

Åklagarmyndigheten
registrator.utvecklingscentrum@aklagare.se

Remissvar:

Förslag till ändringar av Riksåklagarens föreskrifter (1999:178) om ordningsbot för vissa brott. Diarienummer ÅM2019-1592.

NTF:s synpunkter

NTF, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, har tagit del av Remiss av förslag till ändringar av Riksåklagarens föreskrifter (1999:178) om ordningsbot för vissa brott. Vi har läst huvuddokumentet samt bilaga 1 och 2.

Vi ser positivt på den föreslagna differentieringen av botbeloppen så att botbeloppen för tunga fordon sätts 1 000 kronor högre jämfört med lätta fordon. Yrkestrafiken, och speciellt ägare och förare av de tunga fordonen, har ett stort ansvar för att uppnå ökad trafiksäkerhet.

Här följer en synpunkt gällande ordningsbot för överskridande av högsta tillåtna hastighet.

Överskridande av högsta tillåtna hastighet (nr 10.1)

Här finns två kategorier, förutom uppdelningen i lätta och tunga fordon, nämligen *Bot när begränsningen är 50 km/tim eller lägre* och *Bot när begränsningen är 50 km/tim eller högre*. Här önskar NTF en större tydlighet så att gränsen 50 km/tim inte ingår i båda kategorierna. Vi föreslår 50 km/tim eller lägre samt 60 km/tim eller högre. Sverige har i nuläget inga hastighetsgränser som skulle kunna falla inom dessa gränser, t.ex. 55 km/tim.

Hastighetsefterlevnad är ett av de större trafiksäkerhetsproblemen i Sverige. På statliga vägar håller färre än hälften av trafikanterna hastighetsbegränsningen och på det kommunala vägnätet kör endast ungefär två tredjedelar inom lagstadgad gräns (se Trafikverket publikation 2021:099, Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen 2020). NTF skriver i sitt policydokument NTF Anser: "Bötesbeloppen för hastighetsöverträdelser ska vara så utformade att de spelar en avgörande roll för trafikanternas val av hastighet." Vi vill se höjda botbelopp generellt för alla hastighetsöverträdelser, eftersom vi tror att det, tillsammans med andra åtgärder, skulle kunna bidra till en bättre hastighetsefterlevnad. Botbeloppen för hastighetsöverträdelser har inte höjts på många år i Sverige, och nu finns chansen att göra en sådan förändring. I Norge har det fungerat väl med betydligt högre botbelopp som ett led i en ökad hastighetsefterlevnad (se VTI rapport 1068, Trafiksäkerhet i Norge och Sverige – En jämförelse). En bättre hastighetsefterlevnad är avgörande för att vi ska få färre omkomna och allvarligt skadade i vägtrafiken och kunna sträva mot att nå Nollvisionen.

Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande

Skytteholmsvägen 2, 171 44 Solna

| e-post: info@ntf.se | Org.nr: 802002 – 4173 | Bankgiro: 5784 – 5018 |

Sammanfattning

NTF anser att differentieringen av botbeloppen mellan lätt och tung trafik är bra.

NTF anser att Överskridande av högsta tillåtna hastighet (nr 10.1) ska delas in i *Bot när begränsningen är 50 km/tim eller lägre* och *Bot när begränsningen är 60 km/tim eller högre*.

NTF anser att botbeloppen för hastighetsöverträdelser ska höjas.

Avslutning

I detta ärende har generalsekreterare Marie Nordén beslutat. Trafiksäkerhetsansvarig Susanne Wallhagen har varit föredragande.



Marie Nordén

Generalsekreterare NTF, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande