



Verksamhetsberättelse 2025

NTF Väst

Innehåll

NTF Väst och våra utgångspunkter	1
Så här arbetar vi	1
Organisation och personal	1
Årsmöte 2025	2
Barn i bil.....	2
Säker cykling	3
Nya svenskar	4
Unga i trafiken.....	6
Äldre i trafiken	9
Hastighet och trafikmiljö	9
Trafiksäkerhetstjänster och samarbeten.....	10
NTF syns och hörs	12
Årsredovisning 2025	19
Revisionsberättelse 2025	26

NTF Väst och våra utgångspunkter

NTF Väst är en fri, självständig och idéburen organisation som arbetar för allas rätt till en säker och hållbar trafik.

Ledstjärnan för vår verksamhet är Nollvisionen – att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken

NTF Västs påverkansarbete sker med utgångspunkt i trafikförordningen och trafiksäkerhetsforskningen. Vi värnar om den oskyddade trafikanten och möter samtidigt varje trafikant med grundsynen att alla har ett ansvar att visa varandra hänsyn och vara uppmärksamma i trafiken. Att arbeta för ökad trafiksäkerhet bidrar även till FN:s hållbarhetsmål enligt Agenda 2030.

NTF Väst är en sammanhållande kraft för medlemsorganisationer och nätverk och samordnar det frivilliga trafiksäkerhetsarbetet. Genom information och utbildning förmedlar vi kunskap som kan bidra till att minska antalet dödade och allvarligt skadade och på så sätt skapa förutsättningar för en bättre och mer jämlik hälsa. Vi vill genom opinionsbildning öka människors förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till en säkrare trafik.

Så här arbetar vi

NTF Väst är ett av tio NTF-förbund i Sverige. Vi arbetar på demokratisk grund genom organisationer, myndigheter, företag och enskilda. NTF Väst har drygt 100 medlemsorganisationer bestående av intresseorganisationer, föreningar, kommuner och företag.

Vi arbetar för att öka trafiksäkerheten för mer än 1,5 miljoner invånare i 25 kommuner i Västsverige. Vårt verksamhetsområde omfattar 19 kommuner i Västra Götalands län och de sex kommunerna i Hallands län. Våra kommuner är: Ale, Alingsås, Bollebygd, Borås, Göteborg, Falkenberg, Halmstad, Herrljunga, Härryda, Hylte, Kungsbacka, Kungälv, Laholm, Lerum, Mark, Mölndal, Partille, Stenungsund, Svenljunga, Tjörn, Tranemo, Ulricehamn, Varberg, Vårgårda och Öckerö. Vi arbetar i nära samverkan med närliggande NTF-förbund.

Vårt trafiksäkerhetsarbete har under året bedrivits med finansiering främst från Västra Götalandsregionen och Trafikverket. Verksamheten finansieras också genom att vi utför trafiksäkerhetstjänster, utbildningar och projekt på uppdrag av kommuner, företag och andra organisationer.

Organisation och personal

Styrelsen väljs vid årsmötet. Det operativa arbetet leds från kansliet i Göteborg. Inom NTF Väst finns också Stora Holm Trafikövningsplats AB, som bedriver riskutbildning, fortbildning, uthyrning av ytor för testverksamhet och event. På den nästan två hektar stora anläggningen finns flera bansystem för personbilar, MC, tunga fordon och fyrhjulingar/ATV. NTF Väst äger samtliga aktier i bolaget.

NTF Väst har haft sex tillsvidareanställda och en visstidsanställd medarbetare under 2025. Därutöver är tre personer från vårt dotterbolag Stora Holm Trafikövningsplats resurser för verksamheten och ett antal personer har arbetat återkommande på timbasis vid behov. En betydande arbetsinsats har även genomförts av våra medlemsorganisationer genom samarbete i olika projekt.

NTF Väst är ett av tio NTF-förbund i Sverige och den nationella verksamheten bedrivs i samverkan mellan förbunden genom den gemensamma föreningen Nationella trafiksäkerhetsförbundet NTF. Den nationella styrelsen utgörs av de tio regionala förbundens ordförande.



Årsmöte 2025

NTF Västs årsmöte för 2025 genomfördes den 25 mars. Styrelseordförande Anna Nilsson-Ehle hälsade alla välkomna. Verksamhetschef Malin Lundgren redogjorde för det gångna verksamhetsåret.

Karin Pleijel, kommunalråd och ordförande stadsmiljönämnden Göteborgs Stad höll ett föredrag med namnet "Så arbetar Göteborgs Stad för hållbart resande".



Barn i bil

Uthyrning av babyskydd

NTF Väst hyr ut babyskydd på Holmvägen 55 i Göteborg och på Östra sjukhuset genom samarbete med servicebutiken på Centralkliniken. Vi erbjuder även uthyrning på 22 mödra- och barnavårdscentraler samt familjecentraler i ett flertal kommuner inom Västra Götaland.



Under 2025 hyrde vi sammanlagt ut 738 babyskydd. Det är en minskning med ca 150 uthyrningar jämfört med året innan och vi ser överlag en minskad efterfrågan på samtliga uthyrningsställen. Vad detta beror på är svårt att säga men det finns bland annat en efterfrågan från föräldrar att kunna snurra och vrida sina stolar, vilket inte våra modeller kan. Vi fortsätter dock att sprida information om vår uthyrning bland annat på sociala medier och via MVC:er.

Under hösten har vi introducerat ytterligare en modell på babyskydd, Axxid Gokid. Den tidigare modellen vi köpte in levde tyvärr inte upp till våra förväntningar och förhoppningen är att den nya modellen ska motsvara våra krav bättre.

Föräldraträffar och rådgivning

NTF Väst informerar nyblivna föräldrar om hur barn åker säkert i bil på föräldraträffar anordnade av barnavårds- och familjecentraler. Vi genomför föräldraträffar i samtliga kommuner där vi verkar i Västra Götaland. Under träffarna pratar vi bland annat om vad som är bra att tänka på när man väljer bilbarnstol, vilka märkningar och godkännanden som finns och hur man monterar stolen. Därtill informerar vi om lastsäkring i bil, vad man ska tänka på när man ska cykla med sitt barn, barnhjälmarna med grönt spänne och reflexer. I samband med träffarna sprider vi även information om det digitala utskicket "Trafiksäkra barn - en föräldraguide".

Under 2025 gjorde vi 129 besök i föräldragrupper på barnavård- och familjecentraler samt öppna förskolor och träffade sammanlagt 1260 föräldrar. I snitt har vi träffat cirka 10 föräldrar per träff. Vi jobbar aktivt med att särskilt nå ut till föräldrar i socioekonomiskt utsatta områden och 25 av årets besök genomfördes i områden med många nya svenskar.



Vi informerar löpande om frågor som rör barns säkerhet i bil i olika sammanhang, både på sociala medier och i

samband med olika evenemang och aktiviteter. Det kan till exempel handla om tips relaterade till olika årstider och vikten av att små barn ska åka bakåtvänt.

Som en extra service har NTF Väst utökade öppettider på kansliet varannan torsdagskväll. Under dessa tillfällen erbjuder vi föräldrar extra rådgivning så som hjälp med att kontrollera montage av bilbarnstolar, utprovning av olika bilbarnstolsmodeller i den egna bilen samt uthyrning och återlämning av babyskydd för dem som inte kan besöka oss under ordinarie öppettider.

Besök hos Axxid

I april gjorde vi ett besök hos Axxid, vår leverantör av babyskydd. Vi fick en rundtur i deras lokaler i Mölndal och en presentation av nyheter inom bilbarnstolssortimentet. Mötet var givande och bidrog till en stärkt samverkan och förutsättningar för oss att förmedla uppdaterad och korrekt information till dem vi möter.

Öppet hus Hjällbo familjecentral

NTF Väst medverkade när Hjällbo familjecentral hade öppet hus i november. Vi pratade om barnsäkerhet i bil och buss, visade olika typer av bilbarnstolar och cykelhjälmar och delade även ut reflexer till ett femtiotal barn.

SIS/TK 242 Barnsäkerhet i bil

Sedan 2022 har NTF Väst två representanter i rådet Svenska institutet för standarder SIS/TK 242 Barnsäkerhet i bil. Rådet arbetar bland annat med certifieringsfrågor och tester av bilbarnstolar. I mars deltog vi i ett möte där vi bland annat diskuterade marknadsföring av framåtvända bilbarnstolar på svenska marknaden, uppföljning av tester av bilbarnstolar, babyskydd med liggläge och Plustestet. Vårt medlemskap i rådet är viktigt för att vi ska kunna hålla oss uppdaterade kring gällande regler, standarder och utveckling inom området.

Säker cykling

Säker cykling i grundskolan

I september besökte vi fyra skolor i socioekonomiskt utsatta områden i Halmstad för att prata om trafiksäkerhet med fokus på cykling. De skolor vi besökte var Andersbergskolan, Vallåsskolan, Nyhemskolan och Linehedsskolan. Vi träffade totalt 329 elever i tolv klasser i årskurs 1–3. Utöver att vi pratade om hur man cyklar säkert och lagligt genomförde vi också det populära "äggsläppet". Under besöken på skolorna pratade vi även en hel del om elsparkcyklar och i våra samtal med både barn och lärare kom det fram att det saknas kunskap hos barnen och deras föräldrar. Vi valde därför att ta fram ett informationsblad om elsparkcykling som skolorna kunde dela ut till alla föräldrar.

NTF Väst har ett återkommande uppdrag i Ale då vi besöker klasser i årskurs 4 och pratar om säker cykling. Under maj besökte vi två skolor och informerade bland annat om vad man ska tänka på när man cyklar i en trafikerad miljö, vilka trafikregler som gäller, vilka vägmärken som är bra att ha koll på, hur en cykel ska vara utrustad och vilken nytta hjälmen gör. Förutom den teoretiska delen fick eleverna även göra praktiska övningar, som några av kommunens trafikingenjörer ansvarade för. Skolbesöken görs på uppdrag av Ale kommun och är en del i deras olycksförebyggande arbete.

Under våren erbjuder vi även skolor i socioekonomiskt utsatta områden föreläsningar för årskurs 4 med fokus på säkerhet när man cyklar och kör elsparkcykel. Vi besökte Bodaskolan i Borås, där vi träffade totalt 65 elever i två klasser. Diskussionerna blev många och givande, och även här blev det tydligt att flera elever hade bristande kunskap om reglerna kring elsparkcyklar.

Nya svenskar

SFI-verksamhet

NTF Väst besöker löpande olika SFI-skolor där vi informerar målgruppen nya svenskar om hur det är att vara trafikant i Sverige. Under föredragen berättar vi bland annat om vilken betydelse bilbältet har, hur barn färdas säkert i bilen, säker cykling, reflexer, vägen till körkort samt lagar och regler.

Likt 2024 har vi även under 2025 erbjudit endast fysiska möten eftersom vi upplever att det är lättare att nå fram med budskapen när man kan förklara och visa med kroppsspråk och dessutom underlätta för eleverna att ställa frågor. Under året träffade vi sammanlagt 272 elever vid elva informationstillfällen i Borås, Göteborg, Kungälv, Frölunda och Angered.

Vi har även besökt öppna förskolor där många av föräldrarna är nya svenskar. Sammanlagt har vi genomfört 25 träffar under året med denna prioriterade målgrupp.

Cykelteori med SFI-grupper

Under hösten genomförde vi teorilektioner om säker cykling för vuxna i Borås och Kungälv. Under träffarna gick vi igenom cykelns utrustning och vad som krävs enligt lag, samt grundläggande regler i trafiken. Vi informerade även om olika trafikskyltar.

I Kungälv besökte vi deltagarna i projektet Helhetslyftet, vid Nordiska folkhögskolan. Helhetslyftet är ett initiativ riktat till nya svenskar där deltagarna erbjuds stöd inom språkinlärning, jobbsökande samt praktisk träning, bland annat i att lära sig cykla i vuxen ålder. Vi ansvarade för teoridelen kring säker cykling. Föreläsningen mottogs mycket väl av både deltagare och arrangörer, vilket bekräftar vikten av att inkludera trafiksäkerhet som en del i integrations- och utbildningsprojekt.



Mångfald i trafiken



NTF Västs återkommande event Mångfald i trafiken som vänder sig till nya svenskar genomfördes den 5 november på Frölunda Kulturhus, som åter kunde ta emot oss efter två års ombyggnation. Årets upplaga lockade över 160 deltagare och dagen var mycket uppskattad. Besökarna fick möjlighet att möta myndigheter, organisationer och företag som arbetar med trafik och trafiksäkerhet, ställa frågor samt delta i en poängpromenad.

Totalt medverkade elva utställande organisationer. NTF, Polisen, STR, Folksam, Västtrafik och VOI höll dessutom föreläsningar. Övriga utställare var Stora Holm Trafikövningsplats, ABF, Fritidsbanken, Hälsoverket i Väster och Transdev. Eventet avslutades med prisutdelning för poängpromenaden, där vinnarna bland annat fick cykelhjälm, körlektioner och riskutbildningar, generöst skänkta av utställarna.

Samtliga föreläsningar tolkades till arabiska, dari, kurdiska, persiska och somaliska för att säkerställa att informationen nådde alla. Inför evenemanget skickade vi även ut en ordlista till alla SFI-lärare för att förbereda eleverna på de begrepp och ämnen som skulle tas upp under dagen.

TIA – Tidiga insatser för asylsökande

NTF Väst deltar i projektet "Trafiksäkerhet för asylsökande" som syftar till att främja asylsökande personers framtida etablering i Sverige. Vi är ute bland målgruppen och bidrar med trafiksäkerhetsinformation. I april besökte vi Studieförbundet Vuxenskolan vid Redbergsplatsen. Där träffade vi ett trettiotal elever och pratade om trafiksäkerhet på lätt svenska. Engagemanget var stort, och deltagarna ställde många frågor. Vi upplever att vi genom projektet bidrar med samhällsnyttig information som annars kan vara svår för målgruppen att finna på egen hand.

Pop up-aktivitet i Borås

I juni genomförde vi en så kallad pop up-aktivitet på familjecentralen i Norrby i Borås på temat säker cykling. Personalen på familjecentralen har uppmärksammat att hjälmanvändningen bland barn i området är låg och aktivitetens fokus låg därför på säker cykling för barn. Vi fanns på plats för att informera om vikten av att använda cykelhjälm, visa olika hjälmmodeller samt svara på frågor från föräldrar och pedagoger. Utöver cykelsäkerhet informerade vi även om hur barn reser säkert i bil.

Samarbete med Radiokanalen Payam

Det samarbete NTF Väst inledde med den persiska radiokanalen Payam under 2024 har fortsatt. På fredagar görs ett inslag om trafiksäkerhet och vi förser radiopratarerna med relevant och aktuell information. Samarbetet är ett led i arbetet med att hitta nya arenor för att nå ut till målgruppen nya svenskar.

Sommarfest i Brunnsbo

I juni medverkade vi på eventet "Sommarfest i Brunnsbo". Personal på öppna förskolan i stadsdelen har noterat att många barn cyklar utan hjälm och bjöd därför in NTF att prata med besökarna om hur man cyklar säkert. Vi deltog under dagen med vår cykelhjälmsutställning och poängpromenad som handlar om säker cykling.

Öppna förskolan och kommunen hade även köpt in 100 cykelhjälm som NTF delade ut till besökare på plats.

Brunnsbodagen – torget firar 60 år

I slutet på september deltog vi på ett evenemang i Brunnsbo på Hisingen då torget fyllde 60 år. Vi var på plats för att prata säker cykling med besökarna och dela ut ett 50-tal cykelhjälm. Cykelhjälmarerna hade köpts in av stadsdelens sociala resursavdelning och delades i första hand ut till äldre barn och ungdomar.

Vi hade med vår cykelhjälmsutställning, gjorde experimentet Äggfallet och delade ut reflexer till de minsta barnen. Under dagen blev det många givande samtal med ett hundratal nyfikna besökare i blandade åldrar.



Unga i trafiken

Säker på moped, mopedbil och A-traktor

Vi har genomfört föreläsningar med fokus på trafiksäkerhet för ungdomar som kör moped, mopedbil och A-traktor. Under året träffade vi sammanlagt 772 elever i årskurs 8 vid 12 informationstillfällen i Borås, Tranemo, Öckerö och Lerum.

Under hösten gjorde vi ett e-postutskick till skolor i kommuner med hög andel fordonsburna elever, för att uppmärksamma att vi erbjuder information om trafiksäkerhet kopplat till A-traktor, moped och mopedbil. Utöver skolorna har vi även börjat söka efter andra arenor för att nå ut till målgruppen ungdomar, bland annat fritidsgårdar dit elever tar sig efter skolan.

NTF Väst har, tillsammans med Personskadeförbundet RTP, även medverkat i en debattartikel med rubriken [Ställ krav på bättre utbildning för unga som vill köra A-traktor](#). Artikeln publicerades i Göteborgs-Posten.

Besök på fritidsgårdar



Vi påbörjade under året arbetet med att utveckla våra insatser för att nå barn och unga genom att vända oss till personal inom fritidsverksamheter i skolor och på fritidsgårdar i ett antal utvalda kommuner. Ett första möte med fritidshemmet i Marks kommun har genomförts. Där presenterade vi lektionsupplägg på temat trafiksäkerhet och visade material från webbplatsen Trafiken i skolan, som pedagogerna kan använda i sitt arbete.

Fritidspersonalen var mycket positiva och visade engagemang för att anordna en temadag om trafik riktad till fritidsverksamheten i kommunen.

Säkra skolvägar Partille kommun

NTF Västs samarbete med Partille kommun kring säkra skolvägar har fortsatt, i år på Vallhamraskolan. trafikenheten, skolenheten och folkhälsoenheten arbetar gemensamt för att förbättra trafikmiljön runt skolan och uppmuntra fler elever att gå eller cykla.

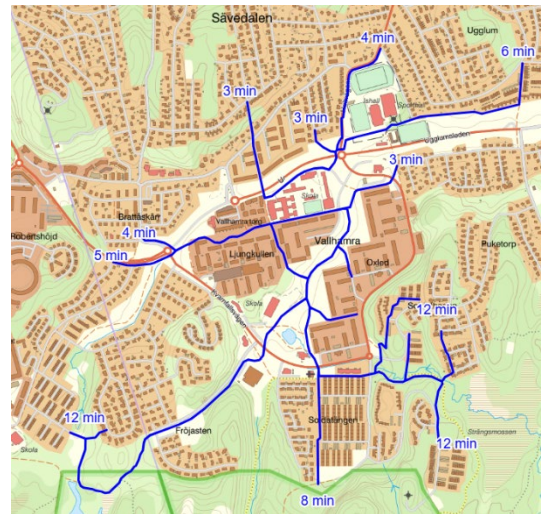
NTF Väst har deltagit i två temadagar om trafik för årskurs F–3, där vi höll i teoripass om säker cykling. Skolpersonalen ansvarade för praktiska stationer med cykelbana, cykelbesiktning och melonsläpp. Vi har även träffat lärarna för att berätta om hur trafik kan integreras i undervisningen och genomfört en resvaneundersökning bland eleverna. I resvaneundersökningen fick eleverna svara på hur de tog sig till och från skolan genom handuppräkningsmetoden. Lärarna i varje klass fick redovisa svaren i formulär, som sedan sammanställdes. Sammanlagt fick vi in 342 svar från 17 klasser.

Vallhamraskolan i Partille har även ingått i vårt nationella projekt Rekommenderad skolväg.

Rekommenderad skolväg

Under året genomförde NTF Väst lokala inventeringar inom det nationella projektet Rekommenderad skolväg, där Vallhamraskolan i Partille kommun valdes ut i vårt område. Arbetet innefattade en fysisk inventering av skolvägarna och trafikmiljön runt skolan, och vi analyserade bland annat korsningar, gångbanor och cykelstråk som eleverna använder till och från skolan.

Resultatet sammanställdes i ett förslag på "rekommenderade skolvägar", som vi presenterade för både skolan och kommunen. Ett utskick med information om projektet samt en karta över de rekommenderade skolvägarna gjordes även till vårdnadshavare för att uppmuntra fler att gå och cykla till skolan.



Transportforum

I mitten av januari 2025 deltog NTF Väst på Transportforum, VTI:s årliga trafikkonferens i Linköping. Förutom att vi lyssnade till flera intressanta sessioner om trafiksäkerhet och hållbar mobilitet delade vi även med oss av NTF:s kunskap. Vi hade en punkt i programmet inom området elsparkcyklar, där vi presenterade resultat från våra undersökningar samt visade våra filmer Säker på elsparkcykel.

Tillsammans med SAFER anordnade vi även en paneldiskussion om alkohol och droger i trafiken. I sessionen medverkade representanter från MHF, NTF Fyrbodals, Polisen, Smart Eye, Trafikverket och VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut.

Trafiken i skolan

NTF Väst har även under 2025 ansvarat för att driva och utveckla Trafiken i skolan som finansieras av Trafikförsäkringsförsäkringen. Syftet är att stötta lärare i grundskolan med bland annat lektionsförslag och tips på hur man kan integrera området trafiksäkerhet i undervisningen. Dessa material och tips distribueras via webbsidan trafikeniskolan.se, olika lärarplattformar, sociala kanaler och annonsering.



Arbetet med att uppdatera allt innehåll på hemsidan i enlighet med det nya grafiska manér som togs fram under hösten 2024 har färdigställts. Under hösten har vi arbetat med att lägga över alla lektionsförslag i de nya PDF-mallarna som har ett modernare och mer enhetligt uttryck. Samtliga lektionsförslag är nu uppdaterade och publicerade på Trafiken i skolans webbplats. Vi har även påbörjat arbetet med att ta fram nytt material riktat till förskolan. Än så länge finns tre olika undervisningsförslag: Gå på promenad, Synas i mörker och Trafiksagor - lär om trafiken.

Annonsering har fortsatt på Facebook, Instagram och nu även på TikTok där många lärare söker inspiration. Under februari och mars startade vi samarbeten med tre lärarinfluencers på TikTok som tipsat sina följare om våra lektionsförslag. Profilerna som valdes var "Läraren Mikaela", "Lindas klassrum" och "Grundlärarstudenten".

Vi har vidare tagit fram två nya filmer om hjälmanvändning när man cyklar och kör elsparkcykel – en som riktar sig till skolelever och en till vårdnadshavare. Filmerna lyfter vad som kan hända om man inte använder hjälm och innehåller

intervjuer med två pojkar i yngre tonåren som båda varit med om olyckor, barnens föräldrar samt en specialist i barnkirurgi. Filmerna har producerats i samarbete med filmbolaget STARK som gjorde våra elsparkcykelfilmer förra året.

Här kan man se filmerna: <https://trafikeniskolan.ntf.se/lektionsforslag/hjalmen-nagot-livsviktigt/>

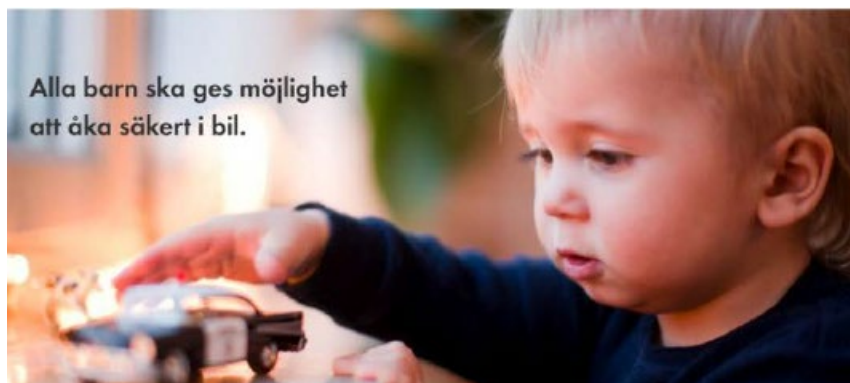


Även i år har vi genomfört Reflexutmaningen. Folksam, If Skadeförsäkring och Dina Försäkringar skänkte tillsammans drygt 13 300 reflexer och under fyra dagar packades och skickades de ut till skolor som anmält sig. Sammanlagt fick vi in över 400 anmälningar och reflexerna räckte till nästan till alla som anmält sig, innan vi var tvungna att stänga ner anmälan.

Åka säkert - fortsättning

I början på oktober startade projektet Inkluderande rådgivning för att Åka säkert. Projektet inleddes med en workshop och kommer följas av en webbutbildning som ska höja kompetensen hos trafiksäkerhetsrådgivare som möter barn och ungdomar med särskilda behov. Projektet finansieras av Skyltfonden och genomförs i samarbete mellan Mobilitetscentrum, StageIT, Trafikverket och NTF Väst. Även andra NTF-förbund deltar, vilket bidrar till bred förankring och spridning.

Projektet är en fortsättning på ett tidigare projekt då NTF Väst bidrog med kunskap i samband med uppbyggnaden av en ny webbplats med digitalt informationsstöd som riktar sig till föräldrar till barn med funktionsnedsättning. Innehållet omfattar råd om hur man monterar olika bilbarnstolar, hur man använder bilbälte på ett säkert sätt och vilka lagar och regler som gäller.



Äldre i trafiken

Under perioden (2023–2025) har målgruppen äldre ej varit prioriterad i verksamhetsstödet från VGR, och därför har vi inte kunnat göra några större insatser för äldre under 2025. Vi har emellertid deltagit i och arrangerat några aktiviteter som specifikt riktat sig till målgruppen, så som en seniorträff och en halkkörning för äldre. I december tog vi även del av det digitala Tylösandsseminariet Studio 2025 med temat "När erfarenhet möter risk - om äldre och trafiksäkerhet". Under webinariet fick vi mycket bra input och kunskap för att arbeta vidare med målgruppen.

Seniorträff på Klädesholmen

NTF Väst bjöds in till en folkhälsodag på Klädesholmen i slutet på september. Där föreläste vi om vad man som äldre kan behöva tänka på i trafiken. Vi visade bland annat upp olika typer av halkskydd, pratade om vikten av att använda reflex och om hur man färdas säkert med barnbarn i bil. Som arrangörer stod SPF Seniorerna Bohuslän, Västra Götalandsregionen och Studieförbundet Vuxenskolan.

Halka för äldre

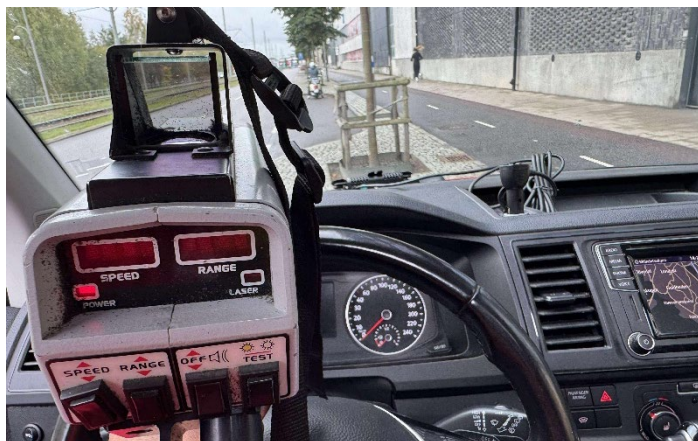
I mitten på oktober genomförde vi en halkkörning för äldre. Dagen var uppdelad i en teoridel och en praktisk del där de äldre fick köra på banan. Teoripasset tog upp centrala moment som krockvikt, bromssträckor, däckkunskap och säker last samt säkerhet för barnbarn i bil. Förutom säkerhet i bil pratade vi även om säker cykling och cykelhjälm.

Intresset var mycket stort, vi fick över 100 anmälningar. Antalet platser var begränsat så vi kunde inte ta emot alla som önskade delta. De 16 personer som medverkade uttryckte genomgående stor uppskattning för utbildningen.



Hastighet och trafikmiljö

SHI – Svenskt hastighetsindex



NTF Väst har under våren fortsatt uppdraget från Saker Trafik Jönköping att genomföra SHI-mätningar i vårt område, d v s hastighets- och bältesmätningar på åkerier och bussbolag.

SHI-mätningarna (Svenskt Hastighetsindex) blev färdiga i mitten av november. Vi gjorde även, parallellt under denna period, bältesobservationer på Västtrafiks expressbussar. Där kan vi tyvärr konstatera att det fortfarande är få resenärer som använder bälte.

Hastighetsreducering

Inom det nationella projektet hastighetsreducering var syftet att minska hastigheter utanför skolor, ta reda på orsakerna till att föräldrar väljer att skjutsa sina barn till skolan samt öka andelen kommuner som genomför en hastighetsöversyn. Projektets aktiviteter handlade bland annat om att genomföra hastighetsmätningar vid två tillfällen vid ett antal skolor, genomföra en enkätundersökning med föräldrar, sprida resultatet av mätningarna och enkätundersökningen via media samt genomföra en hastighetsöversyn. Översynen genomfördes i Herrljunga kommun tillsammans med ansvarig tjänsteperson. Hastighetsmätningarna gjordes vid en skola i Partille och vid det andra tillfället bjöd vi in media att delta. P4 kom dit och gjorde ett inslag.

GCM-inventering (Gång- Cykel- och Mopedpassager)

Detta är ett nationellt projekt med syftet att öka antalet säkra GCM-passager i kommuner samt att öka kunskap hos tjänstepersoner och förtroendevalda om vikten att kontinuerligt arbeta för att säkerställa säkerheten vid passagera. Projektets aktiviteter handlar bland annat om att i ett antal kommuner inventera befintliga GCM-passager samt genomföra dialog om utfall med tjänstepersoner och förtroendevalda. Vi genomförde inventeringar i kommunerna Kungälv och Herrljunga.

Nollvisionen för förtroendevalda

NTF har under flera år besökt kommunala nämnder i hela landet som hanterar trafik- och trafiksäkerhetsfrågor. Syftet är att informera om det aktuella trafiksäkerhetsläget i kommunen och samtidigt öka kunskapen och förståelsen för Nollvisionens inriktning. Dessutom tar vi upp hur man inom kommunen kan bidra till det nationella trafiksäkerhetsarbetet, med särskilt fokus på oskyddade trafikanter. Under 2025 har NTF Väst mött förtroendevalda i Halmstad, Herrljunga och Hylte.

Trafiksäkerhetstjänster och samarbeten

Däckkollen

Däckkollen, före detta Däckrazzia, genomförs årligen i syfte att öka bilisternas kunskap och medvetenhet om vikten av mönsterdjup, däcktryck och att köra på säsongsanpassade däck. Aktiviteten är en samverkan mellan NTF, Polisen, Energimyndigheten, VTI, Däckbranschens informationsråd samt Bilprovningen och genomförs på fler orter runt om i landet.

I vårt område genomfördes Däckkollen under två dagar i augusti på två platser på Hisingen i Göteborg. Polisen stannade bilister för körkorts- och nykterhetskontroll och därefter erbjöds bilisterna en gratis koll av däcken på bilen. Totalt valde 258 bilar att få sina däck kontrollerade vilket gav oss möjlighet att ställa frågor till förarna rörande vad man vet om sina däck och hur man tar hand om dem. Det insamlade resultatet användes sedan för kunskapsspridning och kommunikation.

Däckkollen blev uppmärksammat i lokal media och bland annat rapporterade Sveriges Radio P4 i direktsändning och NTF Väst fick möjlighet att uttala sig.



GLC:s familje-och trafiksäkerhetsdag

GLC, Göteborgs Lastbilscentral, arrangerade en familje-och trafiksäkerhetsdag i slutet på november som NTF Väst medverkade på. Under dagen pratade vi om bältesanvändning och krocksäkerhet, och vi hade även med oss vår krocksläde som de besökande familjerna fick testa.

HML:s leverantörsdag i Mölndal

I juni deltog NTF Väst på en leverantörsdag som arrangeras av HML, Haga Mölndal Lastbilscentral, på deras innergård i Mölndal. Vi medverkade med vår krocksläde för att demonstrera vikten av användning av bilbälte. Evenemanget samlade flera aktörer, så som Volvo Trucks, Länsförsäkringar, Yrkeskläder, Hulténs och Smartab.

Krocksäkerhet i Alingsås

Första helgen i mars var NTF Väst inbjudna att informera om trafiksäkerhet hos Brandt Bil i Alingsås i samband med invigningen av deras nya bilhall. Besökare fick bland annat testa vår krocksläde för att tydligt känna hur viktigt bältet är vid en krock. Denna typ av aktivitet skapar ofta nyfikenhet och bra diskussioner kring hur man bäst skyddar sig själv och sina passagerare i bil.

Trafiksäkra resor i tjänsten

Under året har NTF Väst varit nationella projektledare för projektet Trafiksäkra resor i tjänsten. Syftet har varit att öka kunskap och medvetenhet kring att transporter i arbetet är en arbetsmiljöfråga samt hur arbetsgivare kan möjliggöra trafiksäkra resor i tjänsten.

Projektets aktiviteter har bland annat innefattat planering och genomförande av en enkätundersökning i form av fysiska, kortare intervjuer. Syftet var att ta reda på hur arbetstagare upplever att deras arbetsgivare arbetar för att möjliggöra trafiksäkra resor i tjänsten. Vi genomförde undersökningen på utvalda service-och bensinstationer, där vi kunde fånga upp bilister på ett smidigt sätt. Totalt intervjuade samtliga förbund 1 022 personer.



När resultatet från undersökningen sammanställts kommunicerades det i ett pressmeddelande som plockades upp av ett antal nyhetsredaktioner. Totalt nådde vi cirka 74 100 personer genom de olika pressklippen. Vi fick även möjlighet att presentera enkätresultatet under Sveriges Trafiksäkerhetsdagar 2025.

I början av juni genomfördes en intern fortbildning av NTF-medarbetare om hur man kan jobba med trafiksäkerhet som en arbetsmiljöfråga ur ett arbetsgivarperspektiv.

Vi genomförde även webinariet "Trafiksäkra resor i tjänsten – så kan arbetsgivare arbeta med trafiksäkerhet, arbetsmiljö och hållbarhet" i slutet på november. Det vände sig till företag, organisationer och verksamheter som var intresserade av att veta hur man kommer i gång med arbetet kring att trafiksäkra verksamheten. Under webinariet medverkade, representanter från NTF, Arbetsmiljöverket och

Trivector/LTH. Totalt hade webinariet cirka 120 anmällda. Det spelades även in för att ge möjlighet att sprida och att ta del av materialet i efterhand.

Projektet löper på även under första kvartalet av 2026, då samtliga förbund ska delta som föredragshållare i något lokalt mötesforum, där det finns arbetsgivare som på ett eller annat sätt kan ha nytta av att arbeta med trafiksäkerhet.

NTF syns och hörs

NTF Konsument

NTF Väst fortsätter löpande att ta hand om inkomna konsumentfrågor via mejl, telefon och sociala medier och att arbeta med att säkerställa driften och funktionalitet på den nationella webbsidan. Syftet har, likt tidigare år, varit att ge konsumenter stöd och guidning i val och användning av trafiksäkra produkter, tjänster och trafikmiljöer. Genom omvärldsbevakning håller vi oss uppdaterade inom trafiksäkerhetsområdet och gör kontinuerligt uppdateringar på hemsidan för att informationen ska vara korrekt och aktuell. Vi arbetar ständigt med att göra webbplatsen mer användarvänlig, säker och tillförlitlig. Det ska vara enkelt för besökaren att hitta information och innehållet ska vara lätt att ta till sig.

Det största arbetet under 2025 har varit att göra om hela webbplatsen ntf.se. Den gamla sidan driftades i en föråldrad version av publiceringsverktyget Umbraco. Under året har därför en helt ny sida byggts upp med hjälp av vår webbyrå Dear Friends. Vi har sedan gjort det stora jobbet med att sortera, omarbete och utveckla all text, bilder och annat material, som vi sedan har fyllt webbsidan med. Mycket är det samma sedan tidigare, men väldigt mycket mer strukturerat och kvalitetsgranskat för att vara relevant, aktuellt och med ett tydligare användarfokus. Webbplatsen har idag även ett trevligare och mer lättöverskådligt utseende. Verktöget är även mer lättarbetat för de som arbetar med att publicera innehåll. Den nya webbplatsen lanserades den 24 november. Vi har efter det genomfört två utbildningstillfällen för de medarbetare på övriga NTF-förbund som arbetar i publiceringsverktyget. Dessutom har en enkel lathund tagits fram och skickats ut till förbunden.

I samband med flytten av webbsidan har vi även utökat innehållet på Konsumentsidan med två nya aktuella ämnen; Trafiksäkra resor i tjänsten och Bältesanvändning för gravida.



Bältesanvändning för gravida

Som en del i projektet NTF Konsument har vi under 2025 arbetat med målgruppen gravida. I april genomförde NTF Väst ett seminarium om bältesanvändning för gravida. Seminariet arrangerades i samarbete med SAFER och hölls på Lindholmen Science Park samt livesändes via Teams. Sammanlagt hade seminariet runt 50 anmälda deltagare, digitalt och på plats. Inbjudna var utvalda grupper som arbetar med målgruppen gravida, exempelvis barnmorskor, bloggare och forskare. Inbjudna föreläsare var Lotta Jakobsson från Volvo Cars, Magdalena Lindman från If Skadeförsäkring, Maria Klingegård från Folksam samt Anna Carlsson från Chalmers Industriteknik.

Efter seminariet fortsatte NTF dialogen med berörda aktörer och vi har nu tagit fram nationella riktlinjer rörande gravida och bältesanvändning. Bakom rekommendationen står flera ledande aktörer, bland annat Trafikverket, Folksam och Volvo Cars. Vi sprider nu rekommendationen via exempelvis MVC:er och andra som möter målgruppen gravida runt om i landet.

I samband med att rekommendationen släpptes skickade vi ut ett pressmeddelande som fick stort genomslag i media, och enligt vår mediabevakningstjänst All Ears har vi blivit omnämnda 85 gånger och nått ut till cirka 2,91 miljoner läsare och lyssnare i olika kanaler. Den största kanalen är Familjeliv med nära 500 000 läsare. Andra stora kanaler är Expressen, Göteborgs-Posten, SVT, samt flertalet lokala P4-kanaler.

Rekommendationen finns att läsa här: [Så använder du säkerhetsbältet under graviditeten](#)



Kommunikation 2025

Likt föregående år har NTF Väst varit nationella projektledare för det Kommunikation 2025, som finansierades av Trafikverket. Under året genomförde vi ett antal nationella informations- och kunskapshöjande kommunikationsinsatser inom olika teman, bland annat rätt hastighet, säker cykling och säker gångtrafik. Samtliga insatser genomfördes i syfte att stärka det nationella trafiksäkerhetsarbetet, bidra till hållbart resande och stärka och synliggöra Nollvisionsarbetet. NTF Väst planerade och deltog i samtliga insatser och övriga förbund bidrog genom spridning i sina kanaler. Vid ett par tillfällen genomfördes lokala insatser runt om i landet, bland annat i tävlingen #10sekunder och den lokala reflexutdelningen som genomfördes i oktober.

Tävlingen #10sekunder



Även detta år genomfördes tävlingen #10sekunder, som engagerar skolklasser runt om i landet och uppmärksammar fortkörning utanför skolor. Under april och maj tävlade elever genom att skapa filmer som visar hur lite man hinner på 10 sekunder, tiden man sparar in på att köra i 50 km/h i stället för 30 km/h utanför en skola. Filmerna skickades sedan in till oss. Samtliga skolklasser runt om i landet i årskurs 3–6 var inbjudna att delta. Alla tio NTF-förbund deltog och marknadsförde tävlingen.

På grund av att vi i år fick färre inskickade bidrag valde vi att förlänga tävlingen med en vecka. Vi tror att deltagandet påverkades av att det under tävlingsperioden var många lediga dagar samt nationella prov i skolorna. Tack vare förlängningen fick vi in ytterligare cirka 70 bidrag. Totalt inkom

121 filmbidrag och 14 klasser utsågs som vinnare.

Under juni var alla förbund ute hos skolorna och delade ut priser och vid flera tillfällen besökte även lokalpressen klasserna under prisutdelningen. NTF Väst delade ut priser till Brunnsåkersskolan, Bollebygds skolan, Rambergsskolan och Kronaskolan. Tävlingen #10sekunder resulterade nationellt i 38 omnämningar i olika medier, så som lokaltidningar och lokalradio. Detta gav en räckvidd på cirka 470 000. I Väst var vi med i Hallandsposten, Borås Tidning, P4 Sjuhärad, Vårt Göteborg och Alekuriren.

Reflexutdelning



Under årets mörka månader fick NTF flera förfrågningar och stort utrymme i media gällande reflexanvändning. Både SVT Väst och P4 Göteborg kom till exempel ut till Stora Holm och intervjuade oss. SVT Morgonstudion bjöd även in en representant från NTF Skaraborg att vara med och prata om hur man gör för att synas i mörkret i direktsändning.

Likt 2024 genomförde alla förbund även en lokal reflexutdelning i oktober. NTF Väst delade ut 750 reflexer på Drottningtorget i Göteborg. Reflexerna tog slut på under en halvtimme och aktiviteten var mycket uppskattad.

Debattartikel om allvarliga olyckor med A-traktorer

Tillsammans med STR och MHF skrev vi en debattartikel om A-traktorer där vi uppmanade beslutsfattare att agera för att minska antalet allvarligt skadade och döda ungdomar. Aftonbladet valde att publicera artikeln som vi sedan spred i våra kanaler.

Debattartikeln finns att läsa här: [Fyra pojkar har dött i år – det är hög tid att agera](#)

Övriga kommunikationsinsatser och räckvidd

Andra kommunikationsinsatser vi gjort under året har bland annat fokuserat på barns säkerhet i trafiken, säker cykling och unga förare. I projektet har vi använt NTF:s nationella kanaler för kommunikation. På NTF:s nationella Facebook-konto har vårt innehåll fått över 594 000 visningar, genererat mer än 10 300 länkklick och kontot har 2733 följare. På Instagram har vi 996 följare, har nått mer än 61 000 unika personer och fått över. Genom artiklar, radiosändningar och andra omnämningar kopplat till projektet hade vi en räckvidd på 3 270 000. Vi använder även LinkedIn och där har vi 481 följare nationellt.

Liv och trafik podden

Sedan 2015 driver NTF Väst i samarbete med SAFER podden Liv och trafik – en kunskapspodd. Syftet är att sprida aktuell forskning och framgångsrikt trafiksäkerhetsarbete till en bredare publik. Samarbetet innebär att SAFER bidrar med förslag på ämnen, innehåll och intervjupersoner, medan NTF Väst ansvarar för intervjuer och produktion. Avsnitten sprids i både SAFER:s och NTF:s lokala och nationella kanaler.

Under 2025 släppte vi sju poddavsnitt som berörde olika aspekter av trafiksäkerhet:

1 av 500 förare kör rattfulla - hur stoppar vi alkohol och droger i trafiken?

Tomas Jonsson, MHF

Säkerhet för gravida i bil – är hjälpmedel för bältesanvändning farliga?

Anna Carlsson, Chalmers industriteknik

Trafiksäkerhet som arbetsmiljöfråga - det viktigaste från Global Ministerial Conference on Road Safety 2025

Maria Krafft, Trafikverket

Tema säker cykling - Hur säkert är det att cykla på landsväg?

Katja Kircher, VTI

Tema säker cykling - Vilken är den bästa cykelhjälmen?

Helena Stigson, Folksam

Tema säker cykling - vägen mot den cykelvänliga staden

Malin Månsson, specialist inom cykelområdet

Annika Nilsson, Göteborgs stad

Sveriges trafiksäkerhetsdagar 2025 - en sammanfattning

Magnus Granström, SAFER

Maria Håkansson, Guidance to Zero



NTF Västs sociala medier

NTF Västs Facebooksida har i dagsläget 1075 följare och 1100 som gillar vår sida. Under hela 2025 har vi nått 38 712 personer via våra inlägg på Facebook, både organiskt och via annonserade inlägg som även når de som inte följer oss. På LinkedIn publicerar vi mer sporadiskt i mån av tid. Där har vi för närvarande 232 följare. Hemsidan uppdateras när vi har nyheter eller pressmeddelanden att dela med oss av.

NTF i media

Under året har vi på NTF Väst blivit kontaktade av media för att uttala oss i aktuella frågor. Vi lyfter även själva kontinuerligt fram aktiviteter som beräknas kunna ge medialt genomslag. Medial uppmärksamhet är ett effektivt sätt för oss att nå ut till allmänheten och på så sätt öka kännedomen om vår verksamhet och sprida trafiksäkerhetsinformation. Nedan har vi samlat några av de artiklar och inslag där NTF Väst har medverkat under året.



FORDON

Mätningen: Varannan bilist kör för fort vid skolor

I augusti blev NTF Väst intervjuade av P4 Göteborg i samband med de hastighetsmätningar som NTF genomfört utanför skolor.

[Mätningen: Varannan bilist kör för fort vid skolor](#)

NTF:s bältesrekommendation uppmärksammades av flera medier och NTF Väst var med i flera inslag:

Göteborgs-Posten: [Så ska bilbältet sitta när man är gravid](#)

Omni: [Fyra av tio gravida har bilbältet fel](#)

MotorWorld: [Bilbälte gravid: sätt bältet rätt – ny rekommendation](#)

Oskarshamns-nytt: [Fyra av tio gravida använder bilbältet fel – så ska det sitta](#)

CarUp.se: [4 av 10 använder bilbältet fel – nya råd till gravida](#)

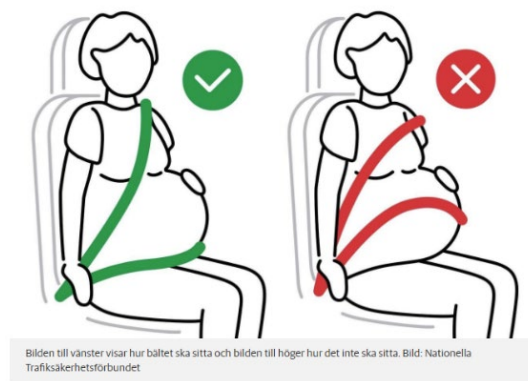
Expressen: [Nästan hälften gör fel – nya nationella råd](#)

Familjeliv: [Varningen till gravida kvinnor – gör aldrig detta i bilen](#)

SVT Nyheter Gävleborg: [Så använder nästan hälften av gravida bilbältet fel](#)

Utöver dessa inslag gjordes en radiointervju där NTF Väst pratade om rekommendationen. Inslaget sändes i ett flertal lokala P4-kanaler, däribland P4 Gävleborg, P4 Göteborg, P4 Malmöhus, P4 Jämtland.

Malin Lundgren säger också att man ska ha jackan uppknäppt så att bältet bättre kan dras åt, det gäller alla, inte bara gravida.



I projektet Kommunikation har vi under 2025 återigen haft ett stort fokus på reflexer och vikten av att synas i mörkret. Under årets sista månader märktes ett stort intresse från mediernas håll, och vi blev kontaktade av flera redaktioner för att prata om reflexer och synbarhet i trafiken. Vi har bland annat medverkat i ett antal radiosändningar i P4 Göteborg.

I november blev vi kontaktade av SVT Nyheter Väst, som besökte oss på Stora Holm trafikövningsplats för att göra ett reflextest. Inslaget publicerades både på webben samt på SVT:s nationella Instagram-och Tiktokkonto. Det har i efterhand även plockats upp av programmet Landet runt, som har en räckvidd på runt 600 000 tittare per program.

[Följ med på reflextest i mörkret: "Hade inte hunnit bromsa"](#)

[SYNS DU INTE - FINNS DU INTE](#)

[Test: Ser du personen utan reflex](#)

Eftersom NTF Väst ansvarar för de nationella pressfrågorna får vi även uttala oss i frågor som har mer allmän karaktär och som sprids inom riksmedia.



I juli publicerade Svenska Dagbladet en debattartikel som NTF skrivit under tillsammans med Bilprovningen, Synoptik och STR. Debatten handlade om att obligatoriska synkontroller borde införas från 45 års ålder, i samband med körkortsförnyelse.

["Testa synen vid körkortsförnyelse"](#)

Debattartikeln blev uppmärksam i media av bland annat Sveriges Radio.

[Förslaget: Inför obligatoriskt syntest för de över 45](#)

I augusti blev vi intervjuade av DN om hur barn åker säkrast i bil. Artikeln plockades även upp av Falköpings tidning.

DN: [Så åker barnen säkrast i bilen](#)

Falköpings Tidning: [Så åker barnen säkrast i bilen](#)

MOTOR Så åker barnen säkrast i bilen

Uppdaterad 2025-08-23 Publicerad 2025-08-23



Vi har pratat med TV4 om olyckor med A-traktorer och den kommande körkortsbehörigheten B1. Intervjun visades i både TV4-nyheterna och Nyhetsmorgon samt publicerades på webben.

[Carl, 16, dog i A-traktorolycka: "Fick betala det högsta priset"](#)



Vi har även fått uttala oss i andra medier om de nya förslagen och besluten kring utbildning och regler för A-traktorer.

P4 Sjuhärad: [NTF vill att körskolor tar in A-traktorer: "En självklarhet"](#)

Omni: [Hastigheten för A-traktorer höjs: "Större krockvåld"](#)

Östgöta Correspondenten: [Höjd hastighet för A-traktorer: "Ökade risker"](#)

P4 Sjuhärad intervjuade oss om olyckor på elsparkcykel, i samband med att Transportstyrelsen presenterade siffror på att olyckorna ökat de senaste åren.

[Därför har olyckor med elsparkcykel ökat drastiskt](#)

Vi fick en förfrågan av tidningen LAND om att bli intervjuade för att berätta hur man bör förbereda sig när man ska färdas med bil vid vinterväglag.

[Det behöver du ha i bilen i vintertrafik](#)

I samband med tävlingen #10sekunder fick vi uppmärksamhet i lokalradio och flera lokala tidningar. Den sammanlagda räckvidden för samtliga inslag beräknades till nästan 920 000 lästillfällen. Nedan finns ett urval av videoklipp som publicerades runtom i Sverige:

Borås tidning: [Elevernas film ska få stressade bilförare att tänka till](#)

Säffle-Tidningen: [Se elevernas vinnarfilm i tävling om trafiksäkerhet: "Får fram budskapet"](#)

Hallandsposten: [Halmstadskola vann trafiksäkerhetstävling – med film på tio sekunder](#)

[Barnen lärar upp bilförare – prisas för superkort film](#)

Alekuriren: [Kronaskolan vinnare av nationell trafiksäkerhetstävling](#)

Mariestads-Tidningen: [NTF prisar Fredsbergs friskola](#)

SVT Nyheter Dalarna: [Varannan bilist kör för fort förbi skolor – här visar eleverna hur lite tid man sparar](#)

P4 Östergötland: [Elever prisas för trafikfilm: "Hoppas att folk sänker hastigheten"](#)



Årsredovisning 2025

Styrelsen för NTF Väst, som är en ideell organisation och en självständig regional förening inom NTF - nationella trafiksäkerhetsförbundet, får härmed avge årsredovisning för verksamhetsåret 2025.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr).

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Verksamheten

NTF Väst är en idéburen organisation som på ideell grund arbetar för allas rätt till en säker trafik.

NTF Väst är ett av tio NTF-förbund i Sverige och den nationella verksamheten bedrivs i samverkan mellan förbunden. Föreningen arbetar för att öka trafiksäkerheten för fler än 1,5 miljoner invånare i 25 kommuner i Västsverige.

Det övergripande målet för vår verksamhet är Nollvisionen, d v s att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken. Att arbeta för ökad trafiksäkerhet bidrar också till FN:s hållbarhetsmål enligt Agenda 2030.

NTF Väst har under året arbetat inom kunskapsområdena barn i bil, hastighetsefterlevnad och distraktion, trafiknykterhet, bältesanvändning, moped, mopedbil och A-traktor, säker cykling, reflexer och synlighet samt fallolyckor. Arbetet har riktats i första hand mot fyra prioriterade målgrupper; barn 0-5 år, barn och unga 6-16 år, nya svenskar samt äldre 65+. NTF Väst har även ansvarat för de nationella projekten NTF Konsument, Kommunikation 2025 och Trafiksäkra resor i tjänsten. Dessutom har NTF Väst vidareutvecklat webbplatsen Trafiken i skolan samt genomfört projekt och trafiksäkerhetstjänster på uppdrag av företag och kommuner.

Flerårsöversikt (Tkr)

	2025	2024	2023	2022
Nationella projektmedel	200	340	432	0
Trafikverket	3 061	2 535	2 583	578
Västra Götalandsregionen	3 489	3 464	3 451	4 550
Kommuner	89	218	143	85
TS-tjänster, Säker Trafik	441	449	473	421
Medlemsavgifter	0	0	0	0
Uthyrning bilbarnstolar	646	727	610	728
Övriga intäkter	1 768	2 045	1 519	960
Totalt	9 694	9 778	9 211	7 322
Balansomslutning	9 871	9 855	11 084	9 805
Soliditet i %	65	64	56	62
Kassalikviditet	1,4	1,5	1,3	1,4
Medelantal anställda	6	7	7	7
Redovisat resultat	61	161	43	324

Väsentliga händelser samt framtid

NTF Väst är moderbolag för Stora Holm Trafikövningsplats AB, org.nr 556640-4694.
NTF Väst äger samtliga aktier.

I slutet av 2025 fick NTF Väst besked om att få leda Kraftsamling för ökad cykelhjälm användning - ett projekt som beviljats finansiering av Skyltfonden, Trafikverket, och som ska genomföras nationellt under 2026-2027.

I övrigt hänvisas till nedanstående balans- och resultaträkningar för moderföreningen.

RESULTATRÄKNING

INTÄKTER	Not	2025	2024
Rörelsens intäkter	1	9 693 988	9 778 241
Summa intäkter		9 693 988	9 778 241
KOSTNADER			
Projektkostnader		-1 152 156	-1 782 839
Övriga externa kostnader		-2 550 714	-2 143 802
Personalkostnader	2, 3	-6 227 139	-6 097 329
Avskrivningar		-12 460	-12 460
Summa kostnader		-9 942 469	-10 036 431
<i>Rörelseresultat</i>		-248 480	-258 190
Resultat från finansiella investeringar			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		310 100	422 076
Räntekostnader		-724	-2 417
Summa finansiella poster		309 376	419 659
<i>Redovisat resultat</i>		60 896	161 469

BALANSRÄKNING

	Not	2025-12-31	2024-12-31
TILLGÅNGAR			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier	4	37 381	49 841
Summa inventarier		37 381	49 841
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	5	210 000	210 000
Långfristig fordran koncernföretag	5	5 499 263	5 499 263
Summa finansiella anläggningstillgångar		5 709 263	5 709 263
Summa anläggningstillgångar		5 746 644	5 759 104
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		431 775	333 618
Övriga kortfristiga fordringar		34 489	0
Förutbetalda kostnader - upplupna intäkter	6	279 372	345 089
Summa kortfristiga fordringar		745 636	678 707
 Kassa och Bank		 3 378 978	 3 416 700
Summa omsättningstillgångar		4 124 614	4 095 406
SUMMA TILLGÅNGAR		9 871 257	9 854 510

EGET KAPITAL OCH SKULDER		2025-12-31	2024-12-31
Eget kapital			
Balanserat resultat		6 325 875	6 164 406
Årets resultat		60 896	161 469
Summa eget kapital	7	6 386 771	6 325 875
Avsättningar			
Avsättning utvecklingsfond	8	630 000	730 000
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		383 357	662 997
Övriga kortfristiga skulder		238 471	227 314
Upplupna kostnader - förutbetalda intäkter	9	2 232 658	1 908 323
Summa Kortfristiga skulder		2 854 486	2 798 634
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		9 871 257	9 854 510

Redovisnings- och värderingsprinciper

- Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.
- Fordringar har tagits upp till de belopp varmed de beräknas inflyta.
- Tillgångar och skulder har upptagits till anskaffningsvärden där inget annat anges.
- Anläggningstillgångar värderas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar. Avskrivningarna görs systematiskt över tillgångarnas förväntade nyttjandeperiod.
- Inventarier skrivs av på 5 år.
- Periodisering av inkomster och utgifter har skett enligt god redovisningssed.

Noter

Not 1. Fördelning av rörelsens intäkter

	2025	2024
Nationella projektmedel	200 129	339 823
Trafikverket	3 061 200	2 535 419
Västra Götalandsregionen	3 488 598	3 463 740
Kommuner	89 325	217 500
TS-tjänster, Säker Trafik	440 622	449 146
Medlemsavgifter	0	0
Uthyrning bilbarnstolar	645 717	726 721
Övriga intäkter	1 768 398	2 045 893
	9 693 988	9 778 241

Not 2. Medelantalet anställda

2025			2024		
Antal			Antal		
anställda	män	kvinnor	anställda	män	kvinnor
6	0	6	7	1	6

Not 3. Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2025	2024
Styrelse, ansvarig tjänsteman och övr anställda	3 942 915	3 908 009
Totalt	3 942 915	3 908 009
Sociala kostnader	2 115 111	2 032 100
varav pensionskostnader	717 944	660 403

Not 4. Inventarier

	2025	2024
Ingående anskaffningsvärde	62 301	0
Inköp	0	62 301
Försäljningar/utrangeringar	0	0
	62 301	62 301

Ingående avskrivningar	-12 460	0
Försäljningar/utrangeringar	0	0
Årets avskrivningar	-12 460	-12 460
	-24 920	-12 460
	37 381	49 841

Not 5. Finansiella anläggningstillgångar

	2025	2024
2100 aktier (100%) i Stora Holm Trafikövningsplats AE Org.nr 556640-4694	210 000	210 000
Långfristig fordran Stora Holm Trafikövningsplats AB	5 499 263	5 499 263
	5 709 263	5 709 263

Not 6. Förutbetalda kostnader - upplupna intäkter

	2025	2024
Upplupna intäkter	279 372	345 089
	279 372	345 089

Not 7. Eget kapital

Det egna kapitalet består av balanserat resultat samt årets resultat.

	2025-12-31	2024-12-31
Balanserat resultat	6 325 875	6 164 406
Årets resultat	65 896	161 469
Summa eget kapital	6 391 771	6 325 875

Not 8. Avsättningar

	2025	2024
Avsättning utvecklingsfond	130 000	230 000
Avsättning övrigt	500 000	500 000
	630 000	730 000

Not 8. Upplupna kostnader – förutbetalda intäkter

	2025	2024
Ers För uthyrning babyskydd	25 000	25 000
Revisionsarvode	30 000	30 000
Semesterskuld & upp. Soc.avgi	462 724	432 321
Förutbetald intäkt	1 515 000	1 266 200
Övrigt	199 935	154 802
	2 232 658	1 908 323

Not 9. Eventualförpliktelser

	2025	2024
Eventualförpliktelse	1 000 000	1 000 000
<i>Generell säkerhet för koncernföretag</i>		

NTF VÄST
Org.nr 857201-8011

Göteborg den 3 mars 2026

Anna Nilsson-Ehle
Ordförande

Leif Blomqvist
Ledamot

Magnus Granström
Ledamot

Suzanne Falk
Ledamot

Jan Ivarsson
Ledamot

Anna Wrige Berling
Ledamot

Tania Dukic Willstrand
Ledamot

Jan Eric Knutas
Ledamot

Vår revisionsberättelse beträffande denna årsredovisning har avgivits den 5 mars 2026

Filip Larsson
Auktoriserad revisor

Åsa Salén
Förtroendevald revisor

Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i NTF VÄST, org. nr 857201-8011

Rapport om årsredovisningen

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Revisorernas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten Den auktoriserade revisorns ansvar samt Den förtroendevalda revisorns ansvar.

Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för NTF VÄST för år 2025.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2025 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen.

Övriga upplysningar

Revisionen av årsredovisningen för år 2024 har utförts av en annan revisor som lämnat en revisionsberättelse daterad den 20 februari 2025 med omodifierade uttalanden i Rapport om årsredovisningen.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Den auktoriserade revisorns ansvar

Jag har att utföra revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn

till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland

de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Den förtroendevalda revisorns ansvar

Jag har att utföra en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och om årsredovisningen ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar samt stadgar

Uttalande

Utvöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för NTF VÅST för år 2025.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder den auktoriserade revisorn professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på den auktoriserade revisorns professionella bedömning och övriga valda revisorers bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Göteborg den 5 mars 2026

Filip Larsson

Auktoriserad revisor

KPMG AB

Åsa Salén

Förtroendevald revisor