



# Fotgängarnas förening – FOT

[fot.se](http://fot.se)

Vad händer med olyckorna om  
cyklingen ökar?  
Safety by Numbers?

NTF Nollvisionskonferens  
Stockholm 2 maj 2018

**Krister Spolander**  
[krister@spolander.se](mailto:krister@spolander.se)  
070-421 70 36  
[www.spolander.se](http://www.spolander.se)

## Safety in Numbers

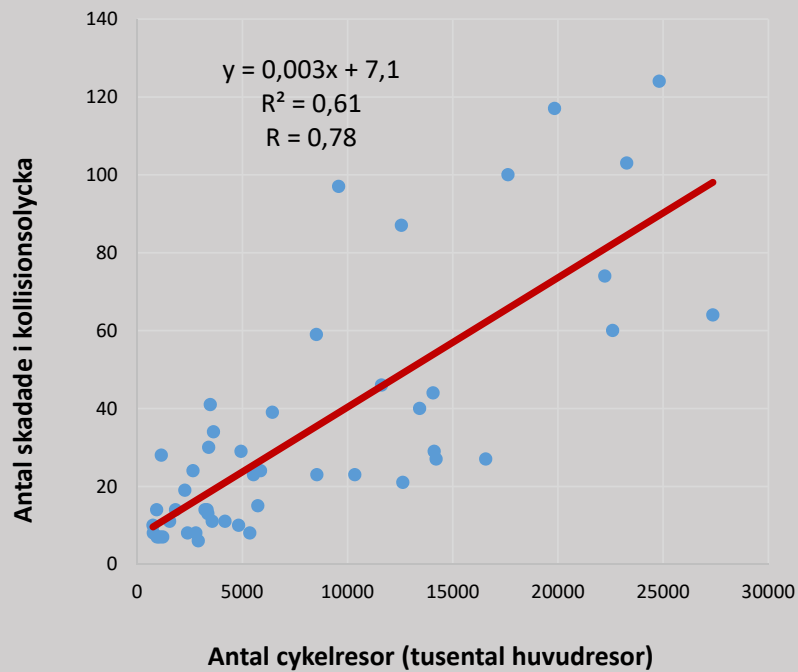
- ”...ökad cykling leder till minskad risk för varje enskild cyklist...”

## **Risken att dö i cykelolycka**

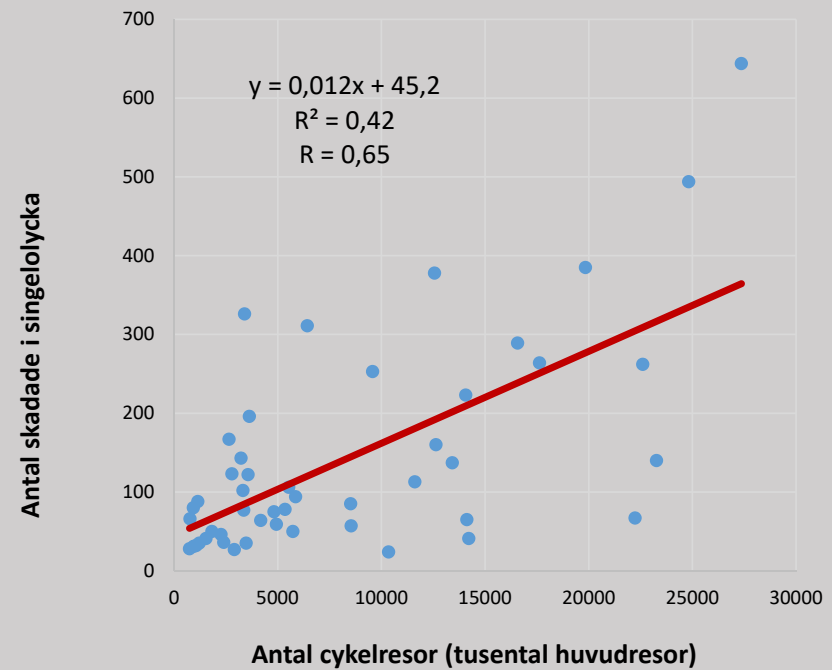
- Dubbelt så stor i Danmark
- Fyra gånger så stor i Holland

# Variationen mellan kommuner

## Kollisionsolyckor



## Singelolyckor



0,5 miljarder cykelresor och 12 000 skadade cyklister (två år)  
i 48 av Sveriges största kommuner (exkl de tre storstäderna)

## Ökar cykelresorna *långsamt* med 100 procent så ökar

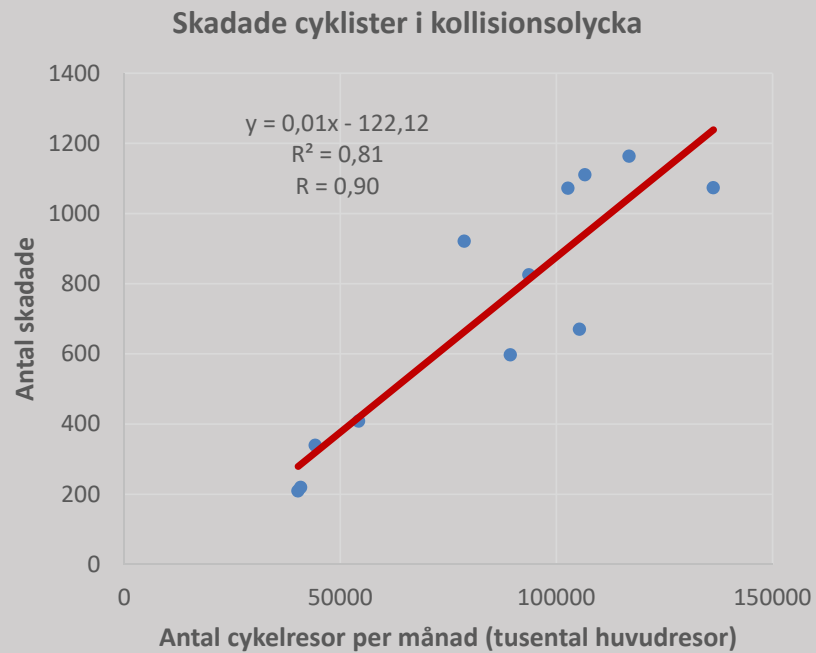
- kollisionsskadade ca 80 procent
- singelskadade ca 70 procent

Bygger alltså på *variationen mellan kommuner*

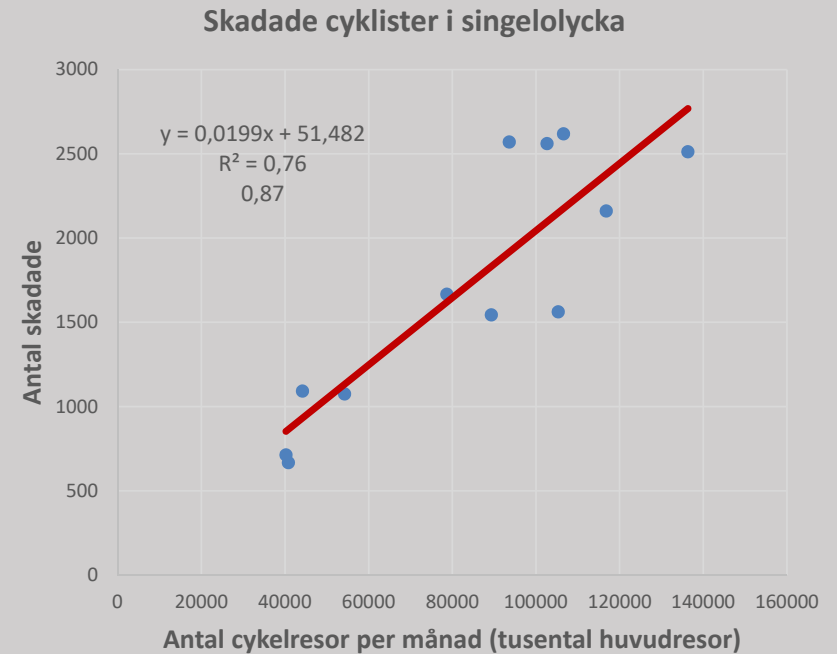
# Säsongvariationen månadsvis

(totalmaterialet)

## Kollisionsolyckor



## Singelolyckor



1 miljard cykelresor och 29 300 skadade cyklister (fyra år)  
i 51 av landets största kommuner (inklusive storstäderna)

## Ökar cykelresorna *snabbt* med 100 procent så ökar

- kollisionsskadade ca 130 procent
- singelskadade ca 100 procent

Bygger alltså på *säsongsvariationen* (totalmaterialet inklusive halkolyckor)

## Ökar cykelresorna *snabbt* med 100 procent så ökar

- kollisionsskadade ca 140 procent
- singelskadade ca 180 procent

Bygger alltså på *säsongsvariationen* (halkolyckorna borttagna)



## Tre scenarier

Cykeltrafiken fördubblas	Infrastrukturen	Skadade ökar	Underlag
Långsamt	Hänger måttligt med	70-80%	Kommunvariationen (FOT rapport 2016)
Snabbt	Hänger inte med	Minst 100%, troligen mer	Säsongsv variationen (FOT rapport 2018)
Måttligt snabbt	Radikalt förbättrad infrastruktur + breda trafiksäkerhetsinsatser	30-40%???	Internationell effektforskning

Den trafikpolitiska relevansen?

# Tack för mig

*Safety in Numbers testad på kollisions- och singelolyckor. Fotgängarnas förening **FOT rapport 2016.***

*Olyckor och risker som följd av ökad gång- och cykeltrafik. Analys av säsongsvariationerna. Fotgängarnas förening **FOT rapport 2018.***

Krister Spolander 070-421 70 36  
[krister@spolander.se](mailto:krister@spolander.se)

# Hur många gånger större är risken för en cyklist jämfört med biltrafikanter?

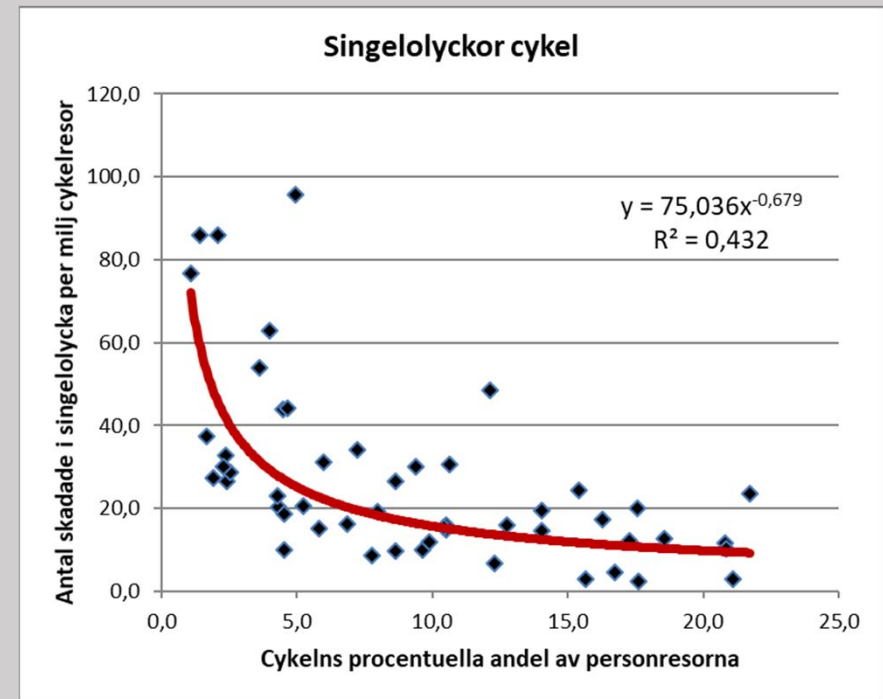
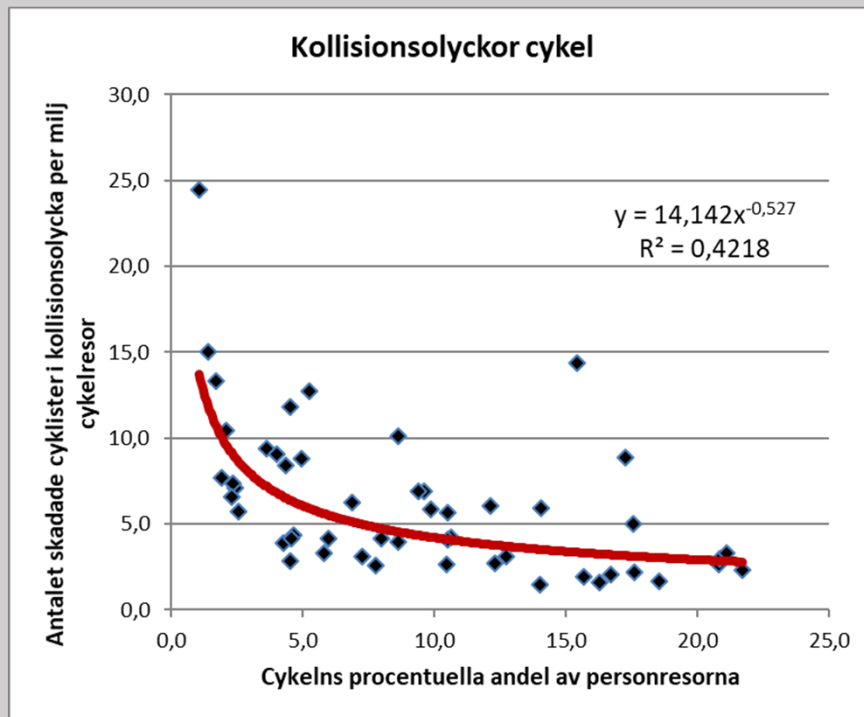
Per resa	ggr
Svårt skadad (PAR)	6
Mycket allvarlig skadad (RPMI $\geq 10\%$ )	4
Allvarlig skadad (RPMI $\geq 1\%$ )	7
Dödad	0,8

Per kilometer	ggr
Svårt skadad (PAR)	53
Mycket allvarlig skadad (RPMI $\geq 10\%$ )	37
Allvarlig skadad (RPMI $\geq 1\%$ )	62
Dödad	14

Data från STRADA resp RVU Sverige för 51 av Sveriges största kommuner de båda åren 2011+2012  
(12 000 skadade cyklister resp 0,5 miljard cykelresor)

PAR = Patientstatistiken

## 51 av Sveriges största kommuner

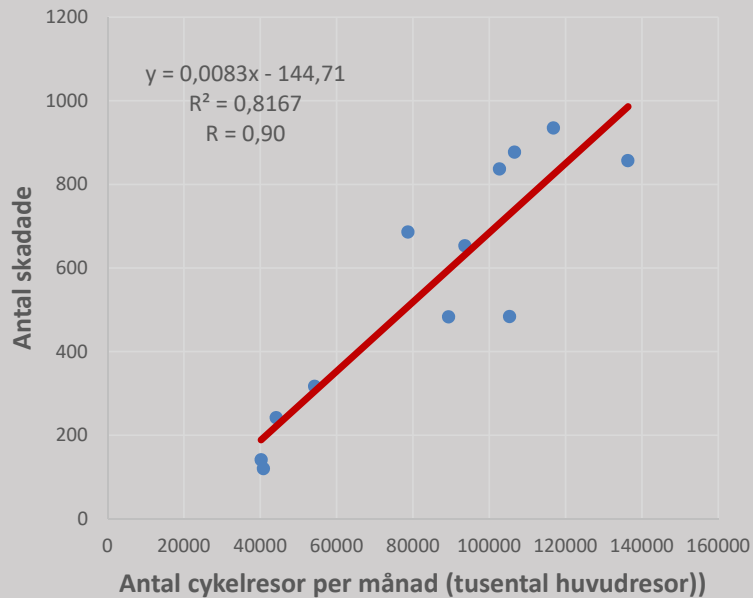


# Säsongsvariationen månadsvis

(bara olyckor *utan* halka = alla halkolyckor borttagna oavsett årstid)

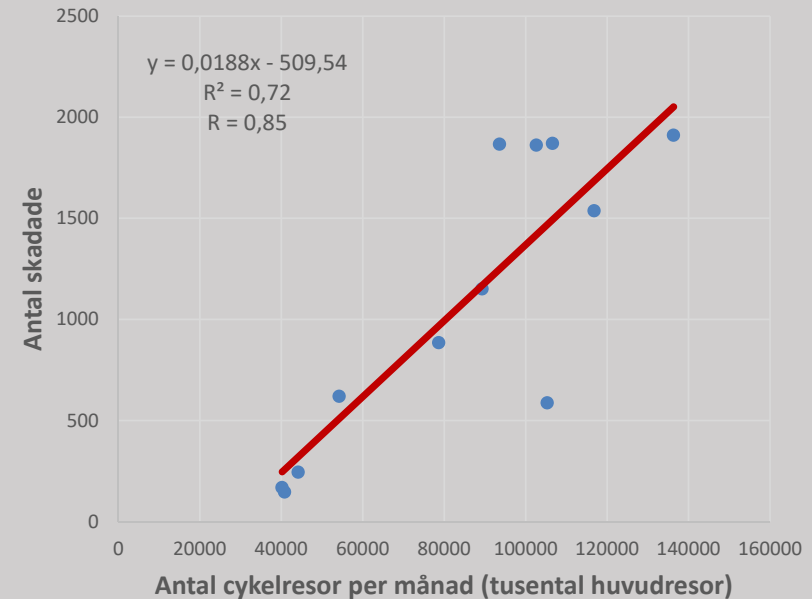
## Kollisionsolyckor

Skadade cyklister i kollisionsolycka, ej halka



## Singelolyckor

Skadade cyklister i singelolycka, ej halka



1 miljard cykelresor och 19 500 skadade cyklister (fyra år)  
i 51 av landets största kommuner (inklusive storstäderna)