



SÄKER TRAFIK

# Årsredovisning 2019

Styrelsen för NTF får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2019.

## Förvaltningsberättelse

### Allmänt om verksamheten

NTF är en fri, självständig och ideell organisation som arbetar för en säker trafik. NTF arbetar på ideell och demokratisk grund genom folkrörelser, organisationer, samhällsinstitutioner, företag och enskilda. Föreningen har sitt säte i Stockholms län. NTF:s nätverk består av cirka 30 nationella medlemsorganisationer. I NTF:s länsförbund finns över 100 lokala trafiksäkerhetsföreningar och kommittéer.

Genom medlemsorganisationerna och NTF-förbunden arbetar NTF med opinionsbildning, folkbildning och information. Genom den vägen når NTF en stor del av Sveriges befolkning. Den breda förankringen hos allmänheten, genom de olika organisationerna, ger NTF en möjlighet att utöva påtryckning på beslutsfattare inom näringslivet och den offentliga sektorn och därigenom skapa opinion för bättre säkerhet i vägtrafiken.

Grunden för NTF:s arbete är riksdagens beslut om Nollvisionen d v s att ingen ska dödas eller allvarligt skadas i vägtransportssystemet.

### Verksamhetsidé

- NTF arbetar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken
- NTF utgör en sammanhållande kraft för medlemsorganisationer och nätverk
- NTF:s opinionsbildning ska öka politikernas, myndigheters, organisationers, företags och enskilda medborgares förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till bättre trafiksäkerhet och folkhälsa
- Genom NTF:s lokala förankring, närheten till människan och medlemsorganisationerna är vi en attraktiv samarbetspartner för trafiksäkerheten i hela Sverige

### Opinionsaktiviteter

I opinionsaktiviteter ingår främst opinionsbildning för Nollvisionen. Vidare ingår olika informationsaktiviteter, påverkansarbetet och kunskapsförmedling. NTF:s webbplats är en viktig del i arbetet med information och opinion, likaså sociala media som Facebook, Instagram och Twitter.

### Verksamheten

NTF stödjer och stimulerar trafiksäkerhetsarbetet. NTF bevakar trafiksäkerhetsläget i landet, är remissinstans, samt driver frågor gentemot myndigheter och beslutsfattare för att åstadkomma nödvändig utveckling för ökad trafiksäkerhet. NTF leder nationella projekt, erbjuder konsumentvägledning samt upprätthåller nationella och internationella kontakter.

En förutsättning för NTF:s arbete är att man innehar och utvecklar kunskap om trafiksäkerhet och metoder att bedriva trafiksäkerhetsarbete. Denna kunskap sprids inom NTF-organisationen och direkt till allmänheten.

NTF verkar i stor utsträckning genom sitt nätverk av organisationer och andra frivilliga. Omfattningen av det frivilligarbete som läggs ner i NTF:s projekt är därför mycket stort. Frivilliginisatserna i de olika projekten varierar mellan åren men brukar ligga kring mellan 50 000 - 100 000 timmar, beroende av vilka projekt som genomförs.

För att trafiksäkerhetsarbetet inom hela föreningen ska bedrivas på en hög och professionell nivå har NTF följande ambitioner:

- Fortsatt hög kompetens i trafiksäkerhetsfrågor
- Fortsatt utveckling av kvalitetsstyrningsarbetet
- Ett ökat samarbete med medlemsorganisationer med hög service till trafiksäkerhetsaktiva medlemsorganisationer och nätverk
- Engagera fler medlemsorganisationer och utöka nätverk, speciellt med ungdomar, kvinnor och nya svenskar, grupper som är förhållandevis lågt representerade i NTF.

## Flerårsöversikt

Intäkter (MKr)	2019	2018	2017	2016
Trafikverket	14,5	17,9	15,7	16,2
Övriga intäkter	6,6	3,8	3,3	4
Totalt	21,1	21,7	19	20,2
<b>Nyckeltal</b>				
Eget kapital	1,7	2,8	2,4	2,4
Balansomslutning mkr	8,2	13,5	16,6	15,6
Soliditet i %	21,1	20,7	14,5	15,4
Medeltal anställda	11,8	7,3	6,2	4

## Främjande av ändamålet

### Projektverksamheten

NTF har under 2019 genomfört verksamhet inom ramen för ett antal nationella projekt. Projekten täcker flera områden och är i huvudsak avstämde gentemot de indikatorer som används för att mäta utvecklingen av de nationella trafiksäkerhetsmålen. NTF har under året framförallt arbetat med frågor kring ökad och säker cykling, hastighet, tung trafik, säker gång- och cykelmiljö och användning av skyddssystem. NTF har inom ramen för projektverksamheten bland annat:

- Påverkat för ökad trafiksäkerhet genom ett 10-tal pressmeddelanden. Aktiviteten resulterade i 1662 införanden i media som nått över 92 miljoner människor till ett uppskattat värde av 35,7 miljoner kronor.
- Haft drygt 3 400 unika sidvisningar varje dag på konsumentssidorna på webben.
- Gett ut ett digitalt nyhetsbrev med cirka 15 000 mottagare inom nätverket för ökad trafiksäkerhet. Fyra nummer gavs ut under 2019
- Tagit fram webbutbildningen Nollvision för förtroendevalda samt genomfört möten med över 1000 förtroendevalda i 75 kommuner.
- Genomfört bältesobservationer i samtliga kommuner
- Närvaro på sociala medier med ett Instagram konto och Facebooksida som skapar stort engagemang och når över 200 000 människor per år.
- Mätt hastighetsefterlevnaden i tätort på 69 sträckor spridda över landet.
- Fortsatt utvecklingen av sidan trafikensikolan.se genom att uppdatera sidan och publicera lektionsförslag.
- Undersökt kvaliteten på underhåll av gång- och cykelvägar i 12 kommuner samt dialog med 25 kommuner kring underhåll av gc-vägar.
- Genomfört cykel- och mopedhjälmsmätningar i samtliga kommuner.
- Undersökt omfattningen av lokala forum för ökad säker cykling i landet, samt provat en samverkansmetod i tre regioner.
- Vidareutbildat närmare 600 trafikombud i landets största pensionärsförbund, som har startat över 200 studiecirkel med över 1000 deltagare samt genomfört knappt 700 informationstillfällen och därmed nått cirka 28 000 personer.
- Ökat cykelhjälmsanvändningen bland studenter i Lund, Göteborg och Örebro genom pilotprojektet Hjälp en hjälmlös.

### Övrig verksamhet

- Skylltfondsprojekt: Provat och utvärderat praktiskt och teoretisk riskutbildning för yrkesförare.
- Genomfört 77 insiktsskapande möten med över 530 timmerförare som kör timmer åt SCA.

## Väsentliga händelser under räkenskapsåret

### Projektbidrag

Trafikverkets pott för projektbidrag till ideella organisationer har detta år minskat från ca 15 miljoner kronor 2018 till ca 9 miljoner 2019. 2018 avsattes utöver detta 9 miljoner till insatser för ökad och säker cykling för ideella organisationer att söka. Insatser som regeringen tyvärr valde att inte fortsätta med. Denna minskning har särskilt negativ inverkan på NTF och har inneburit avsevärt minskad verksamhet för NTF och minskade projektmedel på drygt 3.5 miljoner kronor 2019. Denna radikala minskning i projektmedel förklarar också årets stora underskott.

### Kongress

NTF höll under året kongress, vilket samlade ombud från förbund och medlemsorganisationer från hela landet. På kongressen beslutades om verksamhetsinriktning för den kommande kongressperioden och ett reviderad NTF Anser. Kongressen beslutade också att ge styrelsen i uppdrag att genomföra en framtidsstudie med syfte att utreda och presentera förslag hur hela NTF ska möta framtiden och skapa en långsiktig finansiering. Förslag skall lämnas till nästa kongress.

### Framtidsstudie

Styrelsen beslutade att ge generalsekreterare i uppdrag att leda arbetet med framtidsstudien. För detta arbete tillsattes en framtidsgrupp med representanter från förbund och kansli.

### Organisationsbidrag

Trafikverkets organisationsbidrag har skapat en viktig ekonomisk stabilitet och möjlighet till en överbyggnad som kan arbeta strategiskt och stöttande för hela organisationen.

### Trafiklotteriet

Sedan 1 juni är Bonnier Lottery operatör för Trafiklotteriet. Intäkter från Trafiklotteriet är en välkommen men samtidigt osäker intäktskälla till NTF:s ekonomi.

### Förväntade väsentliga händelser under kommande år

Trafikverket beviljade NTF ett organisationsbidrag på 3 miljoner kronor även för 2020. Organisationsbidraget har skapat förutsättningar att förstärka och utveckla organisationen. Det minskade projektbidraget till ideella organisationer drabbar NTF särskilt och skapar en mycket osäker situation med stora utmaningar att hitta andra intäkter. Sena besked från Trafikverket om beviljade projekt är ett ytterligare problem som påverkar arbetet som konsumentorganisation betydligt. Trafiklotteriet förväntas även fortsättningsvis vara en viktig om dock varierande inkomstkälla. Styrelsen bedömer att utbrottet av viruset Covid-19 skulle kunna få en negativ effekt på NTFs verksamhet men styrelsen kan i dagsläget inte bedöma hur stor. Styrelsen följer aktivt utvecklingen och vidtar löpande åtgärder för att begränsa effekten.

## Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att balanserat resultat samt årets resultat balanseras i ny räkning.

<i>Balanserat resultat</i>	2 787 724
Årets resultat	-1 067 994
<b>Balanseras i ny räkning</b>	<b>1 719 730</b>

# Resultaträkning

	Not	2019 Tkr	2018 Tkr
<b>Föreningens intäkter</b>			
Trafikverket, TFF & organisationsbidrag	1	15 248	18 688
Medlemsavgifter		138	153
Nettoomsättning		4 450	2 656
Övriga föreningsintäkter		1 256	184
<b>Summa föreningens intäkter</b>		<b>21 092</b>	<b>21 681</b>
<b>Föreningens kostnader</b>			
Övriga externa kostnader	2	-12 116	-14 325
Personalkostnader och styrelsearvoden	3	-10 044	-6 967
<b>Summa föreningens kostnader</b>		<b>-22 160</b>	<b>-21 292</b>
<i>Rörelseresultat</i>		<i>-1 068</i>	<i>389</i>
<b>Finansiella poster</b>			
Ränteintäkter		0	0
Räntekostnader		0	0
<i>Resultat efter finansiella poster</i>		<i>-1 068</i>	<i>389</i>
<b>Redovisat resultat</b>		<b>-1 068</b>	<b>389</b>

# Balansräkning

	Not	2019 Tkr	2018 Tkr
<b>Tillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		731	10
Övriga fordringar		0	37
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	4	786	1 942
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>1 517</b>	<b>1 989</b>
<b>Kassa och bank</b>		<b>6 640</b>	<b>11 505</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>8 157</b>	<b>13 494</b>
<b>Eget kapital</b>			
Balanserat resultat		2 788	2 399
Årets resultat		-1 068	389
<b>Summa eget kapital</b>		<b>1 720</b>	<b>2 788</b>
<b>Skulder</b>			
Leverantörsskulder		158	284
Övriga skulder		193	253
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	5	6 086	10 169
<b>Summa skulder</b>		<b>6 437</b>	<b>10 706</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>8 157</b>	<b>13 494</b>

## Tilläggsupplysningar

### Redovisnings- och värderingsprinciper

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämnden allmänna råd BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag.

Fordringar har tagits upp till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Periodisering av inkomster och utgifter har skett enligt god redovisningssed.

Bidragen från Trafikverket redovisas i enlighet med BFNAR 2002:11

## Noter

### Not 1 Trafikverket, TFF & organisationsbidrag

Avser intäkter från Trafikverket för projektansökningar och organisationsbidrag samt Trafikförsäkringsföreningen

### Not 2 Övriga externa kostnader

#### NTF-förbund

Av kostnader har 6 460 Tkr betalats ut till NTF-förbund för projektverksamhet, enligt nedanstående specifikation.

	2019	2018
Öst	611	747
Sörmland-Örebro län-Östergötland	779	1 236
Jönköping	654	894
Väst	659	627
Fyrbodals	886	758
Skaraborg	255	359
Värmland	328	404
Västmanland	936	859
Dalarna	374	304
Gävleborg	575	505
Västernorrland	403	372
Västerbotten	-	398
Norrbotten	-	400
<b>Totalt</b>	<b>6 460</b>	<b>7 863</b>

### Not 3 Personalkostnader och styrelsearvoden

	2019	2018
Medelantal anställda	11,8	7,3

**Not 4 Företbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Företbetalda lokalhyror	153	139
Företbetald försäkring	3	2
Trafiklotteriet	630	1 800
Övriga interimposter	0	1
<b>Summa</b>	<b>786</b>	<b>1 942</b>

**Not 5 Företbetalda intäkter och upplupna kostnader**

	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Upplupna semesterlöner	290	153
Företbetalda hyresintäkter	0	0
Övriga upplupna kostnader	1 544	75
Företbetalda projektmedel	4 252	9 941
<b>Summa</b>	<b>6 086</b>	<b>10 169</b>

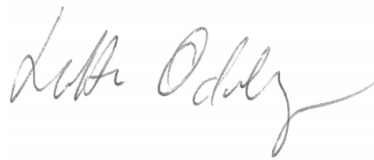


# Styrelsen

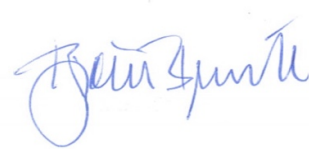
Stockholm den 2 april 2020



Monica Green  
Ordförande



Lotta Odeberg  
1:e vice ordförande



Björn Brink  
2:a vice ordförande



Sonja Forward  
Ledamot



Lasse Holm  
Ledamot



Börje Svärström  
Ledamot



Håkan Thomsson  
Ledamot



Sven Olof Montelin  
Ledamot



Erik Risberg  
Ledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den



Fredrik Sjölander  
Auktoriserad revisor



Mats Höglund

# Verifikat

Transaktion 09222115557428246638

## Dokument

### NTF Årsredovisning 2019

Huvuddokument

9 sidor

Startades 2020-04-02 10:18:35 CEST (+0200) av Info NTF (IN)

Färdigställt 2020-04-03 13:22:06 CEST (+0200)

## Initierare

### Info NTF (IN)

NTF

Org. nr 802002-4173

info@ntf.se

+46761957572

## Signerande parter

### Sonja Forward (SF)

Personnummer 195604030329

sonja.forward@vti.se

+46706380363



Namnet som returnerades från svenskt BankID var

"SONJA ELISABETH FORWARD"

Signerade 2020-04-02 15:17:48 CEST (+0200)

### Monica Green (MG)

Personnummer 195912245940

green.monica@icloud.com

+46705304210



Namnet som returnerades från svenskt BankID var

"MONICA GREEN"

Signerade 2020-04-02 10:19:58 CEST (+0200)

### Erik Risberg (ER)

Personnummer 196302117814

erik.risberg@transportforetagen.se

+46703301095



Namnet som returnerades från svenskt BankID var "ERIK

RISBERG"

### Lotta Odeberg (LO)

Personnummer 194001090846

lotta@odeberg.com

+46768759808









Namnet som returnerades från svenskt BankID var

"SIGNE ODEBERG"



# Verifikat

Transaktion 09222115557428246638

<p><i>Signerade 2020-04-02 11:14:05 CEST (+0200)</i></p>	<p><i>Signerade 2020-04-02 11:25:25 CEST (+0200)</i></p>
<p>Sven-Olof Montelin (SM) Personnummer 194703042475 svente.karlsson@gmail.com +46705943933</p>  <p><b>BankID</b></p> <p><i>Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Sven-Olof Montelin"</i> <i>Signerade 2020-04-02 11:18:36 CEST (+0200)</i></p>	<p>Håkan Thomsson (HT) Personnummer 196405025591 hakan.thomsson@srf.nu +46703183690</p>  <p><b>BankID</b></p> <p><i>Namnet som returnerades från svenskt BankID var "HÅKAN THOMSSON"</i> <i>Signerade 2020-04-02 14:18:34 CEST (+0200)</i></p>
<p>Lasse Holm (LH) Personnummer 196404050194 lasse.holm@tya.se +46707671166</p>  <p><b>BankID</b></p> <p><i>Namnet som returnerades från svenskt BankID var "LARS HOLM"</i> <i>Signerade 2020-04-02 11:00:10 CEST (+0200)</i></p>	<p>Björn Brink (BB) Personnummer 194606067553 bbrink88@gmail.com +46725187362</p>  <p><b>BankID</b></p> <p><i>Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Björn Olov Brink"</i> <i>Signerade 2020-04-02 11:02:39 CEST (+0200)</i></p>
<p>Börje Svärdröm (BS) Personnummer 194711247157 borjesvardstrom@icloud.com +46706360475</p>  <p><b>BankID</b></p> <p><i>Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Börje Torvald Svärdröm"</i> <i>Signerade 2020-04-02 12:52:45 CEST (+0200)</i></p>	<p>Mats Höglund (MH) Personnummer 194804218214 km.hoglund@telia.com +46705932463</p>  <p><b>BankID</b></p> <p><i>Namnet som returnerades från svenskt BankID var "Mats Olof Höglund"</i> <i>Signerade 2020-04-03 13:22:06 CEST (+0200)</i></p>
<p>Fredrik Sjölander (FS)</p>	



# Verifikat

Transaktion 09222115557428246638

*Personnummer 197010116619*  
*fredrik.sjolander@kpmg.se*  
*+46705299526*



*Namnet som returnerades från svenskt BankID var*  
*"FREDRIK SJÖLANDER"*  
*Signerade 2020-04-02 18:29:57 CEST (+0200)*

This verification was issued by Scrive. Information in italics has been safely verified by Scrive. For more information/evidence about this document see the concealed attachments. Use a PDF-reader such as Adobe Reader that can show concealed attachments to view the attachments. Please observe that if the document is printed, the integrity of such printed copy cannot be verified as per the below and that a basic print-out lacks the contents of the concealed attachments. The digital signature (electronic seal) ensures that the integrity of this document, including the concealed attachments, can be proven mathematically and independently of Scrive. For your convenience Scrive also provides a service that enables you to automatically verify the document's integrity at: <https://scrive.com/verify>

