

Näringsdepartementet
n.remissvar@regeringskansliet.se
marija.grekovska@regeringskansliet.se

Europeiska kommissionen förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter. Diarienummer N2018/03192/MRT.

NTF:s ställningstaganden och synpunkter

NTF, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, välkomnar förslagen som vi anser har stor bäring på trafiksäkerheten i Europa. Vi instämmer i rekommendationen om att det är Alternativ 3 som ska införas, men skulle självklart vilja att införandet gick snabbare.

Det vi reagerar över är "underlättande av montering av alkohollås". Varför föreslås bara att det ska införas en "installationshjälp för alkohollås – ett standardiserat gränssnitt som underlättar installation av eftermarknadsalkollås i motorfordon"?

NTF anser att det ska ställas krav på att alkohollås införs i alla nya personbilar, samt i alla bussar och lastbilar. Alkohollås ska vara obligatoriskt och standard i fordonen så snart som möjligt. Tekniken finns, används redan idag och hindrar att förare med alkohol i kroppen kör på våra gator och vägar.

Avslutning

I detta ärende har generalsekreterare Marie Nordén beslutat. Trafiksäkerhetsansvarig Susanne Gustafsson har varit föredragande.



Marie Nordén
Generalsekreterare NTF, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande