

Dags för vinterdäck

Nu är snart dags att byta till vinterdäck. Som bilden visar är det tillåtet att köra med dubbdäck mellan 1 oktober och 15 april, dock är du tvungen att köra med vinterdäck mellan 1 december och 31 mars. Kom ihåg att mönsterdjupet på vinterdäck bör vara 5 mm för att fungera bäst, dock minst 3 mm.

Passa även på att kontrollera lufttrycket i däck. Ett felaktigt lufttryck i däck leder till större risk för incidenter, bidrar till snabbare slitage och högre bränsleförbrukning.



Godkända vinterdäck, Ny definition

Från och med den 1 juni 2019 gäller en ny definition av vinterdäck. Däcken ska vara märkta med symbolen alptopp/snöflinga (3PMSF), vara märkta med POR (Professional Off Road), eller vara dubbade och uppfylla kraven för dubbdäck.



Tidigare definierades vinterdäck som: *Däck särskilt framtaget för vinterkörning* och som är märkt: **M+S, M.S., M&S, M-S, MS eller Mud and Snow**. Den här typen av däck fick användas som vinterdäck fram till den 30 november 2024, de får alltså inte användas längre. **Obs! Detta gäller de odubbade vinterdäcken.**

Säker på cykel och elsparkcykel

Antalet olyckor med elsparkcyklar fortsätter att öka för varje år. Det gäller även olyckor där barn är inblandade. De flesta har någon gång sett ett barn under 15 år köra elsparkcykel utan hjälm, eller sett barn eller ungdomar som åker fler än en på en elsparkcykel - trots att detta är olagligt. En av utmaningarna med det relativt nya fordonet är att det saknas kunskap om vad det är som gäller när man köper och kör en elsparkcykel.

Vi på Nationella trafiksäkerhetsförbundet NTF, har tagit fram ett nytt informationspaket för föräldrar som har barn som kör, eller kommer att köra elsparkcykel. Klicka på länken för att ta del av det. [Informationspaket för elsparkcykelföräldrar.](#)

48 procent körde för fort vid skolor – hur ser det ut i år?

Under våren 2025 genomförde NTF hastighetsmätningar vid skolor på nio platser i Sverige. Av nära 60 000 observerade fordon körde 48 procent över den tillåtna hastigheten – trots att mätningarna gjordes under skoltid och på platser där hastighetsgränsen var 30 km/h. Det var en marginell förbättring jämfört med 2023, då 51 procent körde för fort.

Den 25 augusti befann sig NTF återigen på plats utanför Njutångers skola i Njutånger för att mäta hastighet på bilister som passerade. Då det var ett väldigt lugnt trafikläge den stunden, var det enbart en bilist som körde för fort. Annat var det vid den första större mätningen, då 86% körde för fort.

Kom ihåg reflexen!

40 % av alla trafikolyckor där gående är inblandade inträffar när det är mörkt. Genom att använda reflex syns du bättre och risken för att råka ut för en olycka minskar betydligt. Det är viktigt att använda reflex även i stadstrafik, trots att det finns gatlysen, och inte bara längs mörka landsvägar.

Kom också ihåg att reflex är en färskvara!

Repor från nycklar, värme och vatten kan skada och förkorta reflexens livslängd.



- Reflexen syns bäst när den är i rörelse.
- Har reflexen ett snöre, fäst den i fickan.
- Har du ett reflexband, sätt det runt handleden eller vristen.
- Kom ihåg att ha lampor och reflex även på din cykel.
- Glöm inte att ha reflex även på din barnvagn, rollator, hund eller annat viktigt.



Kör aktsamt, håll hastigheten och händerna på ratten!

//NTF Gävleborg

