

Län	Kommun	Övrigt
Väst	Alingsås	Om elev ska korsa väg vid linjetrafik ska den vara av god sikt. På de flesta av turerna kan eleverna gå av/på rätt sida vägen vid kollektivtrafik. Inventering av busshållplats: skolskjutssamordnare har veckorvis dialog med kommunens kontaktperson i linjetrafik samt skolbuss och taxi. Skolskjutsmöte sker en gång per år i september. Överenskommelse har gjorts med dem att de ska omgående meddela om det finns elev som går på/av vid olämpligt ställe. Kommunens kollektivtrafiksamordnare ansvarar för hållplatserna inom kollektivtrafiken. Skolbuss: skolskjutshandläggare stämmer av med bussentrep.
Kronoberg	Alvesta	
Västmanland	Arboga	
Norrbottnen	Arjeplog	
Norrbottnen	Arvidsjaur	Vi ställer samma krav på skolskjuts i linjetrafik som upphandlad, men vi får inte gehör för det.
Örebro	Askersund	
Dalarna	Avesta	Dessa frågor blir lite fel i Dalarna att svara på från kommunen, då det är AB Dalatrafik som gör detta på uppdrag av Region Dalarna.
FyrBoDal	Bengtsfors	All skolskjuts är upphandlad via Västtrafik. Skolskjutsentreprenörerna ska följa de riktlinjer som Västtrafik har ställt upp i samband med upphandlingen. Bengtsfors kommun ställer inga ytterligare krav.
Västerbotten	Bjurholms	
Norrbottnen	Boden	
Väst	Bollebygd	
Dalarna	Borlänge	
Väst	Borås	Vi har överhuvudtaget inte någon möjlighet att påverka ordinarie kollektivtrafik. Varken fordon eller infrastruktur
Stockholm	Botkyrka	
Skåne	Båstad	Den huvudsakliga skolskjutstransporten gör vi med egna bussar och den valmöjligheten finns inte med i formuläret
FyrBoDal	Dals-Ed	
Stockholm	Danderyd	Skolskjuts omfattar endast för elever med funktionsnedsättning.
Västerbotten	Dorotea	Är ny som ansvarig för skolskjutsar i Dorotea kommun så har svarat efter vad jag känner till, kan tänkas att vi ställer vissa krav som inte jag känner till.
Stockholm	Ekerö	
Uppsala	Enköping	Svårt att svara på frågorna som rör linjetrafiken. Den upphandlingen har de gjort själva utan att vi varit med i kravställningen.
Södermanland	Eskilstuna	Fråga 16, det är Sörmlands kollektivtrafikmyndighet som har avtalet med entreprenören och de gör kontinuerliga uppföljningar.
Skåne	Eslöv	Hej, Bra med en kartläggning av trafiksäkerhetskrav för upphandlad skolskjuts. Förtydligande: Barn och utbildningsförvaltningen i Eslövs kommun svarar för upphandling av skolskjuts men inte för linjetrafik. Vi har dock elever som reser med kollektivtrafik. Fråga 4 och 5: Vi har krav på säkra hållplatser. Det är kommunens egna avdelningar inom Barn och utbildningsförvaltningen tillsammans med Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens trafikingenjörer som jobbar med att trafiksäkra hållplatserna.

FyrBoDal	Essunga	Fråga 5. Med Pästigningsplats antar vi att ni menar den plats de stiger på bussen hemma. Där är det förälders ansvar att se till att det sker säkert.
Västmanland	Fagersta	
Halland	Falkenberg	
Dalarna	Falun	
Värmland	Filipstad	
Östergötland	Finspång	Östgötatrafiken drifvar den allmänna kollektivtrafiken i Östergötland på uppdrag av region Östergötland. De har ovanstående krav, helt eller delvis, på sina entreprenörer. Kommunen är inte involverad i Östgötatrafikens upphandlingar av allmän kollektivtrafik.
Värmland	Forshaga	Forshaga kommun har överlåtit åt Region Värmland att ansvara för skolskjuttrafiken, RV har i sin tur gett Värmlands trafik uppdraget att upphandla, planera och administrera skolskjuttrafiken.
FyrBoDal	Färgelanda	Hämta och lämna barnen på rätt sida av vägen i förhållande till hem beror på hur trafikförhållandena ser ut vid på- och avstigningsplatsen. För krav på linjetrafiken gäller Västtrafiks regler.
Jönköping	Gnosjö	Nu gällande skolskjutsavtal upphandlades 2013. Vi upphandlar inte linjetrafik men köper biljetter
Värmland	Grums	
Skaraborg	Gullspång	
Gävleborg	Gävle	
Väst	Göteborgs Stad	Trafiken sker med rullstolsbuss, rullstolsbil och personbilar. Det blir därför svårt att svara på flera frågor men jag har svarat så gott jag kunnat
Väst	Göteborg, västra Hisingen	
Väst	Göteborg, Norra Hisingen	
Väst	Göteborg, västra	Vi använder oss i Västra Göteborg av Färdtjänsten som är upphandlad enligt regelverk som är lagstadgade. Så jag har svarat ja på alla frågor utan att veta vad kommunen ställer för krav mot Färdtjänsten men utgår i från att de har med allt i sin upphandling. Det är endast särskola och växelvist boende och medicinska skäl som vi beviljar skjuts övriga åker vanliga kommunala färdmedel Har ingen egen upphandlad skolskjuts. Det är svårt att själv påverka inom färdtjänsten ställa krav mm vi kan inte göra så mycket själva.
Jönköping	Habo	
Örebro	Hallsberg	Upphandling sker inte av den skolskjuts som sker med linjetrafik, därför har dessa delar inte besvarats.
Västmanland	Hallstahammar	Samordnat lokalt transportsystem för skolskjuts och linjetrafik samt flextrafik mm sedan 2001 med bl a nolltaxa för alla. Hallstahammars kommun och Surahammars kommun samarbetar, dock har varje kommun eget avtal med trafikleverantören. Linjetrafikplanering och upphandling av linjetrafik är delegerad från Kollektivtrafikmyndigheten till kommunerna.
Norrbottnen	Haparanda	
Uppsala	Heby	
Skåne	Helsingborg	Det är Skånetrafiken som upphandlar och ställer kraven beträffande linjetrafiken.
Skaraborg	Hjo	I huvudsak planeras endast årskurs 7-9 på linjetrafik där det är möjligt, alla övriga åker med upphandlad trafik. Västtrafik sköter linjetrafiken och jag har inte detaljerna över de krav de ställer på entreprenörer vid sina upphandlingar. Därför är några frågor om linjetrafiken obesvarade eller sköts av Västtrafik och inte kommunen.
Gävleborg	Hofors	
Gävleborg	Hudiksvall	Fråga 10: fordonens generella besiktningintervaller gäller. Kommunen upphandlar inte linjetrafik utan det gör den regionala trafikverksamheten, Region Gävleborg. X-trafik.

Kalmar	Hultsfred	
Örebro	Hällefors	
Västernorrland	Härnösand	
		Vi ställer hårda miljökrav mm på fordonen vilket medför att det endast är nyare fordon som uppfyller dessa. Dvs det är svårt att se en anledning till att ställa ålderskrav. Vi kräver även dubbla besiktningar som borde garantera att fordonen är trafiksäkra. Vi ställer inga krav på trafiksäkerhetspolicy men har en egen trafiksäkerhetsgrupp som kan ta upp ärende med entreprenörerna. Entreprenörerna ska framföra sina fordon på ett trafiksäkert sätt. När det gäller frågan rätt sida om vägen, så blir det svårt på landsbygden. Vid skolorna finns det platser för på och avstigning för eleverna. Vi har inga krav på extra utbildning utan vi har rätt att byta ut förare som inte utför uppdraget på ett bra sätt. Det finns inget krav på säkerhetsinformation men det finns krav på att de ska kunna ställa upp med fordon och förare vid övningar med eleverna.
Skåne	Hässleholm	
Kalmar	Högsby	
		Vi har både upphandlad skolskjuts (entreprenad) samt skolskjuts som vi bedriver i egen regi. Lämnade svar avser båda driftsformerna. Avseende utbildning genomförs med jämna mellanrum en intern utbildning som anordnas av kommunens elevhälsoteam kring elever med olika former av funktionsnedsättningar. Exvis elever med diabetes, epilepsi mm.
Skåne	Hörby	
Skåne	Höör	
Norrbottnen	Jokkmokk	
Stockholm	Järfälla	
Jönköping	Jönköping	
		fråga 3. Om vägen bedöms farlig, att korsa en väg som är hård trafikerad och/eller har hög hastighet, ordnas skolskjuts på ett alternativt sätt.
Norrbottnen	Kalix	
Kalmar	Kalmar	
		Har ingen insyn i avtalet med linjetrafiken och kan därför inte svara på frågorna som rör detta. Avtalet är upphandlat av regionen kring de bussarna.
Skaraborg	Karlsborg	
Blekinge	Karlshamn	
Örebro	Karlskoga	
Blekinge	Karlskrona	
		Vi har bra dialog med våra skolbussbolag. Vi hjälper själva till med utbildningar angående elever och elevers svårigheter samt kommunens värdegrund.
Värmland	Karlstad	
Värmland	Kil	
		Kommunen upphandlar inte linjetrafik och kan därmed inte ställa de krav ni beskriver. Detta sköts av Regionen.
Östergötland	Kinda	
		Jag är skolskjutsansvarig och har svarat för upphandlad skolskjuts. Sedan har jag tillsammans med en trafikingenjör svarat på det som gäller linjetrafik. En del svar inom linjetrafiken hade vi behövt dela upp på lokaltrafik och länstrafik eftersom svaren är olika men då har vi främst förhållit oss till lokaltrafiken, den upphandlas av kommunen. Länstrafiken sköts av Länstrafiken i Norrbotten AB.
Norrbottnen	Kiruna	
Skåne	Klippan	
Västernorrland	Kramfors	
		En del frågor blir klivna och svår tolkade. Vi har svarat i samarbete med Länstrafiken som har uppdraget från kommunen att upphandla transporter.
Jämtland	Krokom	
		Länstrafiken gör upphandlingarna för skolskjuts i linjetrafik. Vi kan därför inte svara på frågor gällande det.
Örebro	Kumla	
Västmanland	Kungsör	
Västmanland	Köping	
Halland	Laholm	
Skåne	Landskrona	

Örebro	Lekeberg	Jag sköter själva planeringen och har andra kollegor som sköter säkerheten & rutiner för bussarna.
Väst	Lerum	I Lerum så sköts linjetrafiken av Nettbuss och trafiken regleras i avtal mellan Västtrafik och operatören. Vad jag vet ställer vi som kommun inte några egna krav gentemot Västtrafik utan de frågor som ni ställer regleras i deras avtal. Därför har vi valt att endast kryssa vissa av de frågor som gäller Linjetrafiken eftersom vi inte känner till övriga.
Kronoberg	Lessebo	
Stockholm	Lidingö	Båt linjetrafik som ska samarbeta med busslinjetrafik.
Skaraborg	Lidköping	
FyrBoDal	Lilla Edet	
Örebro	Lindesberg	Jag sköter själva planeringen och har andra kollegor som sköter säkerheten & rutiner för bussarna.
Östergötland	Linköping	Vi har inget avtal med linjetrafiken.
Kronoberg	Ljungby	Länstrafiken Region Kronoberg är ansvarig upphandlare av skolskjuts för Ljungby kommun såväl som andra kommuner i länet.
Gävleborg	Ljusdal	Linjetrafiken upphandlas av A-tram, som också ansvarar för uppföljningen. I upphandlingsunderlaget för pågående upphandling av skolskjuts för åren 2017-2022 finns följande text: "3.5 Arbetsbeskrivning Leverantören skall utföra skolskjutsuppdraget så att alla former av störningar i verksamheten nedbringas till ett minimum. Målet är att verksamheten skall upplevas som trygg, säker, väl tidsanpassad, effektiv, friktionsfri och med minsta miljöbelastning. Transporterna skall utföras på sådant sätt att kraven på hög trafiksäkerhet tillgodoses såväl för elever, personal som för övriga trafikanter. Bestående förändringar i uppdraget skall alltid godkännas av Beställarens skolskjutshandläggare. Alla elever i fordonet skall under färd sitta ner och vara bältade. Det är förarens ansvar att påminna resenärerna om bälteskravet. Backvändning ska undvikas men får förekomma om det kan ske på trafiksäkert sätt. I möjligaste mån ska på- och avstigning på "fel" sida undvikas. När på- och avstigning måste ske på "fel" sida av vägen skall föraren medverka till att eleverna på ett tryggt sätt kommer över till andra sidan. (Detta kan t.ex. ske genom att dörrarna ej öppnas innan fri passage kan ske).
Örebro	Ljusnarsberg	
Dalarna	Ludvika	Dalatrafik äger avtalet och vi har ej haft påverkansmöjlighet om kraven i avtalet. Ovanstående frågor har besvarats utifrån hur vi skulle agerat om vi hade ägt avtalet själva. För att få exakta svar på frågorna måste vi be er kontakta Dalatrafik.
Skåne	Lund	
Skåne	Malmö stad	Linjetrafik har vi tolkat vara stadens lokaltrafik (är ingen specifik skolskjuts)
Västerbotten	Malå	
Skaraborg	Mariestad	
Väst	Mark	
Kronoberg	Markaryd	Vi har avtal med Länstrafiken Kronoberg.
FyrBoDal	Mellerud	
Östergötland	Mjölby	Vi äger inte avtalet själva. Östgötatrafik sköter detta.
Dalarna	Mora	Är nytillträdd på tjänsten som skolskjutshandläggare.
Östergötland	Motala	

Jönköping	Mullsjö	Svaren på frågorna avser upphandlad skolskjuts för skolskjutselever från förskoleklass tom åk 9. (Gymnasieelever som är berättigade till skolskjuts får busskort som man kan använda i vanlig linjetrafik via sina respektive skolor).
FyrBoDal	Munkedal	Vi hör till Västtrafik så det är deras regler o policy som vi följer för närvarande. Vi gör nu en egenupphandling som träder i kraft ht - 2018
Örebro	Nora	Fr 2: Kommunen strävar efter att planera upphandlade turer så att elever naturligt hämtas/lämnas på rätt sida vägen. Trafiksituationen i förhållande till berörda elevers ålder och mognad avgör om vi begär att skolskjuts anpassar hämtning/lämning så att elever med "fel" färdriktning ändå får gå av/på bussen på rätt sida vägen. Fr 4 och 5: Kommunen strävar efter såkrast möjliga hållplatser. För upphandlade skolskjutsar görs utvärderingar av hållplatsers säkerhet i förhållande till berörda elevers ålder och mognad tillsammans med aktuell chaufför/entreprenör. Fr 15: Tydliga utbildningskrav finns i avtalet men jag kan inte bedöma i vilken mån kraven går utöver standardiserade krav på buss- /taxi- chaufförer. Fr 16: Finns i avtal men är ej utförd under minst de senaste tre åren, alternativt utförd utan att undertecknad fått kännedom om detta.
Västmanland	Norberg	
Gävleborg	Nordanstig	Vi tycker att det är märkligt att det är tillåtet att 40-50 personer får stå i Linjebussarna. Detta har vi diskuterat i oändlighet. Man hänvisar hela tiden till att bussen är besiktad för stående i bussen. Detta är en fråga att ta upp tycker vi. Olika regler för beställningstrafik och Linjetrafik. På våra vägar transporteras elever mest efter 80 väg.
Östergötland	Norrköping	<p>Enligt Norrköpings kommun inte upphandla bussar i allmän kollektivtrafik har inte alla alternativ fyllts i.</p> <p>Vi erbjuder skolskjuts även till barn som inte har rätt enligt skollagen. Uppfylls avståndskravet erbjuds ett busskort för färd med allmän kollektivtrafik även när elev har gjort ett aktivt val av annan skola än den eleven skulle gått på enligt närhetsprincipen. I dessa fall krävs ingen ansökan och vi gör ingen separat trafiksäkerhetsbedömning, ansvaret ligger på vårdnadshavaren.</p> <p>Fråga 1: Norrköpings kommun har även skoltaxi via trafikhuvudmannen i Östergötland (Östgötatrafiken). Ansvaret för upphandling och drift har efter politiskt beslut lämnats över till trafikhuvudman. Men vi har uppföljningsmöten och samråd kring upphandlingar. Det är alltid Norrköpings kommun (Tekniska kontoret) som avgör vilka elever som ska åka skoltaxi, skolbuss eller allmän kollektivtrafik.</p> <p>Fråga 2: Det är tekniska kontoret som planerar rutterna som skolbussarna kör, inte entreprenörerna, och vid de vägar som anses ha en förhöjd risk läggs rutterna så att barnen inte behöver korsa vägen. Vid behov är föraren skyldig att följa barn över vägen. Vid linjetrafik görs en bedömning om det fungerar eller om eleven ska få skoltaxi istället.</p>
Stockholm	Nynäshamn	Fråga 3: Inte enbart hastighet som avgör. Beror på

Gävleborg	Ockelbo	Ockelbo är en liten kommun, ca 5 800 invånare, och numera finns här endast 3 skolenheter. Det är korta avstånd. Vi har sedan 1995 avgiftsfri kollektivtrafik där de skjutsar som är anpassade till skolorna utgör en stor del av turena. Den stora majoriteten av elever bor så till att de kan åka med den linjelagda Kuxatrafiken. (Kuxa=dialektord) De elever som bor så att de inte nås av Kuxatrafiken åker skolskjuts genom Beställningscentralen. Det är trafik upphandlad som Serviceresor av X-trafik, Region Gävleborg. Några enstaka elever kan åka med regional kollektivtrafik. Jag har svarat utifrån att Upphandlad skolskjuts; bilar genom beställningscentralen samt minibuss hos lokal entreprenör. Linjelagd skolskjuts; Kuxatrafiken. Kommentar frågor: 6 Sittplatser: Det förekommer, men sällan, att en buss blir full den sista sträckan i tätorten in till skolan/centrum. Då tar bussen stående passagerare (angivet max-antal anslaget) men barn har företräde till sittplatserna. 13 Riktlinjer olycka: kommunens krishanteringsplan sätts i verket
Dalarna	Orsa	
Väst	Orust	Kommunen har avtal med Västtrafik och Västtrafik har avtal med skolskjuts enterprenören. Det är Västtrafik som följer upp avtalat med entreprenören och återkopplar till kommunen.
Skåne	Osby	
Kalmar	Oskarshamn	
Gävleborg	Ovanåker	
Norrbottn	Pajala	
Norrbottn	Piteå	Fråga 6: Ej i citytrafik där hastigheten är max 70 km/h Fråga 10: För bussar äldre än 1 år. Fråga14: Skolorna har informationskampanjer och belyser frågorna. Bussbolagen har skyldighet att bistå vid önskemål/behov utan särskild kostnad. Fråga 16: Länstrafiken är avtalsägare och de förutsätts sköta sin uppföljning.
Jämtland	Ragunda	I Jämtlands län sker samordning av kommunernas regler genom Länstrafiken som delägs av kommunerna.
Västerbotten	Robertsfors	
Blekinge	Ronneby	Ronneby kommun begär att en kopia att belastningsregister för arbete inom skola och förskola lämnas in av varje skolskjutschaufför till entreprenören för uppvisade vid kontroll. Kontroller görs av mig som skolskjutshandläggare gällande upphandlade skolskjutsturer. Linjetrafik, som endast används från årskurs 7 och uppåt, kontrolleras av Blekingetrafiken via anställd kontrollant.
Dalarna	Rättvik	Fråga 5: Detta är något vi tittar fortlöpande på och är ett samarbete mellan kommunen, trafikverket och AB Dalatrafik Fråga 12: Inget uttalat krav på policy, men en tydlighet om att lagar och regler ska följas Fråga 13: Påbörjat arbete... Fråga 15: Inte utöver vanlig förarcertifiering För övrigt är det AB Dalatrafik som sköter all upphandling av skolskjuts för Rättviks kommun och övriga kommuner i länet
Skåne	Sjöbo	Utbildning av entreprenörens personal genomför årligen, men det utgör inget skall-krav.
Västerbotten	Skellefteå	
Västmanland	Skinnskatteberg	
Skaraborg	Skövde	Kommunen är inte trafik huvudman för linjetrafiken, varför det är svårt att svara på alla frågor.
Stockholm	Sollentuna	De flesta av frågorna är inte relevanta för vår kommun, då vi enbart har upphandlad transport med specialfordon.
Stockholm	Solna	

Västerbotten	Sorsele	
FyrBoDal	Sotenäs	
Skåne	Staffanstorps	Vi har en öppen och bra dialog med vårt bussbolag och synpunkter som kommer fram tar vi upp med dem efterhand.
Väst	Stenungsund	Vår upphandling med Västtrafik säger inget av era frågor. Kloka frågor och förhoppningsvis har Västtrafik med sig dessa i sin upphandling med transportören
Stockholm	Stockholm	
FyrBoDal	Strömstad	
Västernorrland	Sundsvall	
Värmland	Sunne	<p>Jag började som skolskjutsamordnare xx och avtalet var tecknat långt före min tid. Jag har inte fått ta del av det så jag är nog fel person att svara på frågorna, så jag har gjort så gott jag kunnat. Det är 15 kommuner i Värmland som har gemensamt tecknat avtal.</p> <p>Så här står det på Region Värmlands hemsida: Kollektivtrafiknämnden har bland annat i uppdrag att:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Ta fram förslag till regionalt trafikförslöjningsprogram •Beakta kollektivtrafikens roll i samhällsutvecklingen •Ärligen sammanställa en rapport om den trafik som finansierats med offentliga medel •Bereda strategiska frågor om kollektivtrafik inför regionfullmäktige •Samordna den regionala kollektivtrafiken med färdtjänst, patientresor och kommunernas skolskjutsverksamhet •Säkerställa att offentligt ägd infrastruktur är tillgängligt på konkurrensneutrala villkor •Verka för forskning och utveckling inom kollektivtrafikområdet <p>Några veckor efter skolstart hösten 2016 så var Värmlandstrafik ute på turné med Åke Bus, barn från F-3 fick bekanta sig med bussen, se en film om hur man ska sitta i bussen, en liten bok med information om hur det är att åka buss. De kommer även att göra samma turné i höst.</p>
Västmanland	Surahammar	Samordnat lokalt transportsystem för skolskjuts och linjetrafik samt flextrafik mm sedan 2001 med bl a nolltaxa för alla. Hallstahammars kommun och Surahammars kommun samarbetar, dock har varje kommun eget avtal med trafikleverantören. Linjetrafikplanering och upphandling av linjetrafik är delegerad från Kollektivtrafikmyndigheten till kommunerna.
Skåne	Svalöv	
Skåne	Svedala	
Väst	Svenljunga	Vissa av dessa svar är jag osäker på, har tagit över skolskjutsansvaret ganska nyligen och inte hunnit sätta mig in i allt.
Jönköping	Sävsjö	<p>Fråga 6. Vid skjuts i Linjetrafik vill vi att alla ska sitta bältade, men det kravet finns inte mellan entreprenören och Länstrafiken. Vilket är märkligt och vi strävar tillsammans efter att det inte ska uppstå situationer med stående eller sittande i mittgången i några bussar som går i linjetrafik.</p> <p>Vi har i vår tagit hjälp av NTF för att göra en bedömning av, ett antal utvalda hållplatsers trafiksäkerhet. Vi jobbar med en ny upphandling inför 2018 och då jobbar vi för att få till uppgraderade krav på leverantören vad gäller trafiksäkerhet.</p>
Stockholm	Södertälje	
Blekinge	Sölvesborg	
FyrBoDal	Tanum	
Uppsala	Tierp	Kommunen har ingen central tjänst för planering och uppföljning. Endast tillämpning av beslut mellan rektor och politisk nämnd.
Väst	Tjörn	
Skåne	Tomelilla	

		Jag är relativt ny som skolskjutsansvarig, jag är osäker på vissa frågor. När det gäller säkerhetsinformationen för skolskjutselever har jag/vi tillsammans med entreprenören en gemensam säkerhetsinformation i samband med utrymningsövning i buss (för upphandlad skolskjuts).
Kalmar	Torsås	
Väst	Tranemo	
Jönköping	Tranås	
FyrBoDal	Trollhättan	Upphandling och avtal sker med just den upphandlade skoltrafiken. Kollektivtrafiken har vi inte särskilda avtal med i detta avseende, mer än att vi har bra och utarbetade kanaler för dialog kring var skolskjutsberättigade elever går av och på m.m. till exempel korta kontaktvägar vid förmedlande och åtgärder av upplevda brister i utförandet. Trafikhuvudmannen ansvarar för att avtal följs med ingående entreprenörer.
Södermanland	Trosa	
Stockholm	Tyresö	Vi använder oss av SL:s linjetrafik och då blir det svårt att svara på vissa frågor som tex om säkerhet vid busshållplatser, bälten i bussar, sittplatser, alkohol mm som SL ansvarar för.
Västerbotten	Umeå	Vi följer de nationella kraven i samband med upphandling. För linjetrafik är det Buss 2014
Uppsala	Uppsala	frågorna rätt trubbiga, och ingen kommentarsmöjlighet till de flesta frågorna, till exempel 14, så genomförs som oftast varje år en bussdag på många skolor, dock inget krav. Dessutom så körs vår skolskjuts som linjelagd trafik och upphandlas inte direkt av oss, utan vi är beställare av den tjänsten. Stora delar av enkäten blir då trubbig och otydligt att svara på. Frågan om säkerhetsbälte finns det ju variationer. alla regionbussar i vårt område har bälten, men man åker även med stadstrafik i linjetrafik och då finns det inga bälten. Kort sagt, frågorna kan varit mer genomtänkta och gjorts lite mer i samarbete med någon som verkligen jobbar i branschen, då lösningarna är så olika.
Stockholm	Vallentuna	
Dalarna	Vansbro	
Skaraborg	Vara	
Stockholm	Vaxholm	Fråga 10. För samtliga fordon gäller att all utrustning skall vara i funktionsdugligt skick enligt avtal där bland annat ABS bromsar och antisladdsystem är sådan utrustning. Fråga 2 och 5 Delvis vid linjetrafik. Fråga16. Vid linjetrafik har kommunen reglbundna möten med kollektivtrafikansvariga.
Västerbotten	Vilhelmina	
Västerbotten	Vindeln	
Väst	Värgårda	Föreligger inget avtal med Västrafik om skolelever i linjetrafiken
Västerbotten	Vännäs	
Kalmar	Västervik	
Västmanland	Västerås	
Kronoberg	Växjö	14. genomgång vid varje läsårsstart 15. HRL-utbildning (förnyas vartannat år) 16. kontinuerliga uppföljningar. Länstrafiken sköter upphandling för kommunerna i länet + uppföljningar m.m. Vi har lyssnat av länstrafiken.
Skåne	Ystad	
FyrBoDal	Åmål	
Värmland	Årjäng	Årjängs Kommun har överlåtit åt Region Värmland att ansvara för skolskjutstrafiken. Region Värmland har i sin tur gett Värmlandstrafik AB att upphandla, planera och administrera skoltrafiken åt kommun.
Skåne	Åstorp	vi har enbart transport via upphandlad skolskjuts
Kronoberg	Älmhult	

		Hela Dalarnas län 15 kommuner har samma regler runt dessa saker vi upphandlar tillsammans genom Region Dalarna.
Dalarna	Älvdalen	
Norrbottnen	Älvsbyn	
		Fråga 14 Vi genomför en utbildning själva för vår elever som är berättigade till skolskjuts, eleverna som deltar i utbildningen går i förskoleklass och en repetition på utbildning i år 5. Utbildningen köper vi upp av räddningstjänsten och den kallas för "Säker skolskjuts" På utbildningen går vi igenom, bälte, brand, utrymning och en del andra saker.
Skåne	Ängelholm	
Skåne	Örkelljunga	
Västernorrland	Örnsköldsvik	Fråga 6. Gäller ej vid linjetrafik i tätortstrafiken Fråga 7. Gäller ej vid linjetrafik i tätortstrafiken
Uppsala	Östhammar	
Skåne	Östra Göinge	
Norrbottnen	Överkalix	
Norrbottnen	Övertorneå	