

Näringsdepartementet  
n.registrator@regeringskansliet.se  
helene.lassi@regeringskansliet.se

## Remissvar på Trafikanalys rapport 2017:12 Ny målstyrning för trafiksäkerheten (Dnr N2017/01927/TS)

### NTF:s ställningstaganden och synpunkter

NTF, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, har tagit del av *Ny målstyrning för trafiksäkerheten* (Trafikanalys rapport 2017:12). I rapporten redogörs för tre frågor.

#### **Konsekvenser av vald definition av allvarligt skadade på väg.**

Flera olika sätt att definiera vägtrafikskador presenteras med sina för- och nackdelar. Trafikanalys föreslår att måluppfyllelse gentemot etappmålet för allvarligt skadade beräknas utifrån måttet Allvarligt skadade (RPMI 1%), men att man i måluppföljningen följer utvecklingen med samtliga fyra mått som beräknas i Strada sjukvård: Allvarligt skadad (ISS 9- ), MAIS3+, Allvarligt skadad (RPMI 1%) och Mycket allvarligt skadad (RPMI 10%).

NTF har inget att erinra mot förslaget.

#### **Slutgiltigt förslag på etappmål för omkomna och allvarligt skadade i vägtrafiken efter 2020.**

Trafikanalys föreslår nya etappmål som omfattar en halvering av antalet omkomna från 2015 till 2030, vilket skulle styra mot max 150 dödade år 2030, samt en minskning med 25 procent 2015–2030 för allvarligt skadade.

NTF har inget att erinra mot förslaget.

Däremot ser vi behovet av en indikator som gäller gåendes singelolyckor, de så kallade fallolyckorna i trafikmiljön. Dessa olyckor ingår idag inte i den formella definitionen av vägtrafikolyckor och finns därmed inte med i den officiella statistiken. Omfattningen är ungefär 3 500 allvarligt skadade gångtrafikanter varje år. Det är möjligt att det inte räcker med en indikator, utan att det behövs ett specifikt etappmål till år 2030 som rör fallolyckor i trafikmiljön. Först när det finns tydliga mål eller indikatorer som syftar mot färre fallolyckor med allvarligt skadade i vägtrafiken kommer kraftfulla åtgärder att vidtas.

**Förtydligande av hur DALY (Disability Adjusted Life Years, Funktionsjusterade levnadsår) kan användas för att följa upp död och skador i transportsystemet.**

Trafikanalys föreslår ett myndighets­samarbete för att utveckla DALY (Disability Adjusted Life Years) som bland annat gör det möjligt att på samma skala jämföra död och skador till följd av helt olika aspekter av transportsystemet vilket möjliggör att man kan fånga en stor del av det transportpolitiska hänsynsmålet.

NTF har inget att erinra mot förslaget.

**Avslutning**

I detta ärende har generalsekreterare Marie Nordén beslutat. Trafiksäkerhetsansvarig Susanne Gustafsson har varit föredragande.



Marie Nordén

Generalsekreterare NTF, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande