

Transportstyrelsen
vag@transportstyrelsen.se

Översyn av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:125) om medicinska krav för innehav av körkort m.m. Diarienummer TSV 2018-2366.

NTF:s synpunkter

NTF, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, har via Optikbranschen fått ta del av information om att Transportstyrelsen påbörjat en översyn av kapitel två, synfunktioner, i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:125). Vi vill här, som intresseorganisation, lämna våra synpunkter på den ena av de två frågor som ställs.

Vilka problem ser ni angående kapitlen om syn i gällande föreskrifter?

NTF anser att olika tester av synen bör krävas vid förnyelse av körkort från 45 års ålder.

Vi bygger denna åsikt på resultatet i en litteraturstudie¹ om synförmågans mätbarhet och inverkan på säker bilkörning. Där drogs slutsatsen att de mest förekommande måtten på synskärpa inte är tillräckliga för att säkerställa säker bilkörning och att tester som inrymmer kognitiva aspekter kan komplettera bedömningen av synförmågan. Två tester som forskarna lyfte fram utifrån dess starka stöd i litteraturen var (1) kontrastkänslighet och (2) Useful Field of View.

Avslutning

I detta ärende har generalsekreterare Marie Nordén beslutat. Trafiksäkerhetsansvarig Susanne Gustafsson har varit föredragande.



Marie Nordén
Generalsekreterare NTF, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande

¹ Thorslund B & Strand N (2015) Synförmågans mätbarhet och inverkan på säker bilkörning - En litteraturstudie. VTI notat 23-2015. Statens väg- och transportforskningsinstitut.