

Transportstyrelsen
vag@transportstyrelsen.se

Svar på Remiss av Transportstyrelsens förslag till ändringar i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:70) om godkännande av alkoholås och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:125) om medicinska krav för innehav av körkort m.m. samt förslag till nya föreskrifter om innehav av körkort med villkor om alkoholås. (Dnr TSF 2017-150).

Sammanfattning

NTF, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande, har tagit del av konsekvensutredning och förslag till ändringar som gäller medicinska krav för innehav av körkort och innehav av körkort med villkor om alkoholås. Vi anser att Transportstyrelsens förslag, det tredje alternativet i konsekvensutredningen, bör införas. Det borde påverka trafiksäkerheten positivt.

Synpunkter

Det står (s. 22 Konsekvensutredning) att "Polisen behöver informeras om de nya reglerna, eftersom det ofta är trafikpolisen som ger rattfyllerister den första informationen om vad som kan hända med deras körkortsinnehav." Vi vill här påpeka att det inte enbart är trafikpolisen som har detta uppdrag utan alla poliser som arbetar i yttre tjänst (se Polismyndighetens strategi för trafik som metod, PM 46/2016).

Vidare står det (s. 22 Konsekvensutredning) att "Informationsmaterial om alkoholås behöver gås igenom och uppdateras. Det gäller såväl tryckta broschyrer som information på webben." Här anser NTF att det är mycket viktigt att i det informationsmaterial som vänder sig till den misstänkte rattfylleristen även informera om den hjälp som finns inom Smadit – Samverkan mot alkohol och droger i trafiken. Det är därutöver viktigt med information/utbildning inom Polismyndigheten så att polisen inser sin roll i Smadit-arbetet och erbjuder den misstänkte rattfylleristen samtal med beroendevården/socialtjänsten. Därefter också att Smadit-arbetet löper på som det är tänkt. Erbjudandet blir extra viktigt för den grupp av rattfyllerister som har diagnos i form av alkoholmissbruk eller alkoholberoende och som kommer att behöva verifiera varaktig nykterhet i minst sex månader innan ansökan om körkort med villkor alkoholås kan göras.

Det står (s. 25 Konsekvensutredning) att "En tänkbar konsekvens av samtliga alternativ är att läkares vilja att ställa, eller i vart fall rapportera, diagnos till Transportstyrelsen kan minska om det är till nackdel för deras patient." När det gäller de misstänkta rattfyllerister som har för avsikt att ansöka om körkort med villkor alkoholås, förstår NTF att läkarintyget som ska finnas med vid ansökan ska, liksom tidigare, vara utfärdat av en läkare med specialistkompetens i psykiatri eller av annan specialistkompetent läkare med god kunskap om och erfarenhet av

missbruksfrågor (Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om innehav av körkort med villkor om alkohol, 3 §). I de flesta fall borde det därför vara en för den misstänkte rattfylleristen ny läkare, och då finns inte något närmare läkare-patient förhållande som skulle göra det svårare för läkaren att ställa och rapportera diagnosen.

Avslutning

I detta ärende har generalsekreterare Marie Nordén beslutat. Trafiksäkerhetsansvarig Susanne Gustafsson har varit föredragande.



Generalsekreterare NTF, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande