

NTF



Årsredovisning 2019 – 2020



SÄKER TRAFIK



Två utvecklande år med prövningar och pandemi

Åren som gått har varit både utmanande och utvecklande. Vi har tvingats hantera såväl ekonomiska utmaningar som pandemi. Fokus ligger alltid på att utveckla verksamheten för att på bästa sätt bidra i arbetet för Nollvisionen. Frågan om finansiering av verksamheten har varit särskilt i fokus under perioden med uppdraget från kongressen om att titta på möjligheten av en mer långsiktig finansiering. Detta arbete visade att lösningen ligger i flera olika insatser som tillsammans bidrar till en stabil om än inte den efterfrågade långsiktiga finansieringen. Vi har under perioden, jämte Trafikverkets projektbidrag, fokuserat på andra finansörer och under perioden har vi bland annat inlett samverkan med SCA och arbetar nu också i projekt som finansieras av Allmänna Arvsfonden. NTF och länsförbunden har diskuterat möjliga lösningar och samverkan för att främst öka lokala intäkter men har inte lyckats enas i finansieringsfrågan. Vi har även testat lokalt säljstöd i distrikten för ett mer systematiskt sätt att arbeta gentemot kommunerna och presentera NTF och några av våra erbjudanden.

Trafikverkets pott för projektbidrag till ideella organisationer minskade kraftigt och överraskande 2019 och det visade hålla i sig även för 2020, och 2020 skapade pandemin ytterligare utmaningar. Då vi inledningsvis såg att det var svårt att genomföra planerade projekt och externa intäkter minskade, nyttjade vi möjligheten att korttidspermittera personal både lokalt i distrikten och på det gemensamma kansliet. Det var en viktig försäkring i ett mycket utsatt läge. Nu kan vi konstatera att vi kunde genomföra fler projekt än väntat, fortsätta vår samverkan med våra partners på en bra nivå och de externa intäkterna ökade under året. Med det kunde vi fastställa att NTF inte kan betraktas vara i behov av eller ha rätt till korttidsstödet som därmed betalades tillbaka till Tillväxtverket.

Under perioden har vi samverkat med flera av medlemsorganisationerna i allt fler projekt, med SPF Seniorerna, PRO och SKPF Pensionärerna i projektet äldre i trafiken, med Sveriges Arbetsterapeuter, Hjärnskadeförbundet Hjärnkraft, Personskadeförbundet RTP och SKPF Pensionärerna i projektet Elrullstol i trafiken och med Sveriges transportföretag om bälte i buss och säkrare infrastruktur. Vi har även deltagit i TYA:s trafiksäkerhetsutbildningar. Trafiken i skolan möjliggörs av Trafikförsäkringsföreningen och Däckrazzian genomförs tillsammans med Däckbranschen. Alla dessa insatser visar hur viktig samverkan är och vad vi kan uppnå tillsammans. De årliga träffarna med medlemsorganisationerna är viktiga då de ger oss möjlighet att diskutera hur vi gemensamt kan bidra till Nollvisionen.

Ett viktigt arbete har varit att uppmärksamma både Trafikverkets ledning, riksdagsledamöter men främst regeringen på NTF:s och det civila samhällets viktiga insats i trafiksäkerhetsarbetet och att det kräver rimliga och stabila förutsättningar. Vårt idoga arbete gav resultat och i regleringsbrevet för Trafikverket 2021 preciserades regeringens stöd till det civila samhället med en ram på totalt 25 miljoner. NTF har även ingått ett IOP, Idéburet Offentligt Partnerskap, med Trafikverket. Detta partnerskap innebär att vi, i samverkan med och stöd från Trafikverket, genomför kommunikationsinsatser för ökad acceptans och förståelse för trafiksäkerhetshöjande åtgärder och för ökad hastighetsefterlevnad.

Marie Nordén
Generalsekreterare NTF

Innehåll

Om NTF - en trafiksäkerhetsorganisation.....	4
En aktiv och relevant aktör i trafiksäkerhetsarbetet	4
NTF syns, hörs och påverkar.....	4
Internationell samverkan	4
Kongress	5
Styrelsen	5
Medlemsorganisationerna	5
Chef- och ordförandeträffar	6
Medarbetarträffar	6
Verksamhet	6
Konsumentupplysning	6
Trafikmiljö och säkerhet för oskyddade trafikanter	7
Regelefterlevnad	8
Barn och Unga.....	9
Nya svenskar	10
Äldre i trafiken.....	10
Yrkesförare i tung trafik	11
IOP - Idéburet Offentligt Partnerskap.....	12
Däckrazzia.....	12
Distrikten	12
Partners.....	14
Ordföranden har ordet	16
Årsredovisning 2019	17
Revisionsberättelse för 2019	24
Årsredovisning 2020	26
Revisionsberättelse för 2020	33

Om NTF - en trafiksäkerhetsorganisation

NTF bildades 1934 på initiativ av den dåvarande kommunikationsministern. Syftet var "att verka för höjd trafikultur och ökad trafiksäkerhet i Sverige, främst på gator och vägar". Från början var en stor del av NTF:s arbete inriktat på trafiksäkerhetsundervisning i skolan. Trafiksäkerhetsarbetet har bedrivits sedan dess med varierande inriktning. Idag är NTF en fri, självständig och ideburen organisation som arbetar för en säker trafik. NTF arbetar på ideell och demokratisk grund genom folkrörelser, organisationer, samhällsinstitutioner, företag och enskilda. Organisatoriskt består NTF av ett gemensamt kansli, förbund och nationella medlemsorganisationer. I NTF:s förbund finns dessutom ett stort antal lokala medlemsorganisationer, trafiksäkerhetsföreningar och nätverk.

NTF har således en lång historia i Sverige och har under över 85 år bidragit såväl till det stora intresset för trafiksäkerhet i landet som till de stora framgångar vi rönt med minskat antal olyckor, dödade och skadade genom åren. NTF har i sitt arbete haft fokus på trafiksäkerhet och prioriterat trafiksäkerhet när målkonflikter har uppstått. Ett effektivt och framgångsrikt arbete har varit möjligt tack vare organisationens paraplyroll med många medarbetare i länsförbund och medlemsorganisationer med hög kompetens och stort engagemang.

En aktiv och relevant aktör i trafiksäkerhetsarbetet

NTF Ingår i en rad centrala expert- och samverkansgrupper som:

Trafikverkets Gruppen för Nollvisionen i Samverkan (GNS) Väg, Sveriges moped- och motorcykelråd, Svenska däcksäkerhetsrådet samt i Trafikverkets grupper som tagit fram Gemensam inriktning för säker gångtrafik, Gemensam inriktning för säker trafik med cykel och moped och Gemensam inriktning för säker användning av fyrhjulingar, mopedbilar, traktorer och motorredskap. Vi har under perioden träffat nationella beslutsfattare på myndigheter, i riksdag och i regeringen samt deltagit i en rad nationella workshops och seminarium.

NTF syns, hörs och påverkar

I linje med verksamhetsinriktningen som antogs på kongressen 2019 har NTF fokuserat på målgrupperna barn och unga, oskyddade trafikanter, nya svenskar, äldre och yrkestrafik samt trafiksäkerhetsområdena bättre samspel, säkra val och säker användning av teknik och skyddssystem, ökad regelefterlevnad samt dimensionerat transportsystem för alla trafikanter. Hur stort utrymme de olika målområdena fått under perioden påverkas naturligtvis av resurser och tillgängliga verktyg att påverka. NTF vill genom kunskap skapa insikt som leder till förändrade prioriteringar, attityder och beteende. Sedan kongressen 2019 har NTF lyft 25 – 30 frågor till allmän debatt med hjälp av media. Våra pressmeddelanden och debattartiklar har nått över 150 miljoner människor och det samlade värdet av medieutrymme överstiger 60 miljoner kronor.

Vi har fortsatt optimera webbplatsen för att fler grupper ska få tillgång till mer information och kunna göra säkra val. I huvudsak har det handlat om att göra det innehåll vi har på webbplatsen tillgängligare och mer relevant samt att optimera för dagens digitala behov, vanor och sökbeteende. Webbplatsen har under perioden haft över 2,5 miljoner unika besökare varav de allra flesta söker kunskap för att kunna göra trafiksäkra val.

Internationell samverkan

Nordiska trafiksäkerhetsrådet består av NTF och våra nordiska systerorganisationer. Ett årligt 2-dagars möte genomförs med ansvariga chefer och eventuellt andra medarbetare och ett årligt möte kring utbildning med respektive organisationers ansvariga. 2019 träffades ansvariga chefer i Island. Dessa möten ger ett stort kunskapsutbyte och inspiration till nya projekt. 2020 ställdes båda mötena in på grund av Coronapandemin.

NTF deltog sommaren 2019 som föreläsare för en kinesisk delegation, ett möte som samordnades av VTI.

NTF deltar även i den europeiska konsumentorganisationen **ANEC**, gruppen som behandlar trafik och mobilitet. Intressanta frågor på agendan, ur NTF:s perspektiv, är bland annat barns säkerhet i bil, cykelsitsar för barn, barns säkerhet i buss och säkerhet för elsparkcyklar. Mötet 2019 genomfördes under 2 dagar i Bryssel, mötet 2020 genomfördes digitalt.

Kongress

NTF har kongress vartannat år och i april 2019 höll vi kongress i Stockholm på Piperska Muren. Infrastrukturminister Tomas Eneroth talade på kongressen. Kongressen debatterade och beslutade om ett antal motioner lagda av medlemsorganisationer och förbund. Kongressen behandlade och antog även ett reviderat NTF Anser samt Verksamhetsinriktning för NTF:s arbete under kommande period. På kongressen delades även NTF:s trafiksäkerhetspris Guldtriangeln ut. 2019 års pristagare var Katrineholms kommun



Monica Green,
ordförande
Epost



Lotta Odeberg, ledamot
1:e vice ordförande
Epost



Björn Brink, ledamot 2:e
vice ordförande (NTF
Gävleborg, ordförande)
Epost



Börje Svärdröm,
ledamot (Riksförb.
Caravan Club)
Epost



Håkan Thomsson,
ledamot (Förbunds ordf.
Synskadades
Riksförbund)
Epost



Sven Olof Montelin,
ledamot (NTF
Jönköping)
Epost



Lasse Holm, ledamot
(TYA)
Epost



Sonja Forward, ledamot
(FOT)
Epost



Erik Risberg, ledamot
(Transportföretagen)
Epost

Styrelsen

Styrelsen har under perioden haft 18 sammanträden och ledamöter under perioden har varit:

Monica Green, ordförande, Lotta Odeberg, vice ordförande, Björn Brink, andre vice ordförande, Sven-Olof Montelin, Börje Svärdröm, Håkan Thomsson, Sonja Forward samt Erik Risberg som avsåde sig uppdraget maj 2020.

Medlemsorganisationerna

Vi arbetar för ett tätare samarbete och tillsammans med PRO, SKPF Pensionärerna och SPF Seniorerna bedriver vi projekt om äldre och trafiksäkerhet, både utbildningar och kommunikation med trafikombud samt ett projekt med syfte att inhämta kunskap om återkallelse av körkort i samband med sjukdom. Vidare pågår projektet Elrullstolar i trafiken tillsammans med Hjärnskadeförbundet Hjärnkraft, Personskadeförbundet RTP och SKPF Pensionärerna. Vi har samarbetat med Sveriges Bussföretag

om säkrare infrastruktur och ett projekt om bälte i buss pågående. Vi har bjudit in till träffar med medlemsorganisationerna en gång per år. Generalsekreteraren har haft kontakt med flera av medlemsorganisationerna under perioden för att diskutera gemensamma frågor och eventuell samverkan.

Chef- och ordförandeträffar

För att utveckla organisationen och verksamheten och skapa mötesplats för chefer och förtroendevalda träffas ansvariga för NTF och förbunden regelbundet. Dels genom chefsmöten, dels genom gemensamma chefs- och ordförandeträffar. Under perioden har fyra chef- och ordförandeträffar ägt rum och tre chefsträffar.

Medarbetarträffar

Medarbetarträffar genomförs årligen sedan 2016. Det är viktiga tillfällen för organisationen att träffas, lära känna varandra bättre, kompetensutvecklas och bidra till verksamhetsutvecklingen.

År 2019 samlades medarbetare från hela landet på Nova Park i Knivsta, med fokus på verksamhetsutveckling och vision för NTF. 2020 blev mötet digitalt. Då diskuterades bland annat framtidsstudien och NTF Öst berättade om sin satsning på webbaserad kommunikation.

Verksamhet

En stor del av NTF:s verksamhet finansieras genom Trafikverkets projektbidrag till ideella organisationer. Men vi bedriver även verksamhet finansierat av andra aktörer som bland annat Trafikförsäkringsföreningen, som genom sitt långåriga stöd möjliggör Trafiken i skolan, nationella medel från Länsstyrelsen i Jönköping för trafiksäkerhetsinformation till asylsökande och flera andra aktörer som genom sitt partnerskap skapar förutsättningar för att arbeta med flera olika frågor för ökad trafiksäkerhet.

Konsumentupplysning

NTF:s konsumentidor besöks årligen av över 1 miljon personer. Genom vårt konsumentprojekt informerar vi och förser besökare till webbplatsen med ny, relevant och kontinuerlig information och nya rekommendationer, t ex den nya nationella rekommendationen om bilbarnstolars livslängd. Som exempel kan nämnas marknadsöversikten Busslinjer utrustade för små barn, som visar konsumenten vilka länsbusslinjer som är utrustade med säten för små barn eller Säkra bilar, där NTF väger samman data från Euro NCAP och Folksam, för att vägleda konsumenten att välja den säkraste bilen med bra teknik och utvecklade skyddssystem. Vi har utvecklat vår konsumentinformation med ett helt nytt avsnitt om elrullstol och elskoter, rikligt illustrerat med filmer och bilder. Vi har även publicerat en artikel om vinterdäck på cykel, baserat på aktuella studier samt insamlade erfarenheter från vintercyklister och cykelhandlare genom webbenkäter. Vi har även genomfört en webbenkät om hur det är att köpa mopedbil och publicerat information för att öka säkerheten för dem som väljer att köra mopedbil.

Vår mest besökta sida är marknadsöversikten över bilbarnstolar, där man tydligt ser bland annat vilka stolar som är godkända enligt det svenska Plustestet.

NTF har en frågebank på webben som ständigt uppdateras. Varje år besvaras över 800 frågor där cirka hälften handlar om barn i bil, övriga frågor handlar framför allt om lagar och regler, barn i buss, cykel och reflexer.

Trafikmiljö och säkerhet för oskyddade trafikanter

Nollvisionen för förtroendevalda

De som framför allt har möjligheten att påverka trafikmiljön och säkerheten för oskyddade trafikanter är förtroendevalda i de kommunala nämnder som ansvarar för kommunens trafik. För att öka deras kunskap om Nollvisionen i stort, med särskilt fokus på oskyddade trafikanter i tätort, har NTF under 2019 och 2020 erbjudit dessa förtroendevalda en föreläsning och en webbutbildning. Än så länge har projektet mött 1 371 förtroendevalda i 108 kommuner.

Lokala forum för ökad säker cykling

I samband med flera olika projekt har NTF dialog med kommuner, såväl större som mindre kommuner. De stora kommunerna har ofta flera tjänstemän som arbetar med säker cykling, men i de mindre kommunerna är tjänstemannen kring dessa frågor ofta ensam. Därför har NTF provat att samla mindre kommuner för att diskutera dessa frågor, något som beskrevs som mycket positivt av kommunerna. Läs mer i **NTF-rapporten 2019:6**.

Säkra GCM-passager – med sikte mot etappmålet 2020

NTF har fortsatt sitt arbete för att stötta kommunernas arbete med säkra GCM-passager genom fördjupad återkoppling till 40 kommuner och dialog med 40 nya kommuner.

NTF har även gjort en analys av utvecklingen av kommuners GCM-passager baserat på jämförelser mellan åren 2015 och 2019 för cirka 160 kommuner. Analysen visar att det finns fortsatt behov av stöd. Sist i rapporten finns goda exempel från kommuner som på olika sätt arbetar strategiskt för att öka andelen säkra GCM-passager. Läs mer här: **Säkra GCM passager**.

Vinterunderhåll av gång- och cykelvägar

Ett nationellt målområde är andelen kommuner med god kvalitet på underhåll av gång- och cykelvägar. Trafikverket mäter detta genom en enkät till kommuner med fler än 40 000 invånare. Målet är att 70 procent ska ha god kvalitet, i dagsläget är andelen 36 procent. För att undersöka om kommunernas svar på enkäten stämmer överens med verkligheten, har NTF gjort observationsundersökningar på kommunala gång- och cykelvägar. Undersökningarna visar att vinterväghållningen generellt har fungerat bra. På samtliga sträckor finns dock synpunkter som till exempel att snöröjda gång- och cykelvägar blir för smala och att cykeldelen sköts bättre än gångdelen. Studierna finns publicerade i NTF-rapport 2018:5 och 2019:8 **Kvalitet avseende gång- och cykelvägars vinterväghållning**. Läs mer här: **Kvalitet avseende underhåll av gång och cykelvägar**.

För att minimera singelolyckorna för cyklister behöver även cyklisterna ta sitt ansvar, bland annat genom att utrusta sin cykel för vintercykling. För att samla och sprida kunskap har NTF genomfört en webbenkät bland vintercyklister och cykelhandlare och publicerat särskild konsumentinformation kring detta.

Cykel- och mopedhjälmstyrningar

Precis som tidigare år har NTF fortsatt med sina observationsmätningar av cykel- och mopedhjelmsanvändningen i landets samtliga kommuner. Resultaten visar en sakta ökning av cykelhjelmsanvändningen sedan 2014. Mätningen under 2020 visar att hälften av alla cyklister använder cykelhjälm. Mätningen visar att 39 procent av vuxna cyklister använder hjälm, medan användningen bland barn är 62 procent. Mopedhjelmsanvändningen har sedan 2013 legat på 96–98 procent. Undersökningarna finns publicerade i NTF rapporterna **2019:4** och **2020:6**.

Hjälp en hjälmlös

Genom försäljning av cykelhjälm till universitets- och högskolestudenter till kraftigt rabatterat pris, verkar NTF för ökad hjälmanvändning hos målgruppen. Hjälmar har under 2019–2020 sålts i Lund, Örebro, Göteborg, samt genom samhällsvetarförbundet vid Uppsala universitet. Insatsen visar på goda resultat: Vid sms-uppföljning två månader efter försäljningstillfället uppgav totalt 95 procent av de som svarade att de fortfarande använde sin hjälm. SMS-uppföljningen visar också att många av de

hjälm som såldes idag används av en person som inte tidigare använde hjälm. Ungefär en tredjedel av svarspersonerna har gått från att inte använda hjälm till att göra det. De studenter som även tidigare använt hjälm har fått en väl utprovad, rätt inställd hjälm med rotationsskydd. Uppföljningen visar också att så många som 95 procent har berättat för någon om sin nya hjälm. Det ger insatsen en spridning långt utanför de drygt 1 350 hjälmar som sålts.

Cykelhandlare

För att på ett effektivt sätt sprida kunskap om säker cykling kan kunniga cykelhandlare vara en bra kanal. NTF har därför inlett dialog med ett 70-tal butiker runt om i landet. Vi har frågat hur de som säljer elcyklar arbetar med säker cykling och bland annat hur de ser på trimning av elcyklar. Resultaten presenterades i **NTF-rapport 2019:2**. Arbetet med cykelhandlare fortsatte genom att ta fram en möjlighet att certifiera sig som cykelhandlare, något knappt 50 handlare än så länge gjort.

Elrullstol och elskoter

Olyckor med elrullstol och elskoter blir allt vanligare och NTF har därför i samarbete med Sveriges Arbetsterapeuter, Hjärnskadeförbundet Hjärnkraft, Personskadeförbundet RTP och SKPF Pensionärerna ägnat denna trafikantgrupp särskilt fokus. Genom enkätundersökning med användare av elrullstol/elskoter, samt med förskrivare har vi tagit reda på mer kunskap som kan bidra till att antalet skadade och omkomna i elrullstolsrelaterade trafikolyckor minskar trots att det totala antalet elrullstolar och elskotrar i trafiken ökar. Studien finns publicerad i **NTF rapport 2020:2**. Konsumentinformation i form av filmer, en folder, en e-utbildning och texter har tagits fram och finns samlat på NTF Konsument. NTF-förbunden har fört dialog med trafikplanerare i tjugofem kommuner om ämnet. Vidare har nationell media uppmärksammat frågan vid upprepade tillfällen och NTF har intervjuats. Projektet är finansierat av Allmänna Arvsfonden.

Regelefterlevnad

Mätt hastighetsefterlevnad i tätort på 69 sträckor spridda över landet

Som en del i NTF:s årliga mätningar, mäts hastigheten i tätort i 23 representativa kommuner, 3 sträckor per kommun. Utifrån dessa mätningar kan Trafikverket följa utvecklingen av hastighetsefterlevnad på det kommunala vägnätet. Mätningarna analyseras i samarbete med VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut), som presenterar en årlig rapport över resultaten, senast VTI Rapport 1030.

Bältesmätningar

NTF har sedan 2013 mätt bilbältesanvändningen i framsätet i landets samtliga kommuner, så även under åren 2019 och 2020. De senaste mätningarna visar att totalt använder 96 procent bilbältet i framsätet. Kvinnorna använder bälte något mer än män. Det är 98 procent av de kvinnliga förarna som använde bälte och 95 procent av de manliga förarna. Resultaten sprids till massmedia och publiceras i NTF rapporterna **2019:5** och **2020:5**.

Mätningarna har indikerat att bältesanvändningen är lägre i så kallade hantverksbilar än i andra personbilar, samt att bältesanvändningen är lägst i flera av landets norra kommuner. Därför pågår ett pilotprojekt där hantverkarnas bältesanvändning mäts samt att användningen diskuteras på sociala media och i lokala näringslivs nätverk.

Nykterhet

Under 2019 har NTF på uppdrag av Nyktra-projektet genomfört en webbundersökning av vad olika företag, myndigheter och organisationer gör för att förhindra att anställda som kör motorfordon i tjänsten inte är nyktra. Slutsatserna av undersökningen är bland annat att det finns en stor potential för fler alkoholås i lastbilar, och att en framgångsfaktor kan vara krav vid upphandling av transporter. Även branschorganisationer skulle kunna ställa dessa krav på sina medlemmar.

Vidare gjorde vi en kunskapsöversyn kring droger i trafiken. Kunskapen spreds internt via en utbildning och externt via **NTF-rapport 2019:1**.



Barn och Unga

Trafiken i skolan

Att öka skolbarns kunskap om trafik och trafiksäkerhet och stötta pedagogerna i arbetet med trafiksäkerhet i undervisningen är en viktig del i NTF:s arbete och genom stöd från Trafikförsäkringsföreningen kan vi göra detta genom det webbaserade verktyget "Trafiken i skolan". Under de senaste åren har fler lektionsförslag, filmer och arbetsmaterial för elever tagits fram, för att underlätta för lärare att arbeta med trafik och trafiksäkerhet integrerat i skolans ämnen. Sidan marknadsförs via annonser och i sociala medier och når ut till allt fler lärare. Med syfte att väcka intresse för trafikundervisning bland blivande lärare har Trafiken i skolan och NTF inrättat ett uppsatsstipendium på 5 000 kronor till bästa uppsats på grund- eller avancerad nivå som skrivs inom ramen för grundlärarprogrammet eller ämneslärarprogrammet. Stipendiet delas ut för första gången sommaren 2021. Projektperioden 2017–2019 presenteras i rapport **2020:1**.

Barnsäkerhetens dag

Sedan 2009 arrangerar Volvia med stöd av NTF en gång om året Baklängesmarschen. Aktiviteten är riktad mot förskolor och föräldrar för att öka kunskapen om barnsäkerhet i bil. Barnen manifesterar sin rätt att åka säkert i bakåtvända bilbarnstolar så länge det är möjligt genom att samlas och tillsammans med pedagoger och intresserade föräldrar gå baklänges i maj månad varje år. Projektet får ofta stort genomslag i media.

Gå och cykla säkert till skolan

Under 2019 och 2020 fortsätter arbetet för att få fler barn att gå och cykla säkert till skolan. Detta görs genom dialog med såväl lärare som föräldrar, både via skolan och via sociala media. Verktyget/tävlingen #Minskolväg genomfördes 2019, utvecklades till att bli än mer användarvänligt och genomfördes även 2020. Tävligen får allt fler deltagare varje år.

Lärare vid 100 skolor har mötts där NTF:s skolmaterial har presenterats för sammanlagt 938 lärare och rektorer. Ett 70-tal föräldrar har nåtts via föräldramöten, via två kampanjer på sociala media har vi nått knappt 300 000 föräldrar och knappt 4 000 klickade sig vidare för att få mer information via hemsidan. Verksamheten presenteras i **NTF-rapport 2020:8**.

Huvudsaken – Morfar!

Ett sätt att närma sig hjälmanvändning för såväl barn som vuxna kan vara att arbeta tillsammans med elever i skolan. NTF har provat en metod som går ut på att barn får information om varför man ska använda hjälm, vilka nya hjälmar som finns på marknaden, information som de i sin tur presenterar för en viktig vuxen, t ex en mor- eller farförälder, genom att intervjua dem om cykling. Genom att barnet berättar om hur viktig personen är, sprids hjälminformation genom omtanke och värme. Eleverna redovisar genom ett foto eller teckning på sig själv och den viktiga vuxna, båda iförda cykelhjälm. Pilotprojektet visade positiva resultat – 84 procent av de vuxna som intervjuades svarade att de skulle använda hjälm och övriga att de skulle försöka använda hjälm. Resultaten kan läsas i **NTF-rapport 2020:7**.

Nya svenskar

Trafiksäkerhetsmaterial till vuxna asylsökande

Finansierat av nationella TIA-medel (Tidiga Insatser för Asylsökande) har vi under 2018–19 tagit fram generellt informationsmaterial om trafiksäkerhet för målgruppen vuxna asylsökande. Materialet består av folder, handledning samt nio korta filmer. År 2020 kompletterades materialet med dialogkort. Allt material kan beställas via NTF:s webbshop och har även presenterats vid ett webinarium.

Äldre i trafiken

Äldre i trafiken

Äldre i trafiken är en målgrupp som blir allt fler och eftersom deras kroppar ofta är skörare är trafiksäkerhet en viktig fråga. Tillsammans med pensionärsorganisationerna PRO, SPF Seniorerna och SKPF Pensionärerna utbildar vi föreningarnas trafikombud kring trafiksäkerhet. Vi har tagit fram sammanfattande information och råd kring äldre och trafik – på cykel, till fots och i bil. Under 2017–2019 har över 600 trafikombud utbildats och engagerats för att sprida informationen vidare i sina respektive föreningar. År 2020 fortsatte kommunikationen med trafikombud och andra trafikintresserade äldre genom kommunikation i sociala media och nyhetsbrev.

Återkallelse av körkort i samband med sjukdom

I samarbete med pensionärsorganisationerna har NTF samlat kunskap om återkallelse av körkort i samband med sjukdom genom litteratursökning och en digital workshop. Intresset för frågan är stor och workshopen samlade omkring 100 deltagare. Projektets resultat presenteras i en slutrapport till finansören Trafikverkets Skyltfonden. Rapporten kommer även att publiceras på NTF:s hemsida.

Yrkesförare i tung trafik

Riskutbildning för yrkesförare

I dagens utbildning för yrkesförare ingår inte särskild riskutbildning. För att undersöka hur riskutbildning skulle kunna utformas, genomförde NTF en utbildningsdag vid Stora Holms trafikövningsbana. Deltagarna intervjuades både i grupp direkt efteråt och några veckor senare enskilt. Resultaten visar på positiva effekter, läs mer i **NTF-rapport 2019:7**.



Inte en till – samarbete med SCA Skog

I samarbete med SCA Skog har NTF tagit fram en förarutbildning kring risker i trafiken för timmerförare. Ursprunget till uppdraget var att två chaufförer omkommit och flera andra olyckor med timmertransporter fått dödliga konsekvenser för privatbilister – projektet ska bidra till att inte en till omkommer.

Under 2019 har över 500 förare och åkeriägare som utför uppdrag åt SCA Skog, deltagit i sammanlagt 77 diskussionstillfälle kring risker i trafiken tillsammans med utbildare från NTF. Läs mer i rapport **2020:4**.

Under 2021 fortsätter det gemensamma arbetet genom att ta fram en utbildning kring riskerna i samband med lastning och lossning av timmer. Samtliga förare kommer delta i ett andra diskussionstillfälle under hösten. Samarbetet finansieras av SCA Skog.

Seminarier i samarbete med TRB Sverige AB

NTF och TRB Sverige AB har i samarbete genomfört tio regionala digitala seminarier för att försöka ringa in vilka utmaningar åkerierna står inför. Innan seminarierna fick samtliga åkerier kopplade till TRB Sverige svara på en webbenkät. Resultaten visar bland annat att det handlar om att trafiksäkerhet måste vara lönsamt för åkerier, att hastighetsefterlevnaden behöver förbättras samt att distraktion och

stress påverkar säkerheten. Seminarierna visar exempelvis att det är meningsfullt att samla ledning för åkerier och lastbilscentraler för att dela kunskap och erfarenheter, att regelbundna arbetsplatsträffar är viktiga och att man systematiskt bör mäta olika parametrar för bättre trafiksäkerhet. Resultaten presenteras i **NTF-rapport 2021:1**.

Samarbeten med Bussbranschen

Under 2019 har NTF på uppdrag av Bussbranschen arbetat med projektet Säkra vägar för busstrafiken, ett projekt som bland annat tagit fram ett verktyg för inventering av hållplatser. År 2020 fortsätter samarbetet kring bältesanvändningen i buss; ett projekt som via observationer och enkät vill få mer information om varför man använder eller inte använder bälte samt om bältesanvändningen i buss ökar om bussen är utrustad med 2-punktsbälten istället för 3-punktsbälten.

IOP - Idéburet Offentligt Partnerskap

I slutet av 2020 tecknade Trafikverket och NTF ett avtal om ett Idéburet Offentligt Partnerskap. NTF ska genom detta avtal sprida kommunikation om Nollvisionen i allmänhet och hastighetens betydelse i synnerhet. Innehållet i partnerskapet tas fram i en gemensam process under året, med framför allt kommunikation i sociala media samt en särskild hemsida kring säkra hastigheter i transportsystemet.

Däckrazzia

När det gäller aktiv säkerhet, att undvika att en trafikolycka inträffar, spelar bra däck en avgörande roll. Däck är även en viktig konsumentfråga där många vänder sig till NTF för ökade kunskaper och vägledning. Exempel på risker är för väglaget olämpliga däck, slitna däck och däck med lågt lufttryck. För att öka kunskapen om bra däck bland förare har NTF lokalt och nationellt medverkat i genomförande av däckrazzior både 2019 och 2020. Aktiviteten får årligen god uppmärksamhet i media. Däckrazzior genomförs i samband med en av Polisens ordinarie trafikkontroller där föraren bland annat får visa körkort och genomgå nykterhetskontroll. När trafikkontrollen är klar erbjuds föraren att få bilens däck undersökta. Däckkontrollen är frivillig. Medan däckspecialister mäter mönsterdjup och lufttryck berättar en trafiksäkerhetsexpert från NTF om varför det är viktigt att ha bra mönsterdjup och rätt lufttryck i däcken. Däckrazzia är ett årligen återkommande samarbete mellan Polisen, Energimyndigheten, Däckbranschens informationsråd, NTF, Bilprovningen och VTI.

Distrikten

Distrikten Norrbotten, Västerbotten och Skåne har förutom genomförande av nationella projekt genomfört lokala aktiviteter, i samverkan med eller på uppdrag av lokala aktörer.

Norrbotten

Barn i bil

Med stöd från Region Norrbotten erbjuder NTF blivande föräldrar att hyra babyskydd som man får hyra i 9 månader samt möjligheten att hyra bilbarnstolar på korttid, främst till besökare i länet. Region Norrbotten ger även stöd för information om barn i bil på MVC/BVC. Länsförsäkringar Norrbotten ger sina kunder rabatt när man hyr en bilbarnstol hos NTF.

Ökad och säker cykling

Varje år arrangerar man med stöd från Luleå kommun Cykelmästaren för åk 5. Cykelmästaren består av två delar. Den ena delen är en teoridel med prov och den andra delen är en cykelbana som varje elev cyklar. Den elev som får flest rätt på teoriprovet samt har minst "bommar, fel" på cykelbanan (en tjej och en kille i varje klass) vinner ett pris. En cykelaktivitet tillsammans med Bodens kommun är genomförd.

NTF Norrbotten deltar i det lokala projektet Aktiva skoltransporter tillsammans med Luleå kommun och Luleås tekniska högskola.

Hastighetsmätningar

NTF har genomfört hastighetsmätningar i Luleå och Älvsbyn under denna period.

Utbildning och information

Genom avtal med Säker Trafik Vänerland AB har man genomfört utbildningar i BSA (Bilen som Säker Arbetsplats). NTF har under perioden deltagit i olika events med trafiksäkerhetsinformation och voltbil.

Västerbotten

Barn i bil

NTF har genomfört information till föräldragrupper på BVC/MVC samt på förskolor och öppna förskolor, fram till och med 2019 genomfördes det genom stöd från region Västerbotten. Tre digitala föreläsningar i trafiksäkerhet har genomförts för BVC i Lycksele under 2020.

Ökad och säker cykling

NTF har på uppdrag av Umeåkommun genomfört mätningar av cykelhjälm användning och cykelbelysning i centrala Umeå, dessa har kunnat genomföras genom medverkan från MHF i Umeå.



Distriktet har på uppdrag av Umeå Kommun, Gator och Parker, genomfört Umecyklisten för elever i åk 4. Eleverna har fått en timmes föreläsning i klassrum och en timmes cykelträning i en teknikbana utomhus. Där görs även en "säker cykelkontroll" och tillsyn av cykelhjälm. Eleverna genomför ett skriftligt prov i samband med teorilektionen och samtliga får ett diplom för sitt deltagande. Våren 2020 fick Umecyklisten ställas in p.g.a. Coronapandemin men genomfördes efter vissa förändringar under hösten 2020. Distriktet har även genomfört insatser för säker cykling åk:4 vid Furuviksskolan och Norrängsskolan i Lycksele.

Säkra fotgängare

Med stöd från Umeå kommun genomfördes 2019 informationsinsatser om halka och synbarhet för tionde året i rad på totalt 8 platser i Umeå. 2020 utgick denna aktivitet på grund av pandemin.

Nya svenskar

På uppdrag av Länsförsäkringar Västerbotten har NTF genomfört trafiksäkerhetsutbildning vid SFI-skolor. Genom TIA-projekt genomfördes utbildning för ansvariga kursledare inom studieförbund, skolor och medlemsorganisationer i trafiksäkerhet för asylsökande angående samspel i trafiken som gående, Cykelsäkerhet, Synas i mörker, Bilbälte, Barn i bil, Nykter trafik, Hastighet, Körkort och Fordon.

Don't Drink and Drive på 2 hjul

På uppdrag av Länsförsäkringar i Västerbotten har NTF genomfört utbildning angående alkohol, droger och trafik för elever i åk 8 och 9.

Däckrazzia

NTF i Västerbotten deltog i Däckrazzia under 2019.

Hastighetsmätningar

Genom SHI, Säker Trafik Jönköping AB, genomfördes hastighetsmätningar på yrkestrafik. Några hastighetsmätningar genomfördes även på uppdrag av ett par kommuner.

Utbildning och information

Genom avtal med Säker Trafik Vänerland AB har man genomfört utbildningar i BSA (Bilen som Säker Arbetsplats). NTF har under perioden deltagit i olika events med trafiksäkerhetsinformation och voltbil.

Skåne

Hastighetsmätningar

Genom SHI, Säker Trafik Jönköping AB, genomfördes hastighetsmätningar på yrkestrafik vid två tillfällen under åren.

Däckrazzia

NTF i Skåne deltog i Däckrazzia både 2019 och 2020.

Hållplatsinventeringar

NTF i Skåne har genomfört hållplatsinventering, kopplat till skolskjutsverksamheten i Hörby kommun både 2019 och 2020. Vi har inventerat ett drygt 10-tal hållplatser totalt och levererat en rapport till kommunen.


Nya svenskar

NTF i Skåne har under 2019 och 2020 vid två tillfällen fått uppdrag att genomföra cykelutbildning (heldagsutbildningar) för SFI i Ängelholm.


Partners

NTF är en oberoende och ideell förening men behöver stöd från andra för att kunna genomföra projekt och verksamhet. Behovet av stöd kan variera och våra partners kan vara alltifrån myndigheter och kommuner till enskilda företag och föreningar. Det som är synonymt med den verksamhet som NTF bedriver tillsammans med sina partners är att den i sig själv inte är vinstdrivande och att syftet är en säkrare vägtrafik för alla.


Volvia

<p>Sedan 2009 arrangerar Volvia med stöd av NTF en gång om året Baklängesmarschen. Aktiviteten är riktad mot förskolor och föräldrar för att öka kunskapen om barnsäkerhet i bil. Barnen manifesterar sin rätt att åka säkert i bakåtvända bilbarnstolar så länge det är möjligt genom att samlas och tillsammans med pedagoger och intresserade föräldrar gå baklänges i maj månad varje år.</p>	
---	---


Trafikförsäkringsföreningen

<p>Sedan 2011 har Trafikförsäkringsföreningen stöttat NTF i syfte att öka antalet undervisningstimmar med trafiksäkerhet i skolan. Tack vare detta stöd kan NTF upprätthålla och vidareutveckla webbplatsen "trafikeniskolan.se". Webbplatsen är tänkt som ett verktyg för pedagoger med tips och idéer kring hur man kan integrera trafiksäkerheten i den dagliga undervisningen.</p>	
--	---


Optikbranschen

<p>Synen är det viktigaste sinnet när man kör bil. Ögat fångar upp det som sker i trafiken och man tar beslut baserat på vad man ser. Så vad händer om synen blivit sämre? Det frågar NTF i sin kampanj med stöd av Optikbranschen. Sverige är ett av få länder som saknar krav på regelbundna synkontroller för alla. Vi har i detta arbete även träffat ansvariga politiker i regering och riksdag.</p>	
---	--

Voi

<p>Trafikskola Voilá NTF samarbetar med Voi Technology kring innehållet i deras webbaserade trafikskola Voilá. Tillsammans med Voi vill NTF verka för att genom kunskap få Voi's användare att bli säkrare trafikanter. Voi's elsparkcyklar klassas som cyklar och ska följa de trafikregler som gäller för cyklar. Många av de som använder elsparkcyklar är unga i storstäder som inte har körkort, och trafikskolan är ett bra sätt att under lättsamma former utbilda dem om vilka regler som gäller och vad man ska tänka på för att köra säkert.</p>	
--	---

Norstedts Juridik

<p>NTF samverkar med Norstedts Juridik för ökad kunskap kring lag och rätt inom trafiksäkerhetsområdet. Den primära målgruppen för den trafikjuridiska litteraturen är yrkesverksamma och studerande inom trafiksäkerhetsområdet så som poliser, trafiklärare och beslutsfattare inom kommuner och myndigheter där trafiksäkerhet är ett viktigt inslag i verksamheten.</p>	
---	---

Ordföranden har ordet

Det har nu blivit dags att summera inte bara två utan åtta intensiva, omvälvande och viktiga år för ökad trafiksäkerhet. Vi har gått igenom några utmaningar tillsammans sedan kongressen 2013 som blev starten på att bygga upp det vi nästan förlorade i stålbadet efter indragna anslag och satsningar som inte föll väl ut. Sakta men säkert organiserade vi om oss, och sedan 2015 är NTF mottagare av ett organisationsbidrag. NTF hade några stabila år där verksamheten utvecklades i takt med regeringens satsningar på bland annat ökad och säker cykling.

Men när Trafikverket 2019 valde att minska potten för de ideella organisationernas bidrag i trafiksäkerhetsarbetet så drabbades NTF extra hårt. 2019 års svåra ekonomiska läge och oron i samband med Coronautbrottet våren 2020 kändes oerhört tufft, den pågående pandemin har utsatt oss för stora utmaningar. Men vi lade in en extra växel och lyckades vända underskott till en budget i balans 2020. Det är tack vare konstruktivt arbete både i styrelsen och på kansliet. Vi har under 2020 fokuserat extra mycket på att påverka riksdagsledamöter och regering, och våra kontakter med såväl infrastrukturminister som statssekreterare gav till slut resultat med en ökad tilldelning till civila samhället och ett höjt organisationsbidrag till NTF.

Nu finns betydligt bättre möjligheter för NTF och andra ideella organisationer att jobba vidare med trafiksäkerheten i hela landet. Jag vet att NTF:s arbete gör skillnad i trafiksäkerhetsarbetet både lokalt och nationellt och jag är så stolt över att ha varit en del i denna viktiga organisation och jag kommer även i framtiden vara en förespråkare för NTF:s insatser och betydelse.

Jag vill tacka alla i vår organisation, naturligtvis det gemensamma kansliet men också alla länsförbund, medlemsorganisationer och ledamöter för ett fantastiskt bra jobb.

Jag önskar organisationen, alla förtroendevalda och medarbetare lycka till med det viktiga arbetet och önskar er allt gott.

Monica Green
Ordförande NTF

Årsredovisning 2019

Styrelsen för NTF får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2019.

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

NTF är en fri, självständig och ideburen organisation som arbetar för en säker trafik. NTF arbetar på ideell och demokratisk grund genom folkrörelser, organisationer, samhällsinstitutioner, företag och enskilda. Föreningen har sitt säte i Stockholms län. NTF:s nätverk består av cirka 30 nationella medlemsorganisationer. I NTF:s länsförbund finns över 100 lokala trafiksäkerhetsföreningar och kommittéer.

Genom medlemsorganisationerna och NTF-förbunden arbetar NTF med opinionsbildning, folkbildning och information. Genom den vägen når NTF en stor del av Sveriges befolkning. Den breda förankringen hos allmänheten, genom de olika organisationerna, ger NTF en möjlighet att utöva påtryckning på beslutsfattare inom näringslivet och den offentliga sektorn och därigenom skapa opinion för bättre säkerhet i vägtrafiken.

Grunden för NTF:s arbete är riksdagens beslut om Nollvisionen d v s att ingen ska dödas eller allvarligt skadas i vägtransportsystemet.

Verksamhetsidé

- NTF arbetar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.
- NTF utgör en sammanhållande kraft för medlemsorganisationer och nätverk.
- NTF:s opinionsbildning ska öka politikernas, myndigheters, organisationers, företags och enskilda medborgares förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till bättre trafiksäkerhet och folkhälsa.
- Genom NTF:s lokala förankring, närheten till människan och medlemsorganisationerna är vi en attraktiv samarbetspartner för trafiksäkerheten i hela Sverige.

Opinionsaktiviteter

I opinionsaktiviteter ingår främst opinionsbildning för Nollvisionen. Vidare ingår olika informationsaktiviteter, påverkansarbetet och kunskapsförmedling. NTF:s webbplats är en viktig del i arbetet med information och opinion, likaså sociala media som Facebook, Instagram och Twitter.

Verksamheten

NTF stödjer och stimulerar trafiksäkerhetsarbetet. NTF bevakar trafiksäkerhetsläget i landet, är remissinstans, samt driver frågor gentemot myndigheter och beslutsfattare för att åstadkomma nödvändig utveckling för ökad trafiksäkerhet. NTF leder nationella projekt, erbjuder konsumentvägledning samt upprätthåller nationella och internationella kontakter.

En förutsättning för NTF:s arbete är att man innehar och utvecklar kunskap om trafiksäkerhet och metoder att bedriva trafiksäkerhetsarbete. Denna kunskap sprids inom NTF-organisationen och direkt till allmänheten.

NTF verkar i stor utsträckning genom sitt nätverk av organisationer och andra frivilliga. Omfattningen av det frivilligarbete som läggs ner i NTF:s projekt är därför mycket stort. Frivilliginsatserna i de olika projekten varierar mellan åren men brukar ligga kring mellan 50 000 – 100 000 timmar, beroende av vilka projekt som genomförs.

För att trafiksäkerhetsarbetet inom hela föreningen ska bedrivas på en hög och professionell nivå har NTF följande ambitioner:

- Fortsatt hög kompetens i trafiksäkerhetsfrågor
- Fortsatt utveckling av kvalitetssäkringsarbetet
- Ett ökat samarbete med medlemsorganisationer med hög service till trafiksäkerhetsaktiva medlemsorganisationer och nätverk

- Engagera fler medlemsorganisationer och utöka nätverk, speciellt med ungdomar, kvinnor och nya svenskar, grupper som är förhållandevis lågt representerade i NTF.

Flerårsöversikt

Intäkter (MKr)	2019	2018	2017	2016
Trafikverket	14,5	17,9	15,7	16,2
Övriga intäkter	6,6	3,8	3,3	4
Totalt	21,1	21,7	19	20,2

Nyckeltal

Eget kapital	1,7	2,8	2,4	2,4
Balansomslutning mkr	8,2	13,5	16,6	15,6
Soliditet i %	21,1	20,7	14,5	15,4
Medeltal anställda	11,8	7,3	6,2	4

Främjande av ändamålet

Projektverksamheten

NTF har under 2019 genomfört verksamhet inom ramen för ett antal nationella projekt. Projekten täcker flera områden och är i huvudsak avstämda gentemot de indikatorer som används för att mäta utvecklingen av de nationella trafiksäkerhetsmålen. NTF har under året framförallt arbetat med frågor kring ökad och säker cykling, hastighet, tung trafik, säker gång- och cykelmiljö och användning av skyddssystem. NTF har inom ramen för projektverksamheten bland annat:

- Påverkat för ökad trafiksäkerhet genom ett 10-tal pressmeddelanden. Aktiviteten resulterade i 1 662 införanden i media som nått över 92 miljoner människor till ett uppskattat värde av 35,7 miljoner kronor.
- Haft drygt 3 400 unika sidvisningar varje dag på konsumentssidorna på webben.
- Gett ut ett digitalt nyhetsbrev med cirka 15 000 mottagare inom nätverket för ökad trafiksäkerhet. Fyra nummer gavs ut under 2019.
- Tagit fram webbutbildningen Nollvision för förtroendevalda samt genomfört möten med över 1 000 förtroendevalda i 75 kommuner.
- Genomfört bältesobservationer i samtliga kommuner.
- Närvaro på sociala medier med ett Instagram konto och Facebooksida som skapar stort engagemang och når över 200 000 människor per år.
- Mätt hastighetsefterlevnaden i tätort på 69 sträckor spridda över landet.
- Fortsatt utvecklingen av sidan trafikensskolan.se genom att uppdatera sidan och publicera lektionsförslag.
- Undersökt kvaliteten på underhåll av gång- och cykelvägar i 12 kommuner samt dialog med 25 kommuner kring underhåll av gc-vägar.
- Genomfört cykel- och mopedhjälm-mätningar i samtliga kommuner.
- Undersökt omfattningen av lokala forum för ökad säker cykling i landet, samt provat en samverkansmetod i tre regioner.
- Vidareutbildat närmare 600 trafikombud i landets största pensionärsförbund, som har startat över 200 studiecirkel med över 1 000 deltagare samt genomfört knappt 700 informationstillfällen och därmed nått cirka 28 000 personer.
- Ökat cykelhjälm-användningen bland studenter i Lund, Göteborg och Örebro genom pilotprojektet Hjälpen hjälmlös.

Övrig verksamhet

- Skyldfondsprojekt: Provat och utvärderat praktiskt och teoretisk riskutbildning för yrkesförare.
- Genomfört 77 insiktsskapande möten med över 530 timmerförare som kör timmer åt SCA.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Projektbidrag

Trafikverkets pott för projektbidrag till ideella organisationer har detta år minskat från ca 15 miljoner kronor 2018 till ca 9 miljoner 2019. 2018 avsattes utöver detta 9 miljoner till insatser för ökad och säker cykling för ideella organisationer att söka. Insatser som regeringen tyvärr valde att inte fortsätta med. Denna minskning har särskilt negativ inverkan på NTF och har inneburit avsevärt minskad verksamhet för NTF och minskade projektmedel på drygt 3.5 miljoner kronor 2019. Denna radikala minskning i projektmedel förklarar också årets stora underskott.

Kongress

NTF höll under året kongress, vilket samlade ombud från förbund och medlemsorganisationer från hela landet. På kongressen beslutades om verksamhetsinriktning för den kommande kongressperioden och ett reviderad NTF Anser. Kongressen beslutade också att ge styrelsen i uppdrag att genomföra en framtidsstudie med syfte att utreda och presentera förslag hur hela NTF ska möta framtiden och skapa en långsiktig finansiering. Förslag skall lämnas till nästa kongress.

Framtidsstudie

Styrelsen beslutade att ge generalsekreterare i uppdrag att leda arbetet med framtidsstudien. För detta arbete tillsattes en framtidsgrupp med representanter från förbund och kansli.

Organisationsbidrag

Trafikverkets organisationsbidrag har skapat en viktig ekonomisk stabilitet och möjlighet till en överbyggnad som kan arbeta strategiskt och stöttande för hela organisationen.

Trafiklotteriet

Sedan 1 juni är Bonnier Lottery operatör för Trafiklotteriet. Intäkter från Trafiklotteriet är en välkommen men samtidigt osäker intäktskälla till NTF:s ekonomi.

Förväntade väsentliga händelser under kommande år

Trafikverket beviljade NTF ett organisationsbidrag på 3 miljoner kronor även för 2020.

Organisationsbidraget har skapat förutsättningar att förstärka och utveckla organisationen. Det minskade projektbidraget till ideella organisationer drabbar NTF särskilt och skapar en mycket osäker situation med stora utmaningar att hitta andra intäkter. Sena besked från Trafikverket om beviljade projekt är ett ytterligare problem som påverkar arbetet som konsumentorganisation betydligt. Trafiklotteriet förväntas även fortsättningsvis vara en viktig om dock varierande inkomstkälla.

Styrelsen bedömer att utbrottet av viruset Covid-19 skulle kunna få en negativ effekt på NTF:s verksamhet men styrelsen kan i dagsläget inte bedöma hur stor. Styrelsen följer aktivt utvecklingen och vidtar löpande åtgärder för att begränsa effekten.

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att balanserat resultat samt årets resultat balanseras i ny räkning.

Balanserat resultat	2 787 724
Årets resultat	-1 067 994
Balanseras i ny räkning	1 719 730

Resultaträkning

	Not	2019 Tkr	2018 Tkr
Föreningens intäkter			

Trafikverket, TFF & organisationsbidrag	1	15 248	18 688
Medlemsavgifter		138	153
Nettoomsättning		4 450	2 656
Övriga föreningsintäkter		1 256	184

Summa föreningens intäkter 21 092 21 681

Föreningens kostnader

Övriga externa kostnader	2	-12 116	-14 325
Personalkostnader och styrelsearvoden	3	-10 044	-6 967

Summa föreningens kostnader -22 160 -21 292

Rörelseresultat -1 068 389

Finansiella poster

Ränteintäkter		0	0
Räntekostnader		0	0

Resultat efter finansiella poster -1 068 389

Redovisat resultat -1 068 389

Balansräkning

	Not	2019 Tkr	2018 Tkr
Tillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		731	10
Övriga fordringar		0	37
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	4	786	1 942
Summa kortfristiga fordringar		1 517	1 989
Kassa och bank		6 640	11 505

Summa tillgångar	8 157	13 494
Eget kapital		
Balanserat resultat	2 788	2 399
Årets resultat	-1 068	389
Summa eget kapital	1 720	2 788
Skulder		
Leverantörsskulder	158	284
Övriga skulder	193	253
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	5	10 169
Summa skulder	6 437	10 706
Summa eget kapital och skulder	8 157	13 494

Tilläggsupplysningar

Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämnden allmänna råd BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag.

Fordringar har tagits upp till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Periodisering av inkomster och utgifter har skett enligt god redovisningssed.

Bidragen från Trafikverket redovisas i enlighet med BFNAR 2002:11.

Noter

Not 1 Trafikverket, TFF & organisationsbidrag

Avser intäkter från Trafikverket för projektansökningar och organisationsbidrag samt Trafikförsäkringsföreningen

Not 2 Övriga externa kostnader

NTF-förbund

Av kostnader har 6 460 Tkr betalats ut till NTF-förbund för projektverksamhet, enligt nedanstående specifikation.

	2019	2018
Öst	611	747

Sörmland-Örebro län-Östergötland	779	1 236
Jönköping	654	894
Väst	659	627
Fyrbodal	886	758
Skaraborg	255	359
Värmland	328	404
Västmanland	936	859
Dalarna	374	304
Gävleborg	575	505
Västernorrland	403	372
Västerbotten	-	398
Norrbotten	-	400
Totalt	6 460	7 863

Not 3 Personalkostnader och styrelsearvoden

	2019	2018
Medelantal anställda	11,8	7,3

Not 4 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2019	2018
Förutbetalda lokalhyror	153	139
Förutbetald försäkring	3	2
Trafiklotteriet	630	1 800
Övriga interimposter	0	1
Summa	786	1 942

Not 5 Förutbetalda intäkter och upplupna kostnader

	2019	2018
Upplupna semesterlöner	290	153
Förutbetalda hyresintäkter	0	0
Övriga upplupna kostnader	1 544	75
Förutbetalda projektmedel	4 252	9 941
Summa	6 086	10 169

Styrelsen

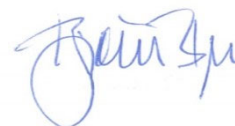
Stockholm den 2 april 2020



Monica Green
Ordförande



Lotta Odeberg
1:e vice ordförande



Björn Brink
2:a vice ordförande



Sonja Forward
Ledamot



Lasse Holm
Ledamot



Börje Svärström
Ledamot



Håkan Thomsson
Ledamot



Sven Olof Montelin
Ledamot



Erik Risberg
Ledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den



Fredrik Sjölander
Auktoriserad revisor



Mats Höglund

Revisionsberättelse för 2019

Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i NTF, org. nr 802002-4173

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för NTF för år 2019.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2019 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Revisorernas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten Den auktoriserade revisorns ansvar samt Den förtroendevalde revisorns ansvar.

Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Den auktoriserade revisorns ansvar

Jag har att utföra revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktor eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Den förtroendevalde revisorns ansvar

Jag har att utföra en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionsssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och om årsredovisningen ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar samt stadgar

Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för NTF för år 2019. Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder den auktoriserade revisorn professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på den auktoriserade revisorns professionella bedömning och övriga valda revisorers bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

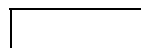
Stockholm, 2020-03-03



Fredrik Sjölander
Auktoriserad revisor
KPMG AB



Mats Höglund
Förtroendevald revisor



Årsredovisning 2020

Styrelsen för NTF får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2020.

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

NTF är en fri, självständig och ideburen organisation som arbetar för en säker trafik. NTF arbetar på ideell och demokratisk grund genom folkrörelser, organisationer, samhällsinstitutioner, företag och enskilda. Föreningen har sitt säte i Stockholms län. NTF:s nätverk består av cirka 30 nationella medlemsorganisationer. I NTF:s länsförbund finns över 100 lokala trafiksäkerhetsföreningar och kommittéer.

Genom medlemsorganisationerna och NTF-förbunden arbetar NTF med opinionsbildning, folkbildning och information. Genom den vägen når NTF en stor del av Sveriges befolkning. Den breda förankringen hos allmänheten, genom de olika organisationerna, ger NTF en möjlighet att utöva påtryckning på beslutsfattare inom näringslivet och den offentliga sektorn och därigenom skapa opinion för bättre säkerhet i vägtrafiken.

Grunden för NTF:s arbete är riksdagens beslut om Nollvisionen d v s att ingen ska dödas eller allvarligt skadas i vägtransportsystemet.

Verksamhetsidé

- NTF arbetar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken
- NTF utgör en sammanhållande kraft för medlemsorganisationer och nätverk
- NTF:s opinionsbildning ska öka politikernas, myndigheters, organisationers, företags och enskilda medborgares förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till bättre trafiksäkerhet och folkhälsa
- Genom NTF:s lokala förankring, närheten till människan och medlemsorganisationerna är vi en attraktiv samarbetspartner för trafiksäkerheten i hela Sverige

Opinionsaktiviteter

I opinionsaktiviteter ingår främst opinionsbildning för Nollvisionen. Vidare ingår olika informationsaktiviteter, påverkansarbetet och kunskapsförmedling. NTF:s webbplats är en viktig del i arbetet med information och opinion, likaså sociala media som Facebook, Instagram och Twitter.

Verksamheten

NTF stödjer och stimulerar trafiksäkerhetsarbetet. NTF bevakar trafiksäkerhetsläget i landet, är remissinstans, samt driver frågor gentemot myndigheter och beslutsfattare för att åstadkomma nödvändig utveckling för ökad trafiksäkerhet. NTF leder nationella projekt, erbjuder konsumentvägledning samt upprätthåller nationella och internationella kontakter.

En förutsättning för NTF:s arbete är att man innehar och utvecklar kunskap om trafiksäkerhet och metoder att bedriva trafiksäkerhetsarbete. Denna kunskap sprids inom NTF-organisationen och direkt till allmänheten.

NTF verkar i stor utsträckning genom sitt nätverk av organisationer och andra frivilliga. Omfattningen av det frivilligarbete som läggs ner i NTF:s projekt är därför mycket stort. Frivilliginsatserna i de olika projekten varierar mellan åren men brukar ligga kring mellan 50 000 – 100 000 timmar, beroende av vilka projekt som genomförs.

För att trafiksäkerhetsarbetet inom hela föreningen ska bedrivas på en hög och professionell nivå har NTF följande ambitioner:

- Fortsatt hög kompetens i trafiksäkerhetsfrågor
- Fortsatt utveckling av kvalitetssäkringsarbetet
- Ett aktivt samarbete med medlemsorganisationer med hög service till trafiksäkerhetsaktiva medlemsorganisationer och nätverk

- Engagera fler medlemsorganisationer och utöka nätverk, speciellt med ungdomar, kvinnor och nya svenskar, grupper som är förhållandevis lågt representerade i NTF.

Flerårsöversikt

Intäkter (MKr)	2020	2019	2018	2017
Trafikverket	13,2	14,5	17,9	15,7
Övriga intäkter	5,4	6,6	3,8	3,3
Totalt	18,6	21,1	21,7	19

Nyckeltal

Eget kapital	1,7	1,7	2,8	2,4
Balansomslutning mkr	8,2	8,2	13,5	16,6
Soliditet i %	21,1	21,1	20,7	14,5
Medeltal anställda	11,8	11,8	7,3	6,2

Främjande av ändamålet

Projektverksamheten

NTF har under 2020 genomfört verksamhet inom ramen för ett antal nationella projekt. Projekten täcker flera områden och är i huvudsak avstämda gentemot de indikatorer som används för att mäta utvecklingen av de nationella trafiksäkerhetsmålen. NTF har under året framförallt arbetat med frågor kring ökad och säker cykling, hastighet, tung trafik, säker gång- och cykelmiljö och användning av skyddssystem. NTF har inom ramen för projektverksamheten bland annat:

- Påverkat för ökad trafiksäkerhet genom 12 nationella pressmeddelanden. Aktiviteten resulterade i 1 250 införanden i media som nått cirka 80 miljoner människor till ett uppskattat värde av 36,1 miljoner kronor.
- Haft drygt 3 600 unika sidvisningar varje dag på konsumentssidorna på webben.
- Gett ut ett digitalt nyhetsbrev med cirka 16 000 mottagare inom nätverket för ökad trafiksäkerhet. Fyra nummer gavs ut under 2020.
- Uppdaterat webbutbildningen Nollvision för förtroendevalda samt fortsatt att genomföra möten med kommunalt förtroendevalda.
- Arbetar med enkätundersökningar och konsumentinformation kring elrullstolar och elskotrar, ett projekt finansierat av Allmänna Arvsfonden.
- Genomfört bältesobservationer i samtliga kommuner samt genomfört ett pilotprojekt med extra fokus på bältesanvändning i hantverksbilar.
- Närvaro på sociala medier med ett Instagram konto och Facebooksida som skapar stort engagemang och når över 230 000 människor per år.
- Mätt hastighetsefterlevnaden i tätort på 69 sträckor spridda över landet.
- Fortsatt utvecklingen av sidan trafikensskolan.se genom att uppdatera sidan, publicera lektionsförslag och marknadsföra sidan, vilket innebär att sidan i år fått fler än 125 000 unika sidvisningar.
- Informerat lärare och föräldrar om trafiksäkerhet, hemsidan trafikensskolan.se och tävlingen #Minskolväg.
- Genomfört cykel- och mopedhjälm mätningar i samtliga kommuner.
- Inlett arbetet med att certifiera cykelhandlare, så att de ännu bättre kan bidra till att sprida kunskap om säker cykling.
- Lokal kommunikation kring ökad cykelhjälm användning, där vi tagit hjälp av komikern Marika Carlsson och musikern Daniel Adams Ray.
- Provat en metod att låta barn påverka vuxnas hjälmanvändning.
- Haft digital dialog med pensionärsorganisationernas trafikombud.

- Genomfört digitala seminarier om säker tung trafik i samarbete med transportörnätverket TRB Sverige.
- Skyltfondsprojekt: Samlat fakta om återkallelse av körkort i samband med sjukdom, genom litteraturstudie och workshop.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Projektbidrag

Trafikverkets pott för projektbidrag till ideella organisationer har detta år minskat från ca 15 miljoner kronor 2018 till ca 9 miljoner 2020. Denna minskning av tillgängliga medel hos Trafikverket har lett till att NTF i större utsträckning har sökt medel hos andra finansiärer som Allmänna Arvsfonden.

Framtidsstudie

Styrelsen beslutade att ge generalsekreterare i uppdrag att leda arbetet med framtidsstudien. För detta arbete tillsattes en framtidsgrupp med representanter från förbund och kansli. Gruppen lämnade ifrån sig en rapport till styrelsen i augusti som sedan gick ut till förbunden på remiss. Styrelsens förslag utifrån detta arbete har nu lämnats till den kommande kongressen.

Organisationsbidrag

Trafikverkets organisationsbidrag har skapat en viktig ekonomisk stabilitet och möjlighet till en överbyggnad som kan arbeta strategiskt och stöttande för hela organisationen.

Trafiklotteriet

1 december övertog NTF Trafiklotteriet och driver nu det i egen regi.

Corona-pandemin

Pandemin bedömdes få en relativt stor effekt på NTF:s förutsättningar att bedriva projektverksamheten som planerat och möjligheten till externa intäkter begränsades större delen av året. I slutet av året vände detta och flera projekt kunde genomföras genom bland annat digitala mötet och de externa intäkterna nationellt ökade i jämförelse med det föregående året. Dock minskade de externa intäkterna lokalt i distrikten som en effekt av pandemin. NTF sökte och fick korttidsstöd under 2020 men valde att betala tillbaka detta när vi såg hur pandemin påverkade vårt arbete nationellt.

Förväntade väsentliga händelser under kommande år

Trafikverket beviljade NTF ett organisationsbidrag på 4 miljoner kronor för 2021.

Organisationsbidraget har skapat förutsättningar att förstärka och utveckla organisationen. Regeringens beslut att destinerar 25 miljoner till det civila samhället i regleringsbrevet till Trafikverket är avgörande för NTF:s möjlighet att kunna verka under mer stabila förhållanden.

Trafiklotteriet förväntas även fortsättningsvis vara en viktig inkomstkälla som vi nu själva kontrollerar.

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att balanserat resultat samt årets resultat balanseras i ny räkning.

Balanserat resultat	1 719 730
Årets resultat	29 091
Balanseras i ny räkning	1 748 821

Resultaträkning

	Not	2020 Tkr	2019 Tkr
Föreningens intäkter			

Trafikverket, TFF & organisationsbidrag	1	14 077	15 248
Medlemsavgifter		108	138
Nettoomsättning		3 625	4 450
Övriga föreningsintäkter		753	1 256

Summa föreningens intäkter **18 563** **21 092**

Föreningens kostnader

Övriga externa kostnader	2	-9 500	-12 116
Personalkostnader och styrelsearvoden	3	-9 034	-10 044

Summa föreningens kostnader **-18 534** **-22 160**

Rörelseresultat *29* *-1 068*

Finansiella poster

Ränteintäkter		0	0
Räntekostnader		0	0

Resultat efter finansiella poster *29* *-1 068*

Redovisat resultat **29** **-1 068**

Balansräkning

	Not	2020 Tkr	2019 Tkr
Tillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier Trafiklotteriet AB		25	0
Finansiella anläggningstillgångar		25	0
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		684	731
Övriga fordringar			0
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	4	754	786

Summa kortfristiga fordringar	1 438	1 516
Kassa och bank	6 738	6 640
Summa tillgångar	8 201	8 157
Eget kapital		
Balanserat resultat	1 720	2 788
Årets resultat	29	-1 068
Summa eget kapital	1 749	1 720
Skulder		
Leverantörsskulder	33	158
Övriga skulder	356	193
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	5	6 086
Summa skulder	6 453	6 437
Summa eget kapital och skulder	8 201	8 157

Tilläggsupplysningar

Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag.

Fordringar har tagits upp till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Periodisering av inkomster och utgifter har skett enligt god redovisningssed.

Bidragen från Trafikverket redovisas i enlighet med BFNAR 2002:11.

Noter

Not 1 Trafikverket, TFF & organisationsbidrag

Avser intäkter från Trafikverket för projektansökningar och organisationsbidrag samt Trafikförsäkringsföreningen

Not 2 Övriga externa kostnader

NTF-förbund

Av kostnader har 4 790 Tkr betalats ut till NTF-förbund för projektverksamhet, enligt nedanstående specifikation.

Länsförbund	2020	2019
Öst	421	611
Sörmland-Örebro län-Östergötland	599	779
Jönköping	585	654
Väst	536	659
Fyrbodal	510	886
Skaraborg	218	255
Värmland	251	328
Västmanland	607	936
Dalarna	267	374
Gävleborg	372	575
Västernorrland	424	403
Totalt	4 790	6 460

Not 3 Personalkostnader och styrelsearvoden

	2020	2019
Medelantal anställda	11,8	11,8

Not 4 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2020	2019
Förutbetalda lokalkyror	184	153
Förutbetald försäkring	3	3
Trafiklotteriet	400	630
Övriga interimposter	0	0
Summa	587	786

Not 5 Förutbetalda intäkter och upplupna kostnader

	2020	2019
Upplupna semesterlöner	218	290
Förutbetalda hyresintäkter	0	0
Övriga upplupna kostnader	2 290	1 544
Förutbetalda projektmedel	3 556	4 252
Summa	6 064	6 086

Styrelsen

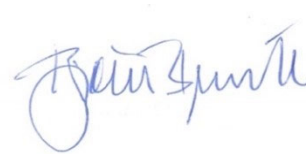
Digitalt signerat via Scrive



Monica Green
Ordförande



Lotta Odeberg
1:e vice ordförande



Björn Brink
2:a vice ordförande



Sonja Forward
Ledamot



Lasse Holm
Ledamot



Börje Svärström
Ledamot



Håkan Thomsson
Ledamot



Sven Olof Montelin
Ledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats digitalt via Scrive



Fredrik Sjölander
Auktoriserad revisor



Mats Höglund

Revisionsberättelse för 2020

Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i NTF, org. nr 802002-4173

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för NTF för år 2020.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2020 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Revisorernas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten Den auktoriserade revisorns ansvar samt Den förtroendevalde revisorns ansvar.

Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Den auktoriserade revisorns ansvar

Jag har att utföra revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Den förtroendevalde revisorns ansvar

Jag har att utföra en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionsssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och om årsredovisningen ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar samt stadgar

Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för NTF för år 2020. Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder den auktoriserade revisorn professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på den auktoriserade revisorns professionella bedömning och övriga valda revisorers bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

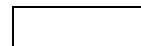
Stockholm, 2021-03-12



Fredrik Sjölander
Auktoriserad revisor
KPMG AB



Mats Höglund
Förtroendevald revisor



Kontakta oss lokalt

Blekinge: blekinge.ntf.se
Dalarna: dalarna.ntf.se
FyrBoDal: fyrbodol.ntf.se
Gotland: gotland.ntf.se
Gävleborg: gavleborg.ntf.se
Halland: halland.ntf.se
Jämtland: jamtland.ntf.se
Jönköping: jonkoping.ntf.se
Kalmar: kalmar.ntf.se
Kronoberg: kronoberg.ntf.se
Norrbotten: norrboten.ntf.se
Skaraborg: skaraborg.ntf.se
Skåne: skane.ntf.se
Stockholm: stockholm.ntf.se
Sörmland: sormland.ntf.se
Uppsala: [uppsala.ntf.se](http:// uppsala.ntf.se)
Värmland: varmland.ntf.se
Väst: vast.ntf.se
Västerbotten: vasterbotten.ntf.se
Västernorrland: vasternorrlanl.ntf.se
Västmanland: vastmanland.ntf.se
Örebro: orebro.ntf.se
Östergötland: ostergotland.ntf.se



SÄKER TRAFIK

