körning och rattfylleribrott och specifikt Förslag till lag om ändring i Lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott. Vi ger här våra synpunkter inom de områden där förslag har lämnats.

Höjt maximistraff för grov olovlig körning och rattfylleri:
från fängelse i sex månader till fängelse i ett år.

- NTF tycker förslaget är mycket bra.

Höjt maximistraff för grovt rattfylleri:
från fängelse i två år till fängelse i tre år.

- NTF tycker förslaget är mycket bra.

Ny kvalifikationsgrund i straffbestämmelsen om grovt rattfylleri:

Vid bedömning av om brottet är grovt ska särskilt beaktas om föraren tidigare har gjort sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri.

- NTF tycker förslaget är mycket bra.

Införande av brottsbeteckningen grov olovlig körning:

Särskilda kvalifikationsgrunder som innebär att det vid bedömningen av om brottet är grovt särskilt ska beaktas om föraren tidigare har haft ett körkort som blivit återkallat, föraren tidigare har gjort sig skyldig till olovlig körning eller grov olovlig körning, eller gärningen annars har varit av allvarligt slag.

- NTF tycker förslaget är mycket bra.

Oaktsamhetsansvar för olovlig körning.

- NTF tycker förslaget är mycket bra.

Övriga synpunkter

Straffskalor

Det är känt, och framgår av utkastet till lagrådsremissen, att enbart den allra nedersta delen av straffskalan vid grovt rattfylleri används idag. NTF rekommenderar starkt att de högre nivåerna på straffskalorna verkligen används, det gäller både vid rattfylleri och grovt rattfylleri.

Behandling för missbruk

Det är känt, och framgår av utkastet till lagrådsremissen, att personer som återkommande begår rattfylleribrott ofta har en missbruksproblematik. Det är därför av stort värde att vidta åtgärder för minskat alkohol- och narkotikabruk. Här har Folkhälsomyndigheten ett stort ansvar som samordnande myndighet för samverkan mot alkohol och droger i trafiken. SMADIT-metoden är ett sådant samarbete som kan minska återfall i rattfylleribrott och förebygga fortsatt missbruk, beroende och kriminalitet. Tyvärr verkar SMADIT-samarbetet inte fungera över hela landet, i ett faktablad om Länsstyrelsernas arbete med SMADIT anges att 15 av 21 län har något SMADIT-arbete (1). Enligt Folkhälsomyndigheten arbetade 157 kommuner med SMADIT år 2011, år 2017 och även 2018 hade det sjunkit till 115 kommuner (2). NTF anser att insatser bör tas för att SMADIT-metoden ska fungera i alla län, och helst i alla kommuner.

(1) [Att arbeta med SMADIT, exempel från länsstyrelserna \(folkhalsomyndigheten.se\)](#)

(2) Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen 2019. Målstyrning av trafiksäkerhetsarbetet mot etappmålen 2020. Trafikverket publikation 2020:120.

Avslutning

I detta ärende har generalsekreterare Marie Nordén beslutat. Trafiksäkerhetsansvarig Susanne Wallhagen har varit föredragande.



Marie Nordén

Generalsekreterare NTF, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande