



Motioner ställda till NTF:s kongress samt styrelsens yttrande och förslag till beslut

1. Arbeta för minskad mobilanvändning vid körning
2. Organisation och Ekonomi
3. Behovet av att dimensionera det centrala kansliet rätt
4. Instruktioner till valberedningen



Sundbyberg 2021-02-17

Arbeta för minskad mobilanvändning vid körning

Flera studier har visat att mobilanvändning vid körning minskar uppmärksamheten och är en vanlig orsaken till trafikolyckor varje år. Sedan den 1 februari 2018 har användandet av mobilen om den hålls i handen varit förbjuden vid körning av bil, motorcykel, moped, lastbil eller buss enligt lag. Från hösten 2018 har det varit möjligt för polisen att ge böter eller dra in körkortet.

Trots den nya lagen visar en undersökning från Försäkringsbolaget IF från våren 2019 att 30% av bilister som använder mobilen vid körning är. Det var en ökning jämfört med undersökning 2018 när lagen infördes. En av anledningarna till att mobilanvändandet har ökat antas bero på att var sjätte person vet inte om att det är förbjudet att använda telefonen med handen vid körning. Ännu fler har inte vetskap om vad som är förbjudet och vad som är tillåtet när det gäller användandet av mobiltelefonen vid körning. Undersökningsresultat visar att behovet av information kring mobilanvändandet i trafiken är stort.

I dagsläget finns det en del informationsmaterial om mobilanvändandet i trafiken. Som Transportstyrelsens sida "Sluta rattsurfa". Informationen på "Sluta rattsurfa" är både knapphändig och saknar fakta.

Inom det skadeförbyggande arbetet har det visats att om individen får empiriska data om sitt riskfyllda beteende finns det en större chans för en förändring av det riskfyllda beteende (Myndigheten för Samhällsskydd och beredskap 2015). Hur stor skadorna riskerar att bli har betydelse för att ändra ett beteende. En annan faktor för att ändra ett beteende är att normen ska vara ett beteende inte anses acceptabelt. Sveriges Åkeriföretagare har en pågående kampanj "Händerna på ratten" som går ut på att minska acceptansen av handhållen mobilanvändning hos yrkeschaufförer. Kampanjen uppmanar yrkeschaufförerna att ta ställning mot mobilanvändning vid körning.

Personskadeförbundet RTP tror att NTF kan göra en viktig insats för att minska mobilanvändandet vid körning, utifrån sin långa erfarenhet av trafiksäkerhetsområdet,

utbildande insatser och skadeförbyggande arbete. Arbetet skulle kunna bedrivas som en informationsinsats för att både upplysa vad lagen säger, påvisa riskerna och minska acceptansen med handhållen mobilanvändning vid körning. Sverige Åkeriföretagares kampanj kan var en inspiration som en del i informationsinsatsen. Personskadeförbundet RTP är beredd att bidra till informationsinsats/kampanj.

Personskadeförbundet RTP yrkar att kongressen ger NTF:s förbundsstyrelse i uppdrag

att under kongressperioden starta en informationsinsats/kampanj mot handhållet mobilanvändande riktat till privatförare för att öka trafiksäkerheten och minska olycksfallen.



Styrelsens yttrande

Personskadeförbundet RTP yrkar att kongressen ger NTF:s förbundsstyrelse i uppdrag att under kongressperioden starta en informationsinsats/kampanj mot handhållet mobilanvändande riktat till privatförare för att öka trafiksäkerheten och minska olycksfallen. Personskadeförbundet RTP är beredd att bidra till informationsinsatsen/ kampanjen. RTP föreslår att informationsinsatsen upplyser om vad lagen säger, påvisar riskerna med mobilanvändning och syftar till att minska acceptansen med handhållen mobilanvändning vid körning. Sveriges Åkeriföretags pågående kampanj riktat till yrkesförare kan utgöra inspiration för en del i informationsinsatsen.

NTF är väl medveten om problematiken med att lagen om förbud mot handhållen mobiltelefon eller annan kommunikationsutrustning inte efterlevs tillräckligt väl. Den distraktion som kommunikationsutrustningen medför är troligen en stor orsak till att olyckor och skador uppstår i vägtrafiken, även om det är svårt att få fram statistik om omfattningen av detta. NTF skriver i sitt policydokument NTF Anser, bland annat att "Alla trafikanter (både skyddade och oskyddade) ska informeras om riskerna med olika former av distraktion och faran av att inte ha ögonen på vägen."

NTF har idag, inom ramen för Idéburet Offentligt Partnerskap (IOP) med Trafikverket, en bättre möjlighet till finansiering för informationsinsatser. Om partnerskapet fortsätter även efter hösten 2021 finns förutsättningar för att genomföra en informationsinsats med fokus på distraktion i trafiken och speciellt vikten av att följa lagen när det gäller privatförarens användning av mobiltelefon.

Styrelsens föreslår kongressen

Att bifalla motionen under förutsättning att NTF kan genomföra en informationsinsats med extern finansiering.

Motion nr.2



Göteborg 2021-02-16

Till NTFs styrelse,

Från NTF Väst har vi följande kommentarer till punkten styrelsens ”förslag till Organisation och ekonomi” som vi vill diskutera på den kommande kongressen.

Den löpande texten i dokumentet leder fram till ett förslag med 10 att-satser. Vi ställer oss helt bakom den första att-satsen om att NTF även fortsättningsvis skall ha en federativ organisationsform. I några av de följande attsatserna finns formuleringar som kan tolkas motstridigt mot detta. Det gäller speciellt nr 2, 5 och 10.

För att fungera på regional och lokal nivå måste våra förbund ha en god lokal kännedom och ha goda kontakter med medlemmar, organisationer, företag, kommuner och regioner i sitt närområde och välja aktiviteter och arbetssätt med hänsyn till detta. Vi anser också att det finns många frågor som naturligt bäst hanteras centralt och i samverkan. Vi har förståelse för att det är skilda förutsättningar runt om i landet.

Att NTF centralt ansvarar för operativ verksamhet i vissa distrikt ser vi som en nödlösning. Att hantera och utveckla distriktens verksamhet kräver både resurser och energi, vilket medför splittring av centrala kansliets fokus på det som är viktigast – att utveckla den nationella NTF-verksamheten. Ambitionen måste vara att få igång lokal/regional NTF-verksamhet, eventuellt i partnerskap med medlemsorganisationer.

Var snittet skall läggas mellan NTF centralt och förbunden behöver diskuteras på kongressen.

Några konkreta exempel:

Den sista meningen i att-sats nr 2 anser vi kan strykas.

Att, som det står i att-sats nr 5, ålägga varje förbund att delta i planerade projekt enligt nationella planer kan ifrågasättas.

Att-sats nr 10 kan ifrågasättas i sin helhet.

Vi ser fram emot en konstruktiv diskussion under kongressen om dessa frågor.

För NTF Väst,
Anna Nilsson-Ehle,
Ordförande
Styrelsen NTF Väst



Styrelsens yttrande

Att-sats 2, Verksamhet i hela landet

Kongressen har för tidigare fastställt att det är viktigt att kunna bedriva verksamhet i hela landet. Besked om nedläggningar av NTF förbund och lösningar för fortsatt verksamhet ligger i NTF:s ansvar att hantera. Lösningarna har varierat genom åren beroende på vad som varit möjligt. Några gånger har sammanslagningar av NTF förbund varit en lösning, andra gånger har angränsande NTF förbund klivit in och tagit ansvar för genomförande av nationella projekt i dessa län/regioner. Det vi ser i dessa lösningar är att den lokala förankringen varierar men vi har kunnat fortsätta att genomföra trafiksäkerhetsinsatser i hela landet. När inget förbund har haft kraft och möjlighet att ta över verksamheten så har NTF nationellt klivit in för att säkra NTF:s möjlighet att vara lokalt närvarande och genomföra nationella projekt i hela landet. En viktig del i den förändrade strukturen är att det finns en lokal verksamhetsledare som fortfarande har ett utvecklingsansvar lokalt och sköter alla lokala kontakter men med stöd från generalsekreterare och nationella kansliet. För samverkan mellan Skåne, Västerbotten och Norrbotten finns en samordningsansvarig.

Målsättningen är naturligtvis att vi ska ha så stabila förbund så att dessa situationer inte uppstår i framtiden. Och när det uppstår är det självklart bäst om andra förbund kliver in för fortsatt verksamhet eller hittar en alternativ hållbar lösning. Att bilda distrikt är det sista alternativet. Styrelsen menar att den lösningen inte behöver hota utvecklingen nationellt och bör kunna vara ett alternativ även i framtiden, för att säkra verksamhet i hela landet.

Att-sats 5, Förbundens medverkan

I NTF-förbundens normalstadga § 2 Organisatorisk uppbyggnad slås fast att NTF förbund är en del av riksorganisationen NTF och är NTF:s regionala organisation. NTF förbunden verkar utifrån inriktning, planer och riktlinjer fastställda av NTF:s kongress och styrelse samt förbundets styrelse och årsmöte.

Att ingå i en federativ organisation innebär att varje förbund är självstyrande men det innebär också att vara en del i den gemensamma strukturen. Kittet i vår gemensamma struktur och verksamhet är främst nationella projekt. Detta har tidigare varit en självklarhet och inte ifrågasatts utan alla NTF förbund har deltagit efter förmåga. I vissa fall samtliga när det är projektets upplägg. I ett läge då vissa NTF förbund anser att det är möjligt att avstå från medverkan i samtliga gemensamma projekt är det nödvändigt att även i detta dokument lyfta vad det innebär att vara ett NTF Förbund. Utan att förändra den nuvarande ordningen.

Att-sats 10, Kostnader och funktioner i organisationen

Detta förslag har framförts av NTF förbund för att utröna om vi gemensamt kan bli mer effektiva i nyttjandet av centrala och lokala funktioner. Det förutsätter att alla NTF förbund ser nytta med

en sådan översyn. Är så inte fallet så ser inte NTF styrelse detta som en åtgärd som ska genomföras.

Styrelsen föreslår kongressen

Att avslå yrkande ett

Att avslå yrkande två

Att bifalla yrkande tre

Motion nr.3



MOTION TILL NTF:S KONGRESS 2021

Behovet av att dimensionera det centrala kansliet rätt

Med erfarenhet av tidigare ekonomiska kriser i NTF är det helt avgörande att det egna kapitalet byggs upp till en nivå som skapar trygghet i organisationen.

Nuvarande ekonomiska situation gör det svårt att bedriva ett målinriktat trafiksäkerhetsarbete.

Under de senaste kongressperioderna har den centrala personalstyrkan ökat markant utan att långsiktiga ekonomiska förutsättningar beaktats. Varje anställning kan säkert motiveras, men ekonomiska realiteter måste vara avgörande för att NTF inte hamnar i en ekonomisk situation liknande den nuvarande.

Personalen måste användas till största möjliga nytta för NTF:s mål och verksamhetsinriktning. Detta kan tyckas som en självklarhet men har styrelsen rätt underlag för att med nödvändig kunskap fatta beslut om att dimensionera kansliet?

När ekonomiska medel saknas måste vissa ej nödvändiga arbetsuppgifter prioriteras bort. Det kan ske genom omfördelning eller om det inte är möjligt genom uppsägning.

Det är dessutom oerhört viktigt att den långsiktiga ekonomiska situationen är styrande för hur många anställda organisationen klarar av att bära.

NTF Västmanland föreslår kongressen besluta

Att varje anställning på NTF:s centrala kansli behovsprövas noggrant och att resultatet redovisas för styrelsen, samt

Att samtliga nyanställningar ska ske i samråd mellan generalsekreteraren och styrelsens ordförande

Västerås 2021-02-15
Yngve Wernersson
Ordförande
NTF Västmanland



Styrelsens yttrande

Motionären vill att kongressen ska ta ställning till hur styrelsen ska arbeta och hur generalsekreterarens instruktioner ska utformas.

Det finns i stadgarna en tydlig rollfördelning mellan kongress och styrelse. Kongressens roll är att besluta om styrande dokument som stadgar, verksamhetsinriktning och NTF Anser.

Styrelsens roll är att besluta om styrelsens arbetsordning och instruktioner till generalsekreteraren. Styrelsen ska utifrån verksamhetsinriktningen besluta om budget för verksamheten. Generalsekreteraren ansvarar för verkställande av styrelsens beslut och leder arbetet inom föreningens kansli samt anställer personal.

Styrelsen föreslår kongressen

Att anse motionen besvarad

Motion nr.4



Instruktion för NTF:s valberedning

Upprinnelsen till förslaget är för oss helt okänt. Förslaget är onödigt och bör därför inte läggas fram för kongressen.

Innehållet är mångordigt med delvis självklarheter samtidigt som väsentliga punkter saknas. Valberedningens arbete är viktigt och ibland kan det vara svårt att hitta bra kandidater. Instruktionen som nu föreslås underlättar inte utan begränsar istället valberedningens arbete. Dessutom överensstämmer inte förslaget med NTF:s stadgar.

Förslaget bör dras tillbaka, om inte styrelsen gör det yrkar NTF Västmanland att instruktionen avslås.

Västerås 2021-02-15

Yngve Wernersson
Ordförande NTF Västmanland



Styrelsens yttrande

Det är inte ovanligt att organisationer har instruktioner till valberedningar tagna av kongress eller årsmöte. Detta för att lämna en viljeyttring och grundläggande principer för vad valberedningen ska tänka på i sammansättningen av organisationens styrelse och samt riktlinjer för valberedningens arbetsformer. Det är olyckligt om detta varierar beroende av valberedningens sammansättning.

Uppkomsten till förslaget var att i den tidigare styrelsen fanns ledamöter från organisationer som hade liknande instruktioner. Så detta förslag är inte knutet till vare sig förra eller nuvarande valberednings arbete. Utan ett fristående förslag för att ge kongressen inflytande inför sina framtida val.

Instruktionerna är inte heller menade att begränsa valberedningens arbete och där kan styrelsen konstatera att en av punkterna kan uppfattas och leda till just det. Så styrelsen vill därför justera i sitt förslag i punkt 1.

1. Den grundläggande inriktningen för valberedningens arbete ska vara att till ledamöter i NTF styrelse ~~i första hand~~ nominera representanter från medlemsorganisationer samt NTF förbund **eller andra representanter** som genom sin representativitet, kompetens och förankring bäst och kraftfullast kan företräda NTF:s ändamål.

Styrelsen föreslår kongressen

Att avslå motionen

Att bifalla styrelsens förslag till ändring i föreslagna instruktioner
