

Infrastrukturdepartementet  
i.remissvar@regeringskansliet.se  
annica.liljedahl@regeringskansliet.se

## Remiss av promemorian Genomförande av ändringar i yrkesförardirektivet. Diarienummer I2019/02394/TM.

### NTF:s synpunkter

NTF, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, har tagit del av promemorian om genomförande av ändringar i yrkesförardirektivet. Vårt svar gäller skrivningarna om fortbildning som finns i avsnitten 4.4 och 4.6.

### Sammanfattning

NTF anser att

- skrivningarna gällande fortbildning i avsnitten 4.4 och 4.6 ska förtydligas för att säkerställa en för kursdeltagarna lärande och givande utbildning.
- yrkesförardirektivet ska reglera att en delkurs ska omfatta trafiksäkerhet och genomföras med praktiska moment på en trafikövningsplats.
- Transportstyrelsens tillsyn av utbildares utbildningsplaner och delkursers genomförande ska förstärkas.

### Kommentarer till sammanfattningen

NTF anser att skrivningarna i avsnitten 4.4 och 4.6 gällande "En delkurs föreslås nu få delas upp på två efterföljande dagar..." och ".../maximalt tolv timmar av fortbildningen får vara utbildning genom e-lärande/..." samt "E-lärande kan bedrivas när eleven och läraren är åtskilda i både rum och tid (distansutbildning)." **ger en risk för utbildares olika tolkningar som kan öppna för förkortad utbildningstid och lägre kvalitet på fortbildningen.**

NTF anser vidare att skrivningarna i avsnitt 4.4 gällande "Tyngdpunkten ska dock ligga på trafiksäkerhet, arbetsmiljö och att minska den miljöpåverkan som framförandet av fordonet innebär. För att främja trafiksäkerheten ska fortbildningen innehålla minst en delkurs som omfattar trafiksäkerhet /.../. Frågor som rör trafiksäkerhet bör således ges en ökad betydelse i fortbildningen." samt "Det föreslås därför /.../ att fortbildningen ska innehålla både teoretiska och

praktiska moment” bör tydliggöras genom att yrkesförardirektivet reglerar att en delkurs i trafiksäkerhet ska genomföras med praktiska moment på en trafikövningsplats. Praktiska övningar ger en ökad insikt och stärker möjligheten till förändrat beteende. I en sådan delkurs bör förarna också ges möjlighet att göra en **självvärdering** med syfte att höja medvetenheten hos föraren så att svåra situationer kan undvikas.

NTF anser att Transportstyrelsens tillsyn av utbildare för närvarande är bristfällig. Detta medger att oseriösa eller sämre utbildare kan få fortsätta att sälja och genomföra sina utbildningar. Ett mera flexibelt sätt att utföra fortbildningen ökar risken för genomförande med lägre kvalitet. Det skulle också göra det svårare för seriösa utbildare att kunna vara med och konkurrera med en utbildning av högre kvalitet. Därför bedömer NTF att det är **viktigt att Transportstyrelsen förstärker tillsynen**.

Antalet allvarliga trafikolyckor där tunga fordon är inblandade ökar och vi tror därför att en delkurs med praktiska moment i fortbildningen skulle bidra till att snabbare nå Nollvisionens etappmål om antal omkomna och allvarligt skadade i trafiken. Praktiska moment skulle även ge en välkommen revidering och nyhetsvärde av fortbildningen. För kännedom har NTF under hösten, med finansiering från Trafikverkets Skyllfonden, genomfört en riskutbildning för yrkesförare av tunga fordon på Stora Holms Trafikövningsplats i Göteborg. Riskutbildningen har haft inslag av både teoretiska och praktiska moment. Utvärdering pågår och en rapport (NTF-rapport 2019:6) förväntas innan årsskiftet. Preliminära resultat visar att utbildningen varit mycket uppskattad, speciellt när det gäller de praktiska momenten, och deltagarna önskar att en sådan riskutbildning ska ingå i körkortsutbildning eller fortbildning.

## Avslutning

I detta ärende har generalsekreterare Marie Nordén beslutat. Trafiksäkerhetsansvarig Susanne Wallhagen har varit föredragande.

Medverkande i framtagningen av svaret har varit Hans Moberg från NTF Dalarna och Säker Trafik Dalarna AB, Malin Lundgren från NTF Väst och Stora Holm Trafikövningsplats AB, Anders Kalborg från NTF Värmland och Värmlands Trafikcenter AB samt Anna Rönne från NTF Öst och Trafikövningsplats Gotland.



Marie Nordén

Generalsekreterare NTF, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande