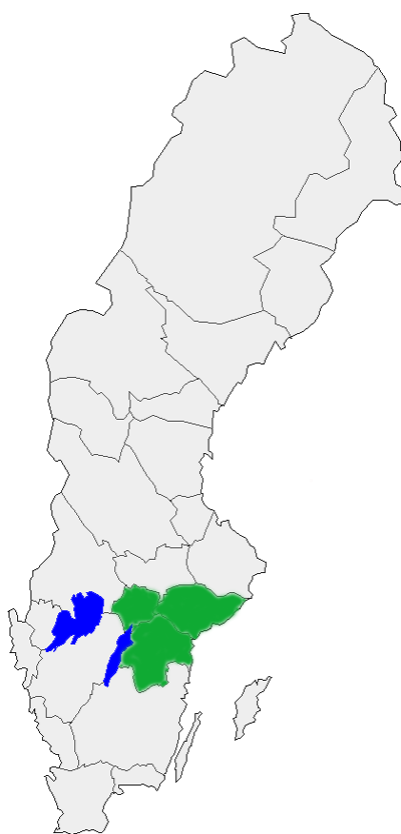


# VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2017.



# INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

1. Innehållsförteckning
2. Inledning
3. Ordförande har ordet
4. Verksamhetsansvarig har ordet
5. Våra projekt
6. Verksamhet i våra kommuner i D-län
7. Projekt i D-län; Eskilstuna, Flen
8. Projekt i D-län; Gnesta, Katrineholm
9. Projekt i D-län; Nyköping
10. Projekt i D-län; Oxelösund, Strängnäs
11. Projekt i D-län; Trosa, Vingåker
12. Projekt i D-län; Vingåker
13. Bilder från verksamheten i D-län
14. Verksamheten i våra kommuner i T-län
15. Projekt i T-län; Askersund, Degerfors, Hallsberg
16. Projekt i T-län; Hällefors, Karlskoga, Kumla
17. Projekt i T-län; Laxå, Lekeberg, Lindsberg
18. Projekt i T-län; Ljusnarsberg, Nora, Örebro
19. Projekt i T-län; Örebro
20. Bilder från verksamheten i T-län
21. Verksamhet i våra kommuner i E-län
22. Projekt i E-län; Boxholm, Finspång, Kinda
23. Projekt i E-län; Linköping, Mjölby, Motala
24. Projekt i E-län; Norrköping, Söderköping, Vadstena
25. Projekt i E-län; Valdemarsvik, Ydre, Åtvidaberg, Ödeshög
26. Projekt i E-län; Ödeshög
27. Bilder från verksamheten i E-län
28. Övriga projekt
29. Övriga projekt
30. Övriga projekt
31. Styrelsens undertecknande

## INLEDNING.

Riksdagen har fastställt att Nollvisionen ska vara det långsiktiga målet för trafiksäkerheten. Från etisk synpunkt kan det inte accepteras att människor dödas eller skadas allvarligt i samband med förflyttningar inom vägtransportsystemet anser Riksdagen. Nollvisionen bygger på insikten att det inte är olyckan som är det största problemet utan den skada som olyckan orsakar.

NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland är en del av NTF, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande. Såväl den verksamhetsidé och inriktning som de verksamhetsområden som fastställts på NTFs kongress gäller även NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland enligt årsmötesbeslut.

Under kommunrubrikerna finns det beskrivet vad vi gjort i respektive kommun. Alla projekt är beskrivna i korthet. För utförligare beskrivningar av projekten kontakta kansliet.

Alla foton är tagna av NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland där det inte anges något annat.

ORDFÖRANDE HAR ORDET.



Jag har haft förmånen att vara ordförande för NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland under ännu ett år. Jag har även haft förmånen att vara ordförande för trafiksäkerhets bolaget Säker Trafik D.E.T. AB.

Det har varit spännande, kul men också väldigt lärorikt.

NTF har ett viktigt samhällsansvar när det gäller trafiksäkerhetsfrågorna men också för miljöfrågorna inom transportsystemet.

Lokalt har arbetet med landsting och kommuner gått bra, det finns dock mer att göra. Våra län är dock ett stort område för personalen att hinna med. Som ni förstår så gör vår personal ett mycket bra jobb för ökad trafiksäkerhet på flera sätt.

Det finns en del att göra eftersom allt för många fortfarande blir svårt skadade eller omkommer på gator och vägar. Vi har flera bra projekt men dessa är många gånger svåra att mäta resultaten av. Opinionsbildandet har fått en viktigare roll och ansvaret för detta ökar för de lokala förbunden.

Uppgiften nu är att fortsätta och utveckla det viktiga trafiksäkerhetsarbetet och vi kommer därmed att ha en hel del spännande trafiksäkerhetsprojekt att ta tag i de kommande åren.

Nu går flyttlasset till en ny och bättre lokal för verksamheten vilket blir ett lyft för personalen.

Avslutningsvis vill jag tacka styrelsen för bra och konstruktiva möten och ett stort TACK till Lars, Helena och Jenny för ett fantastiskt väl utfört jobb.

*Ann-Sofie Wågström*  
Ordförande

VERKSAMHETSANSVARIG HAR ORDET.



Ännu ett år av trafiksäkerhet har passerat.

I slutet av året flyttade kansliet till andra lokaler. Vi kommer i fortsättningen att finnas på Hantverkarsvägen 5, i Nyköping.

Liksom tidigare år har trafiksäkerhetsarbetet gått framåt. 2017 var ett av de bästa åren hittills för trafiksäkerhetsarbetet. Dock dog ca 254\* människor i trafiken, vilket är 254 döda människor för mycket.

Jag vill som verksamhetsansvarig tacka mina medarbetare på kansliet samt MO och övriga medhjälpare som hjälpt oss att genomföra ett mycket bra år. Jag vill också visa uppskattning till våra kunder som återvänder år efter år med trafiksäkerhetsarbete som ska utföras.

*\*Preliminära siffror*

*Lars Nordquist  
Verksamhetsansvarig*



De projekt som NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland arbetat med under 2017 är av olika typer. Dessutom bedriver vi verksamhet och informations spridning i respektive Landsting i Sörmland, Region Örebro län samt Region Östergötland.

- 1. Nationella projekt (N)** är projekt som initierats, planerats, följts upp och kvalitets-säkrats inom hela NTF-organisationen. Dessa projekt har bekostats av Trafikverket och redovisats till Trafikverket via NTFs Centrala kansli.
- 2. Kommunprojekt (K)** är projekt som upphandlats av en kommun och genomförts i den kommunen. En del projekt har genomförts i samarbete med Säker Trafik D.E.T. AB.
- 3. Företagsprojekt (FP)** Projekt upphandlade av företag.
- 4. Övriga projekt (ÖP)** är projekt som genomförs på uppdrag av företag eller med medel från olika fonder.
- 5. Landstingets Verksamhet (L/R)** Vi får organisationsbidrag från både Landstinget i Sörmland (kommer att förkortas LV-D), Region Örebro (kommer att förkortas RT samt Region Östergötland (kommer att förkortas RE).
- 6. Samarbetsavtal (SA)** Vi har samarbetsavtal med några kommuner. Samarbetsavtalet genererar trafiksäkerhetsarbete upp till en viss peng enligt avtal.
- 7. Sociala medier (SM)** Vi finns med bland de sociala medierna. Vi har vår blogg: Televinkens Efterträdare, vi har en gilla-sida på Facebook och vi har tre hemsidor (en sida för varje län).

I projektbeskrivningarna som följer kommer endast förkortningarna att nämnas när vi nämner vilka typer av projekt det är.

## VERKSAMHET I VÅRA KOMMUNER I D-LÄN.



### Kommuner i Sörmlands län:

Eskilstuna, Flen, Gnesta, Katrineholm, Nyköping, Oxelösund, Strängnäs, Trosa, Vingåker.

### Styrelsen under 2017 har varit:

Ordförande: Ann-Sofie Wågström – Borgmästare, Eskilstuna kommun  
 Vice Ordförande: Lars Levin - kommunfullmäktigeledamot, Katrineholms kommun  
 Ledamot: Catharina Fredriksson - kommunalråd, Oxelösunds kommun  
 Ledamot: Annelie Axelsson - Chef motorskador Länsförsäkringar  
 Ledamot: Lotta Adler - Chartering Manager External Logistics, SSAB EMEA  
 Ledamot: Leif Lindström – Landstinget Sörmland  
 Ledamot: Carl-Åke Andersson – ordf. Bygg- och tekniknämnden, Nyköpings kommun  
 Ledamot: Rebecca Hägg - Region Östergötland  
 Ledamot: Jian Zolfagary - Enskild medlem  
 Ledamot: Anders Ceder - Region Örebro  
 Suppleant: Louise Holm – Region Östergötland  
 Suppleant: Ann Berglund – Landstinget Sörmland  
 Suppleant: Jonas Levin - Region Örebro

### Personalen under året har bestått av:

Lars Nordquist	Verksamhetsansvarig
Jenny Johansson	Projektledare
Helena Åkersved	Projektledare
Robert Johansson	Vaktmästare/mättekniker (slutade sin anställning 2017-10-31)

### Informatörer anställda på timmar:

Johannes Stjernlöf  
 Berndt Ljung  
 Marianne Ljung  
 Lars Levin

**DROGSAM** är en strategigrupp med representanter från myndigheter och organisationer som arbetar förebyggande med ANDT-frågor (Alkohol - Narkotika – Dopning – Tobak) i Sörmland. Till grund för arbetet ligger den nationella ANDT-strategin). Arbetets inriktning styrs av lokala, regionala eller nationella omvärldsfaktorer som exempelvis politiska beslut, tilldelning av medel och nationella kampanjer. Utgångspunkten för arbetet är att det sker utifrån bästa tillgängliga vetenskapliga underlag och/eller kunskapsbaserad praktisk erfarenhet. Möten sker fyra gånger per år. Vi deltar när möjlighet finns.



## PROJEKT D-LÄN.

### ESKILSTUNA

**Skolskjutsutredning (K)** Utredning av skolvägar och skolskjutshållplatser till ett antal skolbarn.

#### **Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

#### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

#### **Trafiksäkerhet för asylsökande (N)**

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.

#### **Dont drink & drive - skolor (N)**

Syftet med projektet är att inspirera och vägleda skolpersonal på högstadiet och gymnasiet till ett aktivt arbete mot alkohol och droger i trafiken samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. Besökta skolor: Rekarne gymnasiet.

### FLEN

**Trafikmätning (K)** Vi har genomfört tio stycken trafikmätningar i central Flen inför trafikförändringar.

#### **Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

#### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

#### **Trafiksäkerhet för asylsökande (N)**

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.





## GNESTA

### **Lokala TrafikFöreskrifter - LTF (K)**

Lokala trafik föreskrifter (LTF) är det som ger lagstöd till skyltar längs vägarna. Många kommuner har inte följt upp sina skyltar med kontroll av LTFer.

Vi har gjort en genomgång av att LTF stämmer med verkligheten och att alla skyltar har lagstöd i en LTF. Hela Gnesta kommun är genomförd, förutom Stjärnhov där vi inväntar en hastighetsöversyn innan vi kan göra klart det helt.

### **Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälmar vid skolor och cykelstråk.

### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

### **Trafiksäkerhet för asylsökande (N)**

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.



## KATRINEHOLM

### **Trafikmätning cyklister (K)**

Trafikmätningen har skett i centrala Katrineholm.

### **Trafikmätningar (K)**

Vi har mätthastighet med SDR skåp på olika platser i kommunen.

### **Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälmar vid skolor och cykelstråk.

### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

### **Dont drink & drive - skolor (N)**

Syftet med projektet är att inspirera och vägleda skolpersonal på högstadiet och gymnasiet till ett aktivt arbete mot alkohol och droger i trafiken samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. Besökta skolor: Kunskapsskolan, Tallåsskolan, Södra skolan.



### **Mopeddaggar (K)**

Mopeddaggar är genomförda på alla högstadieskolor i Katrineholm och Vingåker i samverkan med polis, räddningstjänst och ambulans.

## **NYKÖPING**

### **Kommunavtal (K)**

Vi har ett kommunavtal med Nyköpings kommun. I detta avtal ingår tre projekt som vi genomför varje år:

#### ***Cykelräkning***

Räkningen genomförs med hjälp av vårt cykelskåp som är speciellt avsett för cykelräkning.

#### ***Hjälm Femman***

Vi har besöket samtliga klasser i åk 5 i kommunen. Under en lektion har vi informerat och diskuterat cykelhjälm, cykelregler och empati i trafiken.

#### ***Parkeringsinventering***

Metod: Vi inventerar två gånger/år hur många lediga parkeringsplatser det finns i de centrala delarna av Nyköping och om det har försvunnit några eller kommit till några. Inventeringarna genomfördes i september samt november.

### **Trafikräkning Östra Storgatan (K)**

Vi har vid två tillfällen mätt antalet bilar som åker på Östra Storgatan.

### **Trafikmätningar (K)**

Vi har mätt hastighet med SDR skåp på olika platser i kommunen.

### **Lyktgubbar (K)**

I januari samt november genomfördes projekt "Lyktgubbar". Vi fanns på plats i Nyköpings centrala delar och delade ut reflexer till de som inte hade några. Vi studerade även hur många cyklister som hade cykellyset på eller inte.

### **Hemtjänsten - Trafiksäker Arbetsplats (K)**

Utbildning av de anställda inom hemtjänsten i Nyköpings kommun i "Trafiksäker Arbetsplats". Berörda personer fick en praktisk- och en teoretisk utbildning.

I de praktiska momenten ingick bl.a. : köra/backa mellan koner, parkera i p-ficka framåt/bakåt, hård broms i 70/90 km/h, hård broms i 70/90 km/h på grusväg. I den teoretiska utbildningen ingick bl.a.: säkerhetsutrustning i bil, nollvisionen, hastighet, ergonomi i bilen, mobiltelefon & annan utrustning i bilen.

### **Mätning cykel- och mopedhjälm (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.



### **Trafiksäkerhet för asylsökande (N)**

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.

### **Dont drink & drive - skolor (N)**

Syftet med projektet är att inspirera och vägleda skolpersonal på högstadiet och gymnasiet till ett aktivt arbete mot alkohol och droger i trafiken samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. Besökta skolor: LBS



## **OXELÖSUND**

### **Kommunavtal (K)**

Vi har ett kommunavtal med Oxelösunds kommun. I detta avtal ingår ett projekt som vi genomför varje år:

#### ***Hjälm Femman***

Vi har besökt samtliga klasser i åk 5 i kommunen. Under en lektion har vi informerat och diskuterat cykelhjälm, cykelregler och empati i trafiken.

### **Trafikmätningar (K)**

Vi har mätt hastighet med SDR skåp på olika platser i kommunen.

### **Mätning cykel- och mopedhjälm (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

### **Bältesinformation SSAB (Ö)**

Under fyra onsdagseftermiddagar i april/maj har vi haft bältesinformation med personal från SSAB. Med hjälp av krocksläden fick de en insikt i hur himla viktigt bilbältet är.



## **STRÄNGNÄS**

### **Remisshantering (K)**

Vi har under året hanterat skrivelser och motioner som handlat om trafiksäkerhet i kommunen. Vi har beredit frågan inför nämndbeslut och svarat motionären eller medborgaren. På detta sätt avlastar vi handläggaren på kommunen och vi lägger dessutom en utifrån trafiksäkerhetsaspekt på alla frågorna.

**Rikstäckande databas för trafikföreskrifter (K)**

Vi har under året kontinuerligt lagt in kommunens LTF:er i RDT.

**Trafiksäkerhetsråd (K)**

Vi har ansvarar och bjuder in till Strängnäs kommuns Trafiksäkerhetsråd. Fyra möten har hållits.

**Rätt fart i staden (K)**

I Mariefred har under hösten Rätt fart i staden genomförts. Rätt fart i staden är ett koncept för att sätta rätt hastigheter.

**Mätning cykel- och mopedhjälm (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

**Trafiksäkerhet för asylsökande (N)**

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.

**TROSA****Hjälm Femman (K)**

Vi har besöket samtliga klasser i åk 5 i kommunen. Under en lektion har vi informerat och diskuterat cykelhjälm, cykelregler och empati i trafiken.

**Trafikmätningar (K)** Vi har genomfört 15 st trafikmätningarna i Trosa.

**Mätning cykel- och mopedhjälm (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

**VINGÅKER****Mopeddagar (K)**

Mopeddagar är genomförda på alla högstadieskolor i Katrineholm och Vingåker i samverkan med polis, räddningstjänst och ambulans.

**Mätning cykel- och mopedhjälm (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

**Trafiksäkerhet för asylsökande (N)**

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.

**Dont drink & drive - skolor (N)**

Syftet med projektet är att inspirera och vägleda skolpersonal på högstadiet och gymnasiet till ett aktivt arbete mot alkohol och droger i trafiken samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. Besökta skolor: Slottsskolan.





## BILDER FRÅN VERKSAMHETEN I D-LÄN.



Jonathan informerade åk 5 i Nyköping, Trosa och Oxelösund om cykelhjälm och cykelsäkerhet.



Konceptet "Rätt Fart i Staden" har genomförts i Mariefred i Strängnäs kommun.



"Lyktgubbar" genomfördes vid två tillfällen i Nyköping under året, i januari samt november.



Trafikdag på Rekarneskolan i Eskilstuna.

## VERKSAMHET I VÅRA KOMMUNER I T-LÄN.



### Kommuner i Örebro län:

Askersund, Degerfors, Hallsberg, Hällefors, Karlskoga, Kumla, Laxå, Lekeberg, Lindesberg, Ljusnarsberg, Nora, Örebro.

### Styrelsen under 2017 har varit:

Ordförande: Ann-Sofie Wågström – Borgmästare, Eskilstuna kommun  
 Vice Ordförande: Lars Levin - kommunfullmäktigeledamot, Katrineholms kommun  
 Ledamot: Catharina Fredriksson - kommunalråd, Oxelösunds kommun  
 Ledamot: Annelie Axelsson - Chef motorskador Länsförsäkringar  
 Ledamot: Lotta Adler - Chartering Manager External Logistics, SSAB EMEA  
 Ledamot: Leif Lindström – Landstinget Sörmland  
 Ledamot: Carl-Åke Andersson – ordf. Bygg- och tekniknämnden, Nyköpings kommun  
 Ledamot: Rebecca Hägg - Region Östergötland  
 Ledamot: Jian Zolfagary - Enskild medlem  
 Ledamot: Anders Ceder - Region Örebro  
 Suppleant: Louise Holm - Region Östergötland  
 Suppleant: Ann Berglund – Landstinget Sörmland  
 Suppleant: Jonas Levin - Region Örebro

### Personalen under året har bestått av:

Lars Nordquist	Verksamhetsansvarig
Jenny Johansson	Projektledare
Helena Åkersved	Projektledare
Robert Johansson	Vaktmästare/mättekniker (Slutade in anställning 2017-10-31)

### Informatörer anställda på timmar:

Johannes Stjenlöf  
 Berndt Ljung  
 Mairanne Ljung  
 Lars Levin



## PROJEKT T-LÄN.

### ASKERSUND

#### **Mätning cykel- och mopedhjälm (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

#### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

#### **Trafiksäkerhet för asylsökande (N)**

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.

#### **Dont drink & drive - skolor (N)**

Syftet med projektet är att inspirera och vägleda skolpersonal på högstadiet och gymnasiet till ett aktivt arbete mot alkohol och droger i trafiken samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. Besökta skolor i Askersunds kommun: Sjöängsskolan.

### DEGERFORS

#### **Mätning cykel- och mopedhjälm (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

#### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

### HALLSBERG

#### **Mätning cykel- och mopedhjälm (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

#### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

#### **Trafiksäkerhet för asylsökande (N)**

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.





### **Dont drink & drive - skolor (N)**

Syftet med projektet är att inspirera och vägleda skolpersonal på högstadiet och gymnasiet till ett aktivt arbete mot alkohol och droger i trafiken samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. Besökta skolor i Hallsbergs kommun: Folkaboskolan.

## **HÄLLEFORS**

### **Mätning cykel- och mopedhjälm (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

### **Trafiksäkerhet för asylsökande (N)**

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.

## **KARLSKOGA**

### **Mätning cykel- och mopedhjälm (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

### **Trafiksäkerhet för asylsökande (N)**

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.

## **KUMLA**

### **Mätning cykel- och mopedhjälm (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.



## LAXÅ

### **Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på passagerare i framsätet.

### **Dont drink & drive - skolor (N)**

Syftet med projektet är att inspirera och vägleda skolpersonal på högstadiet och gymnasiet till ett aktivt arbete mot alkohol och droger i trafiken samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. Besökta skolor i Laxå kommun: Centralskolan.

## LEKEBERG

### **Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

## LINDESBERG

### **Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

### **Trafiksäkerhet för asylsökande (N)**

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.



## LJUSNARSBERG

### Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

### Trafiksäkerhet för asylsökande (N)

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.

## NORA

**Inventering skolhållplatser (K)** Vi har inventerat sex stycken skolhållplatser i Nora kommun.

### Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

### Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

## ÖREBRO

### Utbildning Trafikombud (K)

Vi har utbildat trafikombud i kommunen i ämnet trafiksäkerhet. Prioriterade ämnen var hastighet, trötthet/nykterhet och användning av skyddsutrustning. Skolpersonalen får en bra grund att stå på faktamässigt. Vi gav också en del exempel på hur pedagogerna kan prata/diskutera trafiksäkerhet med eleverna.

### Lyktgubbar (K)

Under två eftermiddagar 7-8 november, genomförs Lyktgubbar i centrala Örebro. En informationsaktivitet som genomförts på uppdrag av Örebro kommun under mer än 20 års tid. Användningen av cykellyse kollades och reflexer delades ut till de som inte hade några.

### Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

**Trafiksäkerhet för asylsökande (N)**

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.

**Dont drink & drive - skolor (N)**

Syftet med projektet är att inspirera och vägleda skolpersonal på högstadiet och gymnasiet till ett aktivt arbete mot alkohol och droger i trafiken samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. Besökta skolor i Örebro kommun: Proffsgymnasiet, Praktiska gymnasiet, Hannaskolan, Rytmysgymnasiet, Grenadjärskolan, Almbyskolan, Tullängsgymnasiet, Odenskolan, Viktoriaskolan, Navets skola, Yrkesgymnasiet, Olaus Petriskolan.

**SOS-dagen i Örebro (Ö)**

Den 5/9 deltog vi på SOS-dagen i Örebro, som anordnades av Familjecentralen och Örebro Bostäder. Vi diskuterade där barns säkerhet i bil, vi pratade med föräldrar och delade ut foldrar på flera olika språk.



## BILDER FRÅN VERKSAMHETEN I T-LÄN.



Upptagsmöte för Lyktgubbar ägde 26/10 i Örebro.



Mätutbildning för medlemsorganisationer hölls i Föreningarnas Hus, Örebro.



Den 5/9 deltog vi på SOS-dagen i Örebro.

## VERKSAMHET I VÅRA KOMMUNER I E-LÄN.



### **Kommuner i Östergötlands län:**

Boxholm, Finspång, Kinda, Linköping, Mjölby, Motala, Norrköping, Söderköping, Vadstena, Valdemarsvik, Ydre, Åtvidaberg, Ödeshög.

### **Styrelsen under 2016 har varit:**

Ordförande: Ann-Sofie Wågström – Borgmästare, Eskilstuna kommun

Vice Ordförande: Lars Levin - kommunfullmäktigeledamot, Katrineholms kommun

Ledamot: Catharina Fredriksson - kommunalråd, Oxelösunds kommun

Ledamot: Annelie Axelsson - Chef motorskador Länsförsäkringar

Ledamot: Lotta Adler - Chartering Manager External Logistics, SSAB EMEA

Ledamot: Leif Lindström – Landstinget Sörmland

Ledamot: Carl-Åke Andersson – ordf. Bygg- och tekniknämnden, Nyköpings kommun

Ledamot: Rebecca Hägg - Region Östergötland

Ledamot: Jian Zolfagary - Enskild medlem

Ledamot: Anders Ceder - Region Örebro

Suppleant: Louise Holm – Region Östergötland

Suppleant: Ann Berglund – Landstinget Sörmland

Suppleant: Jonas Levin - Region Örebro

### **Personalen under året har bestått av:**

Lars Nordquist Verksamhetsansvarig

Jenny Johansson Projektledare

Helena Åkersved Projektledare

Robert Johansson Vaktmästare/mättekniker (Slutade sin anställning 2017-10-31)

### **Informatörer anställda på timmar:**

Johannes Stjernlöf

Berndt Ljung

Marianne Ljung

Lars Levin





## PROJEKT E-LÄN.

### BOXHOLM

#### **Kommunavtal (K)**

Vi har ett kommunavtal med Boxholms kommun. I detta avtal ingår hastighetsmätningar som vi genomför varje år. I år har det även tillkommit LTF-inventering.

#### **Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

#### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

### FINSPÅNG

#### **Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

#### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

#### **Trafiksäkerhet för asylsökande (N)**

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.

### KINDA

#### **Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

#### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

#### **Dont drink & drive - skolor (N)**

Syftet med projektet är att inspirera och vägleda skolpersonal på högstadiet och gymnasiet till ett aktivt arbete mot alkohol och droger i trafiken samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. Besökta skolor: Teknikcollege Allhamra.



## LINKÖPING

### **Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälmar vid skolor och cykelstråk.

### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

### **Trafiksäkerhet för asylsökande (N)**

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.

### **Dont drink & drive - skolor (N)**

Syftet med projektet är att inspirera och vägleda skolpersonal på högstadiet och gymnasiet till ett aktivt arbete mot alkohol och droger i trafiken samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. Besökta skolor: Ekholmsskolan.

## MJÖLBY

### **Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälmar vid skolor och cykelstråk.

### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

### **Trafiksäkerhet för asylsökande (N)**

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.

## MOTALA

### **Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälmar vid skolor och cykelstråk.

### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

### **Trafiksäkerhet för asylsökande (N)**

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas





svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.

## **NORRKÖPING**

### **Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

### **Trafiksäkerhet för asylsökande (N)**

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.

### **Dont drink & drive - skolor (N)**

Syftet med projektet är att inspirera och vägleda skolpersonal på högskolan och gymnasiet till ett aktivt arbete mot alkohol och droger i trafiken samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. Besökta skolor: Himmelstalundsgymnasiet.

### **Undersökning: stopplikt (Ö)**

Vi har undersökt hur bilisterna agerar där det är stopplikt. Merparten följde lagen och stannade. Men långt ifrån alla.

## **SÖDERKÖPING**

### **Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

## **VADSTENA**

### **Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.



## VALDEMARSVIK

### **Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

## YDRE

### **Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på passagerare i framsätet.

## ÅTVIDABERG

### **Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

### **Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

### **Trafiksäkerhet för asylsökande (N)**

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.

## ÖDESHÖG

### **Lokala trafikföreskrifter - LTF (K)**

Lokala trafikföreskrifter (LTF) är det som ger lagstöd till skyltar längs vägarna. Många kommuner har inte följt upp sina skyltar med kontroll av LTFer.

Vi har gjort en genomgång av att LTF stämmer med verkligheten och att alla skyltar har lagstöd i en LTF.

### **Mätning cykel- och mopedhjälms (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och cykelstråk.

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

**Dont drink & drive - skolor (N)**

Syftet med projektet är att inspirera och vägleda skolpersonal på högstadiet och gymnasiet till ett aktivt arbete mot alkohol och droger i trafiken samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. Besökta skolor: Gymnasieskolan, Lysingskolan.



## BILDER FRÅN VERKSAMHETEN I E-LÄN.



Utbildning av de lokala trafikombuden i Linköping.



Hastighetsmätningar med SDR-skåp genomfördes under året bl.a. i Malen och Vadstena.



En stoppliktsundersökning har genomförts i Norrköping.



## ÖVRIGA PROJEKT.

### **GCM-inventering (N)**

Vi har under året genomfört inventeringen på statliga Europavägar och riksvägar samt länsvägar. Det har skett i Sörmlands län, Örebro län samt Östergötlands län.

### **Mopedprojekt (N)**

Projektet utgick ifrån VTIs studier av vad föräldrar känner till kring mopedåkning. Vi har tagit fram målgruppsanpassat digitalt material samt diskussionsunderlag till föräldrar med ungdomar som är i mopedåldern och eventuellt ska ta AM-körkort.

NTF har inledde ett samarbete med ett antal utbildare för AM-körkort för att träffa föräldrar till mopedungdomar samt testa och utvärdera materialet på 10 föräldragrupper. NTF reviderade materialet och publicerade det digitalt på NTFs hemsida. Projektet pågick 2016/2017. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland var nationell projektledare för projektet.

### **Konsument folder (N)**

NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland tog fram text till en folder som vände sig till föräldrar som har barn i åldern 6-12 år.

### **Certifiering (N)**

Hankooktires beslutade sig för att bli partner till NTF och genomförde en certifiering av sina säljare. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland fick uppgiften att pedagogiskt genomföra certifieringen genom E-learning. Vi uppdaterade även befintlig certifiering kring Barn i bil.

### **Trafiken i skolan (N)**

Vi informerade 51 skolor i våra tre län om och marknadsförde Trafikeniskolan.se till skolpersonal, i första hand vid lärarkonferenser, arbetslagsträffar etc. Samtliga skolor har fått spelet Trafikant.

### **Cykla säkert till skolan (N)**

NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland testade en metod där en teoretisk bedömning av skolvägen ur ett cyklistperspektiv gjordes. Vi uppmanade föräldrar och elever att inventera sin skolväg praktiskt med hjälp av verktyget #Minskolväg. Genom dialog med skolor och föräldrar försökte NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland få fler barn att cykla och samtidigt få färre föräldrar att skjutsa sina barn till skolan. Syftet med projektet är att prova en metod för att få fler barn att välja cykeln till skolan, samt att få färre föräldrar att skjutsa sina barn till skolan. Projektet pågår 2017/2018. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland är nationell projektledare för projektet.

### **Äldre i trafiken (N)**

I nära samverkan med PRO, SPF Seniorerna samt SKPF Pensionärerna arbetade NTF för att öka kunskapen om trafik och trafiksäkerhet för äldre trafikanter.

NTF tog fram handledarmaterial för studiecirklar, tryckte materialet Äldre i trafiken, uppdaterade Äldres trafikkalender samt publicerade allt på NTFs hemsida. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland genomförde utbildningar med de lokala trafikombuden. Syftet var att öka kunskapen om trafik och trafiksäkerhet för äldre trafikanter. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken utan att minska målgruppens mobilitet. Utbildningar med trafikombuden genomfördes i september i





Linköping, Örebro samt Nyköping.

### **SHI (FP)**

SHI står för Svenskt Hastighets Index. Konceptet leds av Säker trafik i Jönköping. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland sitter i ledningsgruppen för projektet och genomför både mätningar och sammanställning/rapportskrivning.

### **BVC Östergötland (RE)**

På uppdrag av Region Östergötland har vi erbjudit alla BVC/familjecentraler i Östergötland en utbildning om Barns säkerhet i bil. Utbildningen har riktat sig till föräldrar eller för personal. 31 BVC har besökts under året.

### **Uthyrning babyskydd (LV-D)**

Det är viktigt att små barn från början får en trygg och säker färd när de färdas i bil. Vi hyr ut babyskydd som är anpassat för barn i åldern 0-9 månader. På vårt kansli får föräldrar hjälp och tips på vad de bör tänka på när de ska transportera sitt barn. Vi hjälper även till med montering av babyskyddet. Tack vare samarbete med bilprovningen i Katrineholm och Strängnäs kan vi erbjuda uthyrning av babyskydd även på andra ställen i länet.

Kontakt med MVC och BVC i länet kommer att tas under året för att ytterligare sprida information om barn i bil. Vi arbetar för att vi ska kunna erbjuda alla BVC/familjecentraler i Sörmlands län en utbildning i Barns säkerhet i bil. Antingen för föräldrar eller för personal.

### **Uthyrning babyskydd (RT)**

Det är viktigt att små barn från början får en trygg och säker färd när de färdas i bil. Vi hyr ut babyskydd som är anpassat för barn i åldern 0-9 månader. Tack vare samarbete med Bilprovningen i Örebro, Lindesberg samt Hallsberg kan vi nu erbjuda uthyrning av babyskydd i Örebro län.

Vi arbetar för att vi ska kunna erbjuda alla BVC/familjecentraler i Örebro län en utbildning i Barns säkerhet i bil. Antingen för föräldrar eller för personal.

### **Uthyrning babyskydd (RE)**

Det är viktigt att små barn från början får en trygg och säker färd när de färdas i bil. Vi hyr ut babyskydd som är anpassat för barn i åldern 0-9 månader. Tack vare samarbete med bilprovningen Herstaberg i Norrköping och Körkortscener i Linköping kan vi erbjuda uthyrning av babyskydd även i Östergötland.

Kontakt med MVC och BVC i länet kommer att tas under året för att ytterligare sprida information om barn i bil.

På uppdrag av Landstinget i Östergötland erbjuder vi alla BVC/familjecentraler i Östergötland en utbildning om Barns säkerhet i bil. Antingen för föräldrar eller för personal.

### **Voltbilen på besök i Göteborg (Ö)**

Longines FEI EM i Ridsport i Göteborg pågick under vecka 34. Bland alla montrar med hästprylar fanns vi med vår voltbil. Tillsammans med Länsförsäkringar informerade vi om vikten av att använda bilbältet. Med hjälp av voltbilen fick besökare testa hur det känns att volta med en bil och hur viktigt det är att använda bältet. Vår informatör under vecka var Lars Hübbe Hübinette – som skötte stationen med bravur.



### **Krocksläden på besök i Stockholm (Ö)**

30/11-3/12 ägde Sweden International Horse Show rum i Friends Arena, Stockholm. Vi fanns på plats med vår krocksläde och informerade hur viktigt det är att använda bilbältet. Vår informatörer under dagarna var Lars Hübbe Hübinette samt Lars Levin. De skötte båda vår station exemplariskt!

### **Bilens som Säker Arbetsplats Ö)**

Under året har två utbildningar i BSA -Bilens som Säker Arbetsplats ägt rum. Det är anställda vid AGA som deltagit. En utbildning skedde i Finland och en utbildning ägde rum i Älvsjö. Utbildare var Lars Levin. Som gjorde det hela strålande.



Krocksläden på Friends Arena under "Sweden International Horse Show".

Voltbilen på plats på Heden i Göteborg under Longines FEI EM i Ridsport.

