

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
anneli.giorgi@regeringskansliet.se

Remissvar:

Betänkandet Kontroller på väg (SOU 2021:31)

NTF:s synpunkter

NTF, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, har tagit del av *Betänkande av utredningen om effektivare kontroller av yrkestrafik på väg* och ger här våra synpunkter inom de områden där förslag har lämnats.

En samlad organisation och åtgärder för en effektiv kontroll av yrkestrafiken.

NTF anser, liksom förslaget i utredningen, att ingen nyinrättad myndighet behövs för framtidens kontroller av yrkestrafik. Det är bra med den funktion som föreslås att inrättas på Polismyndigheten. En samlad trafikpolisverksamhet kommer att gynna trafiksäkerhetsarbetet i Polismyndigheten. Det kräver dock, som också föreslås, att verksamheten inom yrkestrafikområdet, både inom Polismyndigheten och Transportstyrelsen, måste ges en tydligare styrning och utökade resurser.

Det är viktigt att det blir tydligt vilken samordning som avses i punkt 4 i 2 b § polislagen (1984:387) och i 35 § förordningen (2014:1102) med instruktion för Polismyndigheten. Antagligen gäller det samordning inom Polismyndigheten, men ingår här även samordning med andra myndigheter, exempelvis Transportstyrelsen? Och kommer då Polismyndigheten vara den myndighet som samordnar? Eller ska ansvaret för den typen av samordning styras på annat sätt, genom myndighetsinstruktioner, regleringsbrev eller liknande? Det är några frågor som behöver klargöras.

NTF ställer sig positiva till övriga förslag som lämnas inom området, såsom att kontrollplatser ska ingå i det statliga vägnätet, att det ska utredas hur Transportstyrelsen ska delges information om företag med yrkesförare som begått brott, att översyn av förordningen (1994:1297) om vilotider ska göras, samt att tillsynsverksamhet avseende kontroller av farligt gods-transporter bör bli effektivare.

Sanktionsväxling inom yrkestrafikområdet.

NTF anser att utredningens förslag inom detta område är bra och vi har inget att invända. Vi ser att de föreslagna ändringarna behövs och tror att de kommer att bidra till bättre trafiksäkerhet. Vi litar till att Utredningen valt rätt bedömningsgrunder och gått igenom alla tänkbara möjligheter till sanktionsväxling.

Sållningsprov för narkotika i trafiken, det vill säga ett rutinmässigt prov utan krav på misstanke om brott.

NTF ser det som mycket positivt att rutinmässiga prov utan krav på misstanke om brott ska kunna tas även när det gäller narkotika. Det är en mycket lämplig åtgärd som kan bidra till minskat drograttfylleri. Vi tycker däremot att man i lagtexten inte ska låsa sig vid att det är just salivtest som, förutom analys av ögon och ögonrörelser, ska användas. Det kan hämma utvecklingen av andra "kroppsprov" som i framtiden kan komma att bli bättre och mer relevanta för att detektera droger i kroppen. Salivprov kan vara ett exempel på prov från kroppen.

Trafiksäkerhetskontrollanter som utför nykterhetskontroller.

NTF godtar de argument som Utredningen framhåller mot att ett system med trafiksäkerhetskontrollanter ska införas. Vi vet att nykterhetskontroller som utförs utspritt i tid och rum är av största vikt för att höja den upplevda upptäcktsrisken och upprätthålla normen om att inte köra rattfull. Även de mer riktade kontrollerna, mot platser och tider där en högre risk för rattfylleri kan förekomma, är viktiga för att förhindra rattfylleribrott och trafikolyckor. Till allt detta behövs resurser. Vi förutsätter att Polismyndigheten, Kustbevakningen och Tullverket kommer att förses med tillräckliga resurser för att kunna genomföra de kontroller som behövs för att bidra till minskat rattfylleri, och för att upprätthålla normen av att det är brottsligt och farligt att köra rattfull. Samtidigt hoppas vi att tekniska lösningar i större takt införs i bilarna för att förhindra körning med alkohol och/eller droger i kroppen. Och när ett rattfylleri inträffat ska det finnas program (exempelvis Smadit och Alkolås efter rattfylleri) som medför att en attityd- och beteendeförändring kan ske.

Avslutning

I detta ärende har generalsekreterare Marie Nordén beslutat. Trafiksäkerhetsansvarig Susanne Wallhagen har varit föredragande.



Marie Nordén

Generalsekreterare NTF, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande