

Näringsdepartementet  
n.registrator@regeringskansliet.se  
marija.grekovska@regeringskansliet.se

## **Remissvar på Promemorian Vinterdäckskrav för tunga fordon (Dnr N2017/06234/MRT)**

### **Sammanfattning**

I promemorian lämnas förslag till ändring i 4 kap. 18 a § trafikförordningen (1998:1276) som innebär att även tung lastbil, tung buss och personbil klass II med en totalvikt över 3,5 ton vid färd på väg ska ha vinterdäck eller liknande utrustning på samtliga hjul inklusive hjul på eventuella släp under perioden den 1 december–31 mars när vinterväglag råder.

NTF, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, är positiva till förslaget ur ett trafiksäkerhetsperspektiv, även om de studier som genomförts inom området inte kan styrka någon effekt mellan olycksinblandning och val av däck på andra axlar än drivaxlar för tunga fordon.

### **Synpunkter relaterat till vårt ställningstagande**

I Norge har man sedan den 1 januari 2015 infört krav på vinterdäck för samtliga axlar för alla fordon över 3,5 ton. Reglerna ställer även krav på ett minsta mönsterdjup på 5 mm under vinterperioden. Olycksutvecklingen har studerats, men det är inte möjligt att utläsa om de vidtagna åtgärderna för tunga fordon vad gäller utökade krav på användande av vinterdäck har haft någon tydlig inverkan på olycksutfallet för tunga fordon.

Analyser av 68 dödsolyckor under vintrarna 2012/2013, 2013/2014 och 2014/2015, visar att det i 15 fall varit möjligt att vinterdäck eventuellt skulle förändrat händelseförloppet i olyckan. Dock är det mycket stor osäkerhet om vinterdäck i dessa fall verkligen skulle ha gjort skillnad och resulterat i en annan utgång av olyckan.

VTI kan i genomförda studier inte heller fastställa att införande av krav på vinterdäck på alla axlar på tunga fordon skulle bidra till en högre trafiksäkerhet.

Med utgångspunkt i bland annat dessa studier som genomförts på området, och som Transportstyrelsen beaktat i det regeringsuppdrag som avrapporterades i maj 2017, föreslår

Transportstyrelsen inga ändringar i gällande regelverk avseende utökade krav på vinterdäck för tunga fordon.<sup>1</sup>

Dock är det så att goda glidfriktionsegenskaper mellan fordonet och vägbanan är av stor betydelse för att uppnå en säker vägtrafik. Friktionen påverkar fordonets styrbarhet och bromslängd och för att få så bra friktion som möjligt är rätt däck av bra kvalitet mycket viktigt. Olyckor med tunga fordon får ofta allvarliga konsekvenser och det är därför angeläget att alla tillgängliga åtgärder vidtas för att förebygga sådana olyckor.

Kravet på vinterdäck för personbilar som infördes vintern 1999/2000 har minskat antalet olyckor med svårt skadade eller dödade personer på det statliga vägnätet under perioden då vinterdäckskravet gäller. Även om effekten av vinterdäck är större för lätta fordon än för tunga, är det troligt att förslaget om vinterdäck på tunga fordons samtliga axlar skulle ha en positiv påverkan på både trafiksäkerheten och framkomligheten.

### **Avslutning**

I detta ärende har generalsekreterare Marie Nordén beslutat. Trafiksäkerhetsansvarig Susanne Gustafsson har varit föredragande.



Marie Nordén

Generalsekreterare NTF, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande

---

<sup>1</sup> Transportstyrelsen (2017) Vinterdäckskrav för tunga fordon ur ett trafiksäkerhetsperspektiv Delrapport 6 i regeringsuppdrag N2105/06815/MRT. Utredningsuppdrag 2017-05-02. TSV 2015-3533.