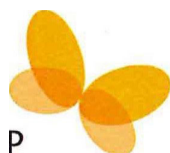




Motioner ställda till NTF:s kongress samt styrelsens yttrande och förslag till beslut

1. Användning av cykelhjälm för alla
2. Tillsättande av en framtidsstudie
3. Gör en publik kortversion av NTF Anser



P
PERSONSKADE
FÖRBUNDET RTP

Motion NTFs kongress 2019

Varje år skadas cirka 2000 personer allvarligt och ca 20 personer omkommer i cykelolyckor. Cyklister omkommer oftast i kollision med bilar men skadas oftast allvarligt i singelolyckor, det vill säga då man själv cyklar omkull. Orsaken kan vara ishalka, löst grus, löv, ojämn väg eller något fel på cykeln. Det är oftast huvudet som får den värsta smällen när någon kör omkull med cykel. Då kan hjärnan få skador som finns kvar hela livet. Därför behöver både barn och vuxna ha hjälm när de cyklar. (källa Trafikverket)

Bland de svårt skadade cyklisterna dominerar skullskadorna och enligt djupstudierna var skullskador dödsorsaken i 70 procent av singelolyckorna. För tio av de fjorton som dog i skullskador och inte använde cykelhjälm hade överlevnad varit möjlig med hjälm enligt Trafikverkets bedömning. (källa VTI, Cyklisters singelolyckor 2013)

Tre av tio vuxna använder hjälm när de cyklar men användningen varierar kraftigt beroende på var man bor. I Stockholm använder nästan sju av tio cyklister hjälm och i Göteborg är det mer än varannan, vilket drar upp den nationella användningen. I Sörmland, Östergötland, Gävleborg, Halland, Kalmar, Kronoberg, Norrbotten, Västmanland och Örebro län använder inte ens två av tio vuxna cyklister hjälm. (NTF 2016)

En ökad cykelhjälm användning skulle med andra ord ha stor effekt på just gruppen dödade och svårt skadade. (NTF 2016)

Målet för cykelhjälm användningen är att 70 procent av cyklisterna ska använda hjälm år 2020. År 2015 var den observerade cykelhjälm användningen 37.6 procent och för att målnivån på 70 procent ska uppnås krävs en årlig ökning på 7.6 procent. Eftersom den faktiska nivån på cykelhjälm användningen dessutom ligger 11 procentenheter under kurvan på den nödvändiga utvecklingen bedöms cykelhjälm användningen inte ha ökat tillräckligt mycket sedan 2007 för att nå målnivån 2020. I trafiksäkerhetsenkäten 2015 instämmer 63 procent att det borde vara obligatoriskt att använda cykelhjälm. (Trafikverket (2016) Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen 2015. Målstyrning av trafiksäkerhetsarbetet mot etappmålen 2020)

Enligt NTF:s egna mätningar av cykel- och mopedhjälmsanvändning är den totala cykelhjelmsanvändningen 44 procent år 2017 vilket är samma resultat som år 2016. Den totala cykelhjälmsanvändningen ökar över tid men i förhållande till det nationella målet går börja använda hjälm. Den lag vi idag har kring cykelhjelmsanvändning som omfattar barn under 15 år borde utvidgas och omfatta alla cyklister. (NTF RAPPORT 2017:6 Resultat från NTF:s mätning av cykel- och mopedhjälmsanvändning 2017.)

Personskadeförbundet RTP yrkar att kongressen ger NTF:s förbundsstyrelse i uppdrag

att driva frågan om ändring i Trafikförordningen så att åldersgränsen tas bort gällande användning av cykelhjälm, vilket innebär att användning av cykelhjälm ska gälla för alla åldrar.

Styrelsens yttrande

Till kongressen 2017 yrkade Personskadeförbundet i en motion att kongressen ska ge NTF:s förbundsstyrelse i uppdrag att driva frågan om ändring i Trafikförordningen så att åldersgränsen tas bort gällande användning av cykelhjälm, vilket innebär att användning av cykelhjälm ska gälla för alla åldrar. Kongressen, ansåg då, på styrelsens förslag, att denna motion var besvarad, med anledning av att det i NTF Anser står att "Lag om cykelhjälm som omfattar alla cyklister ska införas".

Den motion som inkommit till kongressen 2019 innebär samma yttrande.

I dokumentet NTF Anser som tas av kongressen 2019 finns bland annat följande formuleringar:

"När det gäller trafikant anser NTF att...

- Lag om cykelhjälm som omfattar alla cyklister ska införas.
- Informationsåtgärder ska sättas in för att få alla cyklister att i högre utsträckning använda cykelhjälm."

Det har under år 2018 tagits fram en *Gemensam inriktning för säker trafik med cykel och moped 2018* (Trafikverket, Publikation 2018:159). Bakom denna inriktning står Trafikverket, Transportstyrelsen, VTI, NTF, försäkringsbolag, kommuner och andra organisationer. Ett prioriterat insatsområde i inriktningen är att öka användning av hjälm och annan skyddsutrustning. Inriktningen slår fast att "En förutsättning för att få ett vägtransportsystem som är både säkert och attraktivt för cyklister är därför att cyklister använder hjälm.". Inriktningen beskriver att det är den frivilliga hjälmanvändningen som ska öka genom beteendepåverkande insatser eller andra insatser, och där alla aktörer har möjlighet att göra något. Någon lagändring som omfattar hjälmtvång för alla föreslås därför inte med anledning av att det i dagsläget inte är politiskt intressant att driva den frågan. NTF lyfter dock i alla sammanhang att vi önskar en cykelhjelmslag som omfattar alla.

Styrelsens förslag till beslut

Styrelsen föreslår kongressen att anse motionen besvarad.

Gemensam motion från NTF Dalarna och NTF Gävleborg till NTF:s kongress 2019

Tillsättande av en framtidsstudie

Förslag

NTF Dalarna och NTF Gävleborg föreslår kongressen att uppdra åt NTF:s styrelse

1. att utreda och föreslå hur hela NTF-organisationen skall möta framtiden och långsiktigt finansiera verksamheten.
2. att planera uppdraget så konsekvensanalys, slutsatser och förslag kan presenteras i god tid inför NTF:s kongress 2021.

Bakgrund till förslaget

De gångna åren har flera lokalförbund av ekonomiska skäl tvingats upphöra då man inte kunnat anpassa sig till rådande förutsättningar och verksamhetsklimat för NTF. Utvecklingen mot färre länsförbund förväntas fortsätta, om än i en något lugnare takt. När ett länsförbund helt upphör ankommer det på främst angränsande förbund att hjälpa till och genomföra NTF:s rikstäckande projektåtagande gentemot Trafikverket så att inga vita fläckar uppstår. I den processen har NTF centralt en viktig uppgift som koordinator och säkerställa fortsatt verksamhet, men frågan är om det långsiktigt räcker då problemen som uppstår oftast måste lösas akut.

År 2016 beslutade regeringen om en nystart för nollvisionen och gav Trafikverket i uppdrag att leda samverkan inom vägtrafiksäkerhet. Inom NTF föder det väsentliga frågeställningar kring den egna organisationen och hur framtiden ska mötas. Vår uppfattning är att NTF måste agera proaktivt för att vara förberedd för dessa förändringar i vår omvärld. Verksamheten behöver breddas mot flera aktörer och utökas för att kunna leverera den trygghet och stabilitet som behövs för att NTF långsiktigt ska kunna utvecklas som den ledande opinionsbildaren i landet.

NTF bör utarbeta en strategi för att utvecklas mot en hållbar och expansiv nationell trafiksäkerhetsorganisation som även har kraft och förmåga att utveckla och stötta de lokala NTF förbunden.

Mot bakgrund av ovanstående samt att ideella organisationer med jämna mellanrum bör se över sin egen verksamhet yrkar vi att kongressen beslutar enligt vårt förslag.

Falun och Gävle den 4 februari 2019



Mikael Prenler
Ordf. NTF Dalarna



Jan Lahenkorva
vice ordf. NTF Gävleborg

Styrelsens yttrande

NTF:s organisation har förändrats under de senaste åren och tyvärr har vi sett hur flera NTF förbund av tvingats lägga ner. Då NTF Jämtland och senare NTF Sydost lades ner stod NTF i en situation som inte möjliggjorde en annan lösning än att angränsande förbund fick ta ansvaret för projektgenomförande men NTF centralt kunde ta ansvar för verksamheten i Skåne på ett framgångsrikt sätt. Och när förbunden i Västerbotten och Norrbotten under hösten 2018 tog besluten att lägga ner förbunden så tog NTF centralt ansvaret för att driva verksamheten vidare,

detta för att försäkra sig om att NTF har verksamhet i hela landet och i denna förändring behålla värdefull kompetens i våra medarbetare. Övertagandet av förbunden skapar effektiviseringsvinster som både innebär minskade kostnader och mer tid för verksamhet.

De förändringar som skedde med nystart för Nollvisionen ledde, trots uppvaktning till departementet, tyvärr inte till att NTF fick ett uppdrag eller mer fasta resurser. Att Trafikverket nu har ansvar att leda samverkan inom trafiksäkerhetsarbetet har resulterat att Trafikverket mer systematiskt tar del av olika aktörers ambitioner att bidra till ökad trafiksäkerhet. Finansieringen för NTF:s arbete går fortfarande genom bidragsansökningar för projekt samt organisationsbidraget som skapades 2015 med NTF:s behov av en mer fast finansiering som inte är knuten till verksamheten utan organisationens OH-kostnader. De politiska ambitionerna inom trafiksäkerhetsområdet har ökat och att NTF är en viktig aktör i detta arbete är tydligt. Förutsättningarna för finansiering från regering och Trafikverk har dock inte förändrats.

Styrelsen delar dock motionärernas intentioner att det finns anledning att se över hur NTF ska möta framtidens utmaningar; Vilka möjligheter och utmaningar ligger i organisationsstrukturen, intäkter och besparingar, hur kan NTF centralt stötta förbunden och hur kan NTF fortsätta att vara en stark röst i trafiksäkerhetsarbetet och i debatten, lokalt och nationellt.

Styrelsen förslag till beslut

Styrelsen föreslår kongressen att bifalla motionen

Motion från NTF Väst till NTF:s kongress den 9 april:

Gör en publik kortversion av NTF Anser

NTF representerar breda intressegrupper som arbetar för

det gemensamma målet: En säker trafik för alla trafikanter med utgångspunkt i Nollvisionen. Målet ska bland annat nås med hjälp av en oberoende och saklig opinionsbildning samt informations- och kunskapshöjande insatser. NTF Anser utgör den samlade NTF-rörelsens bedömningar i olika trafiksäkerhetsfrågor och ska ligga till grund för NTF:s trafiksäkerhetsarbete.

NTF Väst är av meningen att framgång i opinionsbildning och informationsinsatser kommer att underlättas om NTF som rikstäckande organisation väljer ut ett antal prioriterade frågor ur NTF Anser som organisationen aktivt kommunicerar mer målmedvetet kring. Dessa utvalda frågor skulle kunna beskrivas i en mer kortfattat version av NTF Anser – d v s i ett dokument där våra budskap formuleras för att ge starkare genomslag externt. Till detta bör NTF även ta fram en handlingsplan för hur man avser att driva dessa utvalda frågor. Vi tror att ökad tydlighet kring vad NTF anser kommer att stärka varumärket NTF och ge oss framgång i arbetet för en säker trafik.

Vi yrkar därför att NTF ska göra en publik kortversion av NTF Anser.

Göteborg, 11 februari 2019

Anna Nilsson-Ehle

För styrelsen i NTF Väst

Styrelsens yttrande

NTF Anser är ett omfattande kunskapsdokument och ett dokument över vad NTF ska tycka i olika frågor. Det omfattar alla väsentliga trafiksäkerhetsområden och trafikantgrupper. NTF Anser utgör den stora gemensamma kunskapen och tyckandet, och därur hämtar NTF-medarbetaren fakta och vad vi ska anse när vi i olika sammanhang möter media eller genomför opinionsbildning och informationsinsatser. Den senaste versionen av NTF Anser kommer efter kongressen att finnas som pdf-fil att ladda ned från vår webbplats ntf.se, samt som tryckt exemplar till alla medarbetare. På webbplatsen kommer NTF Anser att ligga som sökbara texter inom de olika områdena. Texterna på webbplatsen kommer att uppdateras allt eftersom nya fakta blir tillgängliga (exempelvis efter att analysen av trafiksäkerhetsutvecklingen år 2018 blir offentlig).

En prioritering av vad NTF ska arbeta med inom olika områden och mot olika målgrupper finns i NTF:s Verksamhetsinriktning som kongressen beslutar om, i och tillhörande Verksamhetsplan

som styrelsen beslutar om. Därutöver är vi, i opinionsbildning och informationsinsatser, delvis styrda av inom vilka områden vi kan få finansiering för projekt, och vad som i övrigt är aktuellt lokalt, regionalt eller nationellt inom trafiksäkerhetsområdet, och därmed värt att fokusera på. Att ha ytterligare ett dokument med prioriterade frågor och tillhörande handlingsplan kan inte anses vara berättigat.

Styrelsens förslag till beslut

Styrelsen föreslår kongressen att avslå motionen.

Gemensam motion från NTF Dalarna och NTF Gävleborg till NTF:s kongress 2019

Tillsättande av en framtidsstudie

Förslag

NTF Dalarna och NTF Gävleborg föreslår kongressen att uppdra åt NTF:s styrelse

3. att utreda och föreslå hur hela NTF-organisationen skall möta framtiden och långsiktigt finansiera verksamheten.
4. att planera uppdraget så konsekvensanalys, slutsatser och förslag kan presenteras i god tid inför NTF:s kongress 2021.

Bakgrund till förslaget

De gångna åren har flera lokalförbund av ekonomiska skäl tvingats upphöra då man inte kunnat anpassa sig till rådande förutsättningar och verksamhetsklimat för NTF. Utvecklingen mot färre länsförbund förväntas fortsätta, om än i en något lugnare takt. När ett länsförbund helt upphör ankommer det på främst angränsande förbund att hjälpa till och genomföra NTF:s rikstäckande projektåtagande gentemot Trafikverket så att inga vita fläckar uppstår. I den processen har NTF centralt en viktig uppgift som koordinator och säkerställa fortsatt verksamhet, men frågan är om det långsiktigt räcker då problemen som uppstår oftast måste lösas akut.

År 2016 beslutade regeringen om en nystart för nollvisionen och gav Trafikverket i uppdrag att leda samverkan inom vägtrafiksäkerhet. Inom NTF föder det väsentliga frågeställningar kring den egna organisationen och hur framtiden ska mötas. Vår uppfattning är att NTF måste agera proaktivt för att vara förberedd för dessa förändringar i vår omvärld. Verksamheten behöver breddas mot flera aktörer och utökas för att kunna leverera den trygghet och stabilitet som behövs för att NTF långsiktigt ska kunna utvecklas som den ledande opinionsbildaren i landet.

NTF bör utarbeta en strategi för att utvecklas mot en hållbar och expansiv nationell trafiksäkerhetsorganisation som även har kraft och förmåga att utveckla och stötta de lokala NTF förbunden.

Mot bakgrund av ovanstående samt att ideella organisationer med jämna mellanrum bör se över sin egen verksamhet yrkar vi att kongressen beslutar enligt vårt förslag.

Falun och Gävle den 4 februari 2019



Mikael Prenler
Ordf. NTF Dalarna



Jan Lahenkorva
vice ordf. NTF Gävleborg

Styrelsens yttrande

NTF:s organisation har förändrats under de senaste åren och tyvärr har vi sett hur flera NTF förbund av tvingats lägga ner. Då NTF Jämtland och senare NTF Sydost lades ner stod NTF i en situation som inte möjliggjorde en annan lösning än att angränsande förbund fick ta ansvaret för projektgenomförande men NTF centralt kunde ta ansvar för verksamheten i Skåne på ett framgångsrikt sätt. Och när förbunden i Västerbotten och Norrbotten under hösten 2018 tog besluten att lägga ner förbunden så tog NTF centralt ansvaret för att driva verksamheten vidare, detta för att försäkra sig om att NTF har verksamhet i hela landet och i denna förändring behålla värdefull kompetens i våra medarbetare. Övertagandet av förbunden skapar effektiviseringsvinster som både innebär minskade kostnader och mer tid för verksamhet.

De förändringar som skedde med nystart för Nollvisionen ledde, trots uppvaktning till departementet, tyvärr inte till att NTF fick ett uppdrag eller mer fasta resurser. Att Trafikverket nu har ansvar att leda samverkan inom trafiksäkerhetsarbetet har resulterat att Trafikverket mer systematiskt tar del av olika aktörers ambitioner att bidra till ökad trafiksäkerhet. Finansieringen för NTF:s arbete går fortfarande genom bidragsansökningar för projekt samt organisationsbidraget som skapades 2015 med NTF:s behov av en mer fast finansiering som inte är knuten till verksamheten utan organisationens OH-kostnader. De politiska ambitionerna inom trafiksäkerhetsområdet har ökat och att NTF är en viktig aktör i detta arbete är tydligt. Förutsättningarna för finansiering från regering och Trafikverk har dock inte förändrats.

Styrelsen delar dock motionärernas intentioner att det finns anledning att se över hur NTF ska möta framtidens utmaningar; Vilka möjligheter och utmaningar ligger i organisationsstrukturen, intäkter och besparingar, hur kan NTF centralt stötta förbunden och hur kan NTF fortsätta att vara en stark röst i trafiksäkerhetsarbetet och i debatten, lokalt och nationellt.

Styrelsen förslag till beslut

Styrelsen föreslår kongressen att bifalla motionen

