



HJERTESONE TRYGGERE VEI

Hans Martin Sørensen, Trygg Trafikk

TRYGG TRAFIKK

- Ca. 60 ansatte i hele Norge
- 15 fylker (Län)
- Hovedkontor i Oslo
- Trafikkopplæring og pådriveransvar
- Godt samarbeid med andre trafiksikkerhets-aktører
- Nullvisjonen



Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på vei



Trygg Trafikk sine tiltak og rolle

- Holdningsskapende arbeid (Hjertesone)
- Samordningsansvar
- Egne tiltak og samarbeidstiltak

- **Nasjonale føringer (NTP):**

80 % av barn og unge med skolevei opp til fire kilometer, skal gå eller sykle til skolen. Trygge skoleveier er ett av de målrettede tiltakene for å øke deres trafiksikkerhet



HJERTESONE TRYGGERE VEI

Formålet med hjertesonearbeid er

- Å gjøre det mer attraktivt å gå og sykle til skolen
- Å redusere biltrafikk i området rundt skolen
- Å øke trafikksikkerheten på skoleveiene og i nærmiljøene

Hjertesone samler foresatte, skole og nærmiljø om en felles sak – tryggere skolevei for barna.

Trygg Trafikk, politiet, Syklistforeningen, FUG, Statens vegvesen, Helsedirektoratet og Miljøagentene står bak

Resultatene fra TØI tyder på at Hjertesone påvirker trafikkkulturen blant foresatte, og større bevissthet rundt trafikksikkerhet blant foresatte, ansatte og elever.

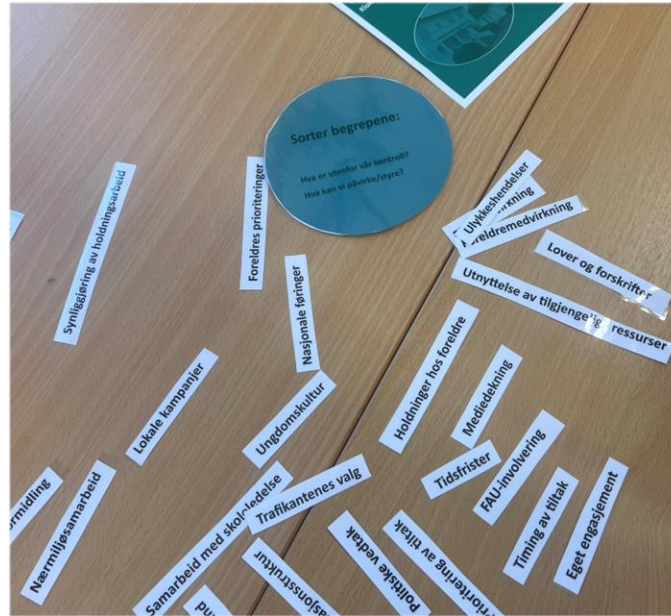


FYSISKE OG HOLDNINGSSKAPENDE TILTAK

- Hva kan FAU gjøre?
- Hva kan skolen gjøre?
- Hva kan kommunen gjøre?
- ...og ikke minst, elevmedvirkning



HJERTESONE-NETTVERK



- Samlinger på tvers av kommuner/ fylker
- Erfaringsutveksling
- Utfordringer med arbeidet
- Siste nytt
- Skape engasjement og inspirasjon til arbeidet
- Markere den nasjonale hjertesonedagen

TRAFIKKSIKKER KOMMUNE

- Hva er kommunens ansvar?
- Trafikkopplæring i barnehager og skoler





60 000 førsteklassinger ...

... skal ut i trafikken i disse dager.

Kjør ekstra forsiktig rundt skoler og barnehager.

