

Varför ett fotgängarprogram?

Göteborgs Stad på NTF konferens 2018-05-02

Maria Olsson, trafikkontoret Göteborgs Stad

Utblick omvärlden

stadsliv



”walkability”
gångvänligt



aktiv mobilitet



sammanhållen stad

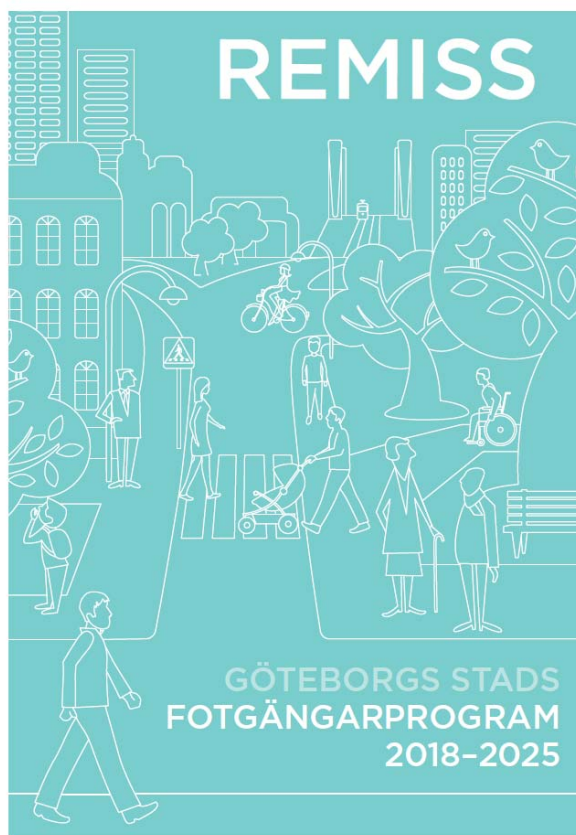


Här står vi i Göteborg

- Ett förslag till fotgängarprogram är ute på remiss
- Ett uppdrag från kommunfullmäktige 2016
- Vi arbetar för fotgängare kontinuerligt men vi behöver höja kunskapsnivån och utveckla en bättre systematik
- Syftet är att programmet ska presentera en målbild och principer för gångvänlighet. Är ett kunskapsstöd i plan-, investerings-, och driftskeden



Programmets upplägg



Inledning

- Sammanhang och syfte

Del 1 Målbild & förutsättningar

- Programmets mål och nuläge
- Göteborgs fysiska förutsättningar
- Lärdomar från forskningen

Del 2 Principer för arbetet med ett gångvänligt Göteborg

- Gångnät och gångmiljö
- Drift och underhåll
- Stöd och tjänster
- Kommunikation och beteendepåverkande arbete

Del 3 Genomförande och fortsatt arbete

- Att ta programmet vidare
- Principer och prioriteringar för genomförande
- Uppföljning och kvalitetssäkring

Den fysiska planeringens betydelse för gående

- Vad säger forskningen?

- Fotgängare har speciella, men också alldeles vanliga behov
- Tillgång uppnås genom närhet
- Ett gångvänligt gaturum eller stråk erbjuder tillräcklig kapacitet och höga vistelsevärden
- Fotgängare gör annorlunda vägval än andra trafikanter
- Hur hastighetsnivåer är fördelade över staden ger förutsättningar för *var* och *hur* fotgängare kan och vill röra sig



Fotgängaren har varierande behov - gångvänlighet för alla



Därför ska vi prioritera fotgängare

- Att gå är ett transportsätt
- En levande och mänsklig stad
- Ökad rörlighet för fler
- Förbättrad folkhälsa
- Fler möten mellan människor
- Mindre trängsel i trafiken
- En grönare och miljövänligare stad
- Besöksunderlag för verksamheter



Ekonomiska samhällsvinster

Några exempel:

- En promenad på 20 till 25 minuter per dag minskar dödligheten med cirka 11 procent ¹
- Samhällsvinst på ca 15 kr per promenerad kilometer genom minskad långtidssjukfrånvaro och längre levnadslängd ²
- Miljövinster utifrån att inget fordon ska drivas eller tillverkas
- En överflyttning från motoriserade färdmedel minskar kostnaderna för dålig luftkvalitet, buller och trängsel



Trafiksäkerhet

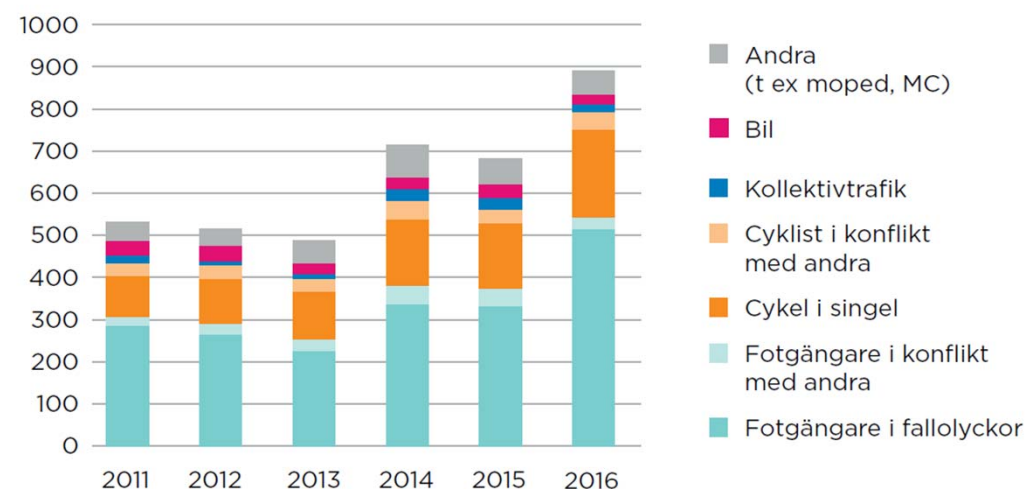
- Trafiksäkerhet en grundförutsättning för gångvänlighet
- Behöver samtidigt utgå från en förståelse för fotgängares beteende och krav på utformning
- En utmaning att arbeta för attraktiva miljöer och som samtidigt är både säkra och upplevs trygga
- Hur jobbar vi med upplevelsen av att vara prioriterad som fotgängare?



Fotgängare och olycksstatistik

- Fallolyckorna står för över hälften av alla skadade i trafiken
- Det är framförallt äldre kvinnor som drabbas
- Skapar en otrygghet
- Det är något vi kan påverka och behöver lyfta!

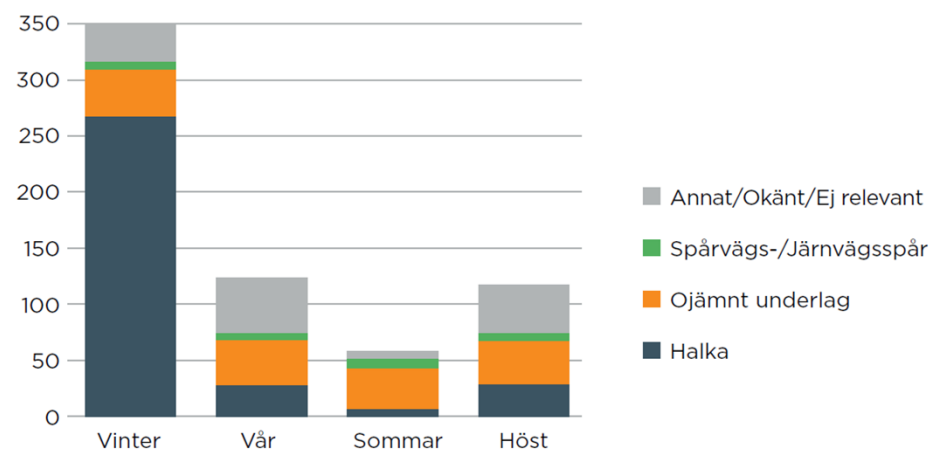
Antal skadade i trafiken 2011 - 2016



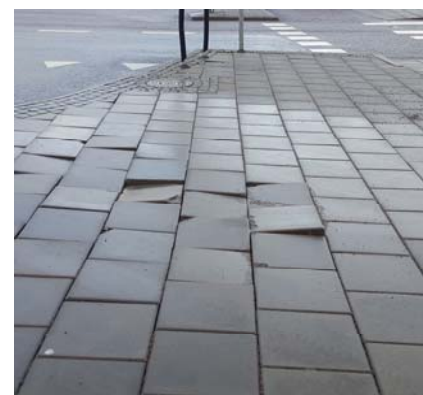
Fallolyckor har de senaste fem åren stått för över 50 procent av alla skadade i Göteborgs trafik som uppsökt akutsjukvård. Källa: Skadestatistik från STRADA

Fotgängare och olycksstatistik

Fördelning av orsaker till fallolyckor uppdelade per årstid



Av fallolyckorna sker 48 procent på vintern, och av dessa beror hela 76 procent på halt underlag. Ojämnt underlag är en orsak året runt. Källa: Analys av skadestatistik i Göteborg, trafikkontoret



Vikten av att separera från cykelinfrastrukturen

- Gång och cykel är olika transportslag med skillnader i behov
- Att dela yta skapar ofta otrygghet och säkerhetsrisker för båda trafikslagen
- Speciellt viktigt där höga flöden finns och cyklister har höga hastighetsanspråk
- Tydligheten och samspelet i korsningspunkter blir allt viktigare när vi satsar på att öka flödena



Byggskedet en av våra stora utmaningar



Kontakt

Specialist och sakområden

Trafikkontoret, Göteborgs Stad

Maria Olsson

maria.olsson@trafikkontoret.goteborg.se

Bildkällor utöver Göteborgs stad

<https://www.flickr.com/photos/nycstreets/4173681751/sizes/m/in/photostram/>

<http://www.metropolismag.com/architecture/best-architecture-projects-21st-century/>

<https://inhabitat.com/olafur-eliassons-ship-inspired-circle-bridge-opens-in-copenhagen/>

<https://www.pps.org/article/8-principles-streets-as-places>

<http://www.thisiscolossal.com/2014/09/interactive-dancing-traffic-light-by-smart/>

<http://citiesnext.com/project/21-swings/>

Fotnoter

1. Trafikverket, GC-kalk, Manual och bakomliggande formler, version 1.4;
WHO, Health economic assesment tool (HEAT) for walking and cycling. Method and user guide, 2014.
2. Victoria Transport Policy Institute, Evaluating Active Transport Benefits and Costs, juli 2017, sidan 22.