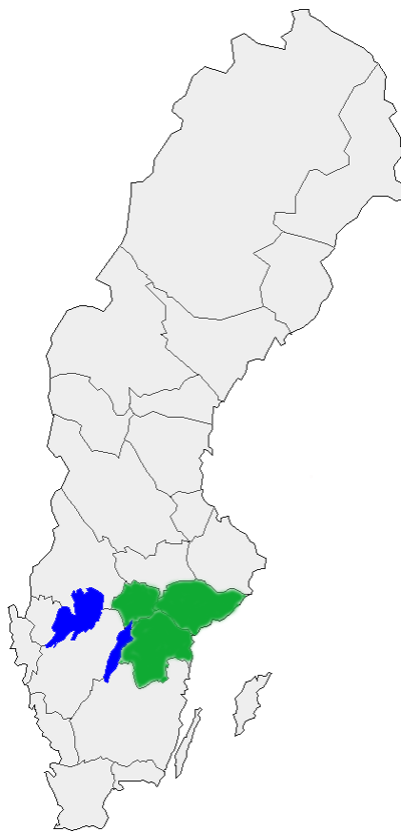


VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2016.



INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

1. Innehållsförteckning
2. Inledning
3. Ordförande har ordet
4. Verksamhetsansvarig har ordet
5. Våra projekt
6. Verksamhet i våra kommuner i D-län
7. Projekt i D-län; Eskilstuna, Flen
8. Projekt i D-län; Gnesta, Katrineholm
9. Projekt i D-län; Nyköping
10. Projekt i D-län; Oxelösund, Strängnäs
11. Projekt i D-län; Trosa, Vingåker
12. Projekt i D-län; Vingåker
13. Bilder från verksamheten i D-län
14. Verksamheten i våra kommuner i T-län
15. Projekt i T-län; Askersund, Degerfors, Hallsberg
16. Projekt i T-län; Hällefors, Karlskoga
17. Projekt i T-län; Kumla, Laxå, Lekeberg
18. Projekt i T-län; Lindesberg, Ljusnarsberg, Nora
19. Projekt i T-län; Örebro
20. Bilder från verksamheten i T-län
21. Verksamhet i våra kommuner i E-län
22. Projekt i E-län; Boxholm, Finspång, Kinda, Linköping
22. Projekt i E-län; Mjölby, Motala
24. Projekt i E-län; Norrköping, Söderköping
25. Projekt i E-län; Vadstena, Ydre, Valdemarsvik, Åtvidaberg
26. Projekt i E-län; Ödeshög
27. Bilder från verksamheten i E-län
28. Övriga projekt
29. Övriga projekt
30. Styrelsens undertecknande

INLEDNING.

Riksdagen har fastställt att Nollvisionen ska vara det långsiktiga målet för trafiksäkerheten. Från etisk synpunkt kan det inte accepteras att människor dödas eller skadas allvarligt i samband med förflyttningar inom vägtransportsystemet anser Riksdagen. Nollvisionen bygger på insikten att det inte är olyckan som är det största problemet utan den skada som olyckan orsakar.

NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland är en del av NTF, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande. Såväl den verksamhetsidé och inriktning som de verksamhetsområden som fastställts på NTFs kongress gäller även NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland enligt årsmötesbeslut.

Under kommunrubrikerna finns det beskrivet vad vi gjort i respektive kommun. Alla projekt är beskrivna i korthet. För utförligare beskrivningar av projekten kontakta kansliet.

Alla foton är tagna av NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland där det inte anges något annat.

ORDFÖRANDE HAR ORDET.



Jag har nu haft förmånen att vara ordförande för NTF Sörmland sedan 2008 och nu på senare år dessutom för NTF Östergötland och Örebro län. Under året startades dessutom bolaget Säker trafik D.E.T. AB, som ett led i NTFs utvecklande konsultativa arbete mot kunder av olika slag.

Det har varit en spännande och kul tid, men också väldigt lärorikt. NTF som organisation har genomgått en förändring mot en allt mer affärsmässig verksamhet. Flera förbund har på grund av detta lagt ned eller slagit ihop sig med andra, men NTF finns fortfarande i stort sett i hela landet.

Lokalt så har arbetet med landsting/regioner och kommuner gått mycket bra. Vår län är dock ett stort område för vår personal att hinna med. Som ni förstår så gör vår personal ett mycket bra jobb för ökad trafiksäkerhet på flera sätt.

Det finns dock en del att göra eftersom allt för många fortfarande blir svårt skadade eller omkommer på våra gator och vägar. Vi har flera bra projekt men dessa är många gånger svåra att mäta resultaten av. Opinionsbildandet har fått en viktigare roll och ansvaret för detta ökar för de lokala förbunden.

Uppgiften nu är att fortsätta och utveckla det viktiga trafiksäkerhetsarbetet och vi kommer därmed att ha en hel del spännande trafiksäkerhetsprojekt att ta tag i de kommande åren.

Avslutningsvis vill jag tacka styrelsen för bra och konstruktiva möten och ett stort TACK till Lars, Helena, Jenny och Robert för ett fantastiskt väl utfört jobb.

Ann-Sofie Wågström
Ordförande

VERKSAMHETSANSVARIG HAR ORDET.



2016 - ett händelserikt år

NTF Sörmland-Östergötland blev från 2016 även med Örebro län. Vi heter nu NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland har nu 34 kommuner från Ljusnarsberg i norr, Strängnäs i öster, Karlskoga i väster och Ydre i söder. Vilket innebär en yta på 26 721 kvadratkilometer. Invånarmässigt från Ydre kommun med ca 3 500 invånare till Linköping med över 150 000 invånare. Totalt sett över 1 000 000 invånare.

Detta ställer stora krav på medarbetarna, vi måste tillbringa många timmar i bil (eftersom de kollektiva förbindelser inte fungerar) och vi måste vara flexibla i tankesättet eftersom kommunerna har så olika storlek och kompetens inom trafiksäkerhetsområdet. Att arbeta i ett nytt län har sina uppstartsproblem och möjligheter, vi har utnyttjat möjligheterna och haft ganska få problem.

Vår nationella organisation fick 2016 fler nationella projekt än vad vi beräknade. Detta innebär en eloge till den centrala ledningen som genom Trafikverket skapat så mycket mer trafiksäkerhetsarbete.

Med hjälp av fantastiska medarbetare och andra medhjälpare har NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland genomfört allt vi har tagit på oss på ett exemplariskt sätt.

*Lars Nordquist
Verksamhetsansvarig*



De projekt som NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland arbetat med under 2016 är av olika typer. Dessutom bedriver vi verksamhet och informations spridning i respektive Landsting i Sörmland, Region Örebro län samt Region Östergötland.

1. Nationella projekt (N) är projekt som initierats, planerats, följts upp och kvalitets-säkrats inom hela NTF-organisationen. Dessa projekt har bekostats av Trafikverket och redovisats till Trafikverket via NTFs Centrala kansli.

2. Kommunprojekt (K) är projekt som upphandlats av en kommun och genomförts i den kommunen. En del projekt har genomförts i samarbete med Säker Trafik D.E.T. AB.

3. Säker Trafik Projekt upphandlade av NTFs bolag Säker Trafik Vänerland AB (STV) samt Säker Trafik Jönköping AB (STJ)

4. Övriga projekt (ÖP) är projekt som genomförs på uppdrag av företag eller med medel från olika fonder.

5. Landstingets Verksamhet (L/R) Vi får organisationsbidrag från både Landstinget i Sörmland (kommer att förkortas LV-D), Region Örebro (kommer att förkortas RT samt Region Östergötland (kommer att förkortas RE).

6. Samarbetsavtal (SA) Vi har samarbetsavtal med några kommuner. Samarbetsavtalet genererar trafiksäkerhetsarbete upp till en viss peng enligt avtal.

7. Sociala medier (SM) Vi finns med bland de sociala medierna. Vi har vår blogg: Televinkens Efterträdare, vi har en gilla-sida på Facebook, vi finns på Instagram och vi har tre hemsidor (en sida för varje län).

I projektbeskrivningarna som följer kommer endast förkortningarna att nämnas när vi nämner vilka typer av projekt det är.

VERKSAMHET I VÅRA KOMMUNER I D-LÄN.



Kommuner i Sörmlands län:

Eskilstuna, Flen, Gnesta, Katrineholm, Nyköping, Oxelösund, Strängnäs, Trosa, Vingåker.

Styrelsen under 2016 har varit:

Ordförande: Ann-Sofie Wågström – Borgmästare, Eskilstuna kommun
 Vice Ordförande: Lars Levin - kommunfullmäktigeledamot, Katrineholms kommun
 Ledamot: Catharina Fredriksson - kommunalråd, Oxelösunds kommun
 Ledamot: Annelie Axelsson - Chef motorskador Länsförsäkringar
 Ledamot: Lotta Adler - Chartering Manager External Logistics, SSAB EMEA
 Ledamot: Leif Lindström – Landstinget Sörmland
 Ledamot: Carl-Åke Andersson – ordf. Bygg- och tekniknämnden, Nyköpings kommun
 Ledamot: Rebecca Hägg - Region Östergötland
 Ledamot: Jian Zolfagary - Enskild medlem
 Suppleant: Louise Holm – Region Östergötland
 Suppleant: Ann Berglund – Landstinget Sörmland

Personalen under året har bestått av:

Lars Nordquist	Verksamhetsansvarig
Jenny Johansson	Projektledare
Helena Åkersved	Projektledare
Robert Johansson	Vaktmästare/mättekniker

Informatörer anställda på timmar:

Emma-Linnéa Jortikka Birgegård
 Berndt Ljung
 Lars Levin

DROGSAM är en strategigrupp med representanter från myndigheter och organisationer som arbetar förebyggande med ANDT-frågor (Alkohol - Narkotika – Dopning – Tobak) i Sörmland. Till grund för arbetet ligger den nationella ANDT-strategin (2011-2015). Arbetets inriktning styrs av lokala, regionala eller nationella omvärldsfaktorer som exempelvis politiska beslut, tilldelning av medel och nationella kampanjer. Utgångspunkten för arbetet är att det sker utifrån bästa tillgängliga vetenskapliga underlag och/eller kunskapsbase-rad praktisk erfarenhet. Möten sker fyra gånger per år.



PROJEKT D-LÄN.

ESKILSTUNA

Framtidskampen (K)

Framtidskampen är en tävling som riktade sig till alla elever i åk 4-6 och som gick ut på att eleverna under två veckor cyklade- eller gick till skolan (och belönades för det genom att få poäng) samt att eleverna skulle skapa en 10-15 sekunder lång film där fördelarna med att inte åka bil framhävdes. Filmen publicerade de sedan på Instagram. Vinnade klass blev: Klass 5A på Slagstaskolan

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för asylsökande (N)

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.

FLEN

Trafikmätning (K) Vi har genomfört tio stycken trafikmätningar i central Flen inför trafikförändringar.

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Dont drink & drive - skolor (N)

Syftet med projektet är att inspirera och vägleda skolpersonal på högstadiet och gymnasiet till ett aktivt arbete mot alkohol och droger i trafiken samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. Besökta skolor i Flens kommun: Prins Wilhelmgymnasiet, Stenhammarskolan.



Trafiksäkerhet för asylsökande (N)

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.

GNESTA

Lokala TrafikFöreskrifter - LTF (K)

Lokala trafik föreskrifter (LTF) är det som ger lagstöd till skyltar längs vägarna. Många kommuner har inte följt upp sina skyltar med kontroll av LTFer.

Vi har gjort en genomgång av att LTF stämmer med verkligheten och att alla skyltar har lagstöd i en LTF. Hela Gnesta kommun är genomförd, förutom Stjärnhov där vi inväntar en hastighetsöversyn innan vi kan göra klart det helt.

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Dont drink & drive - skolor (N)

Syftet med projektet är att inspirera och vägleda skolpersonal på högstadiet och gymnasiet till ett aktivt arbete mot alkohol och droger i trafiken samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. Besökta skolor i Gnesta kommun: Frejaskolan

KATRINEHOLM

Parkeringsinventering (K)

På uppdrag av Katrineholms kommun har kommunens samtliga parkeringsplatser inventerats i maj. För att få ett helhetsgrepp över kommunens parkeringar genomfördes även en resvaneundersökning där intervjuer skedde med de som parkerar på utvalda parkeringar nära järnvägen.

Hastighetsmätning vid skolor (K)

Vi har gjort en inventering av gatorna runt skolorna i Katrineholm ur trafiksäkerhetssynpunkt och hastighetssynpunkt. Inventeringen har skett i centrala Katrineholm samt i kransorterna.

Cykelräkning (K)

Vi har på 18 platser i kommunen räknat cyklister. Räkningen genomfördes i maj.



Trafikmätningar (K)

Vi har mätthastighet med SDR skåp olika platser i kommunen.

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Dont drink & drive - skolor (N)

Syftet med projektet är att inspirera och vägleda skolpersonal på högstadiet och gymnasiet till ett aktivt arbete mot alkohol och droger i trafiken samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. Besökta skolor i Katrineholms kommun: Kunskapsskolan



NYKÖPING

Kommunavtal (K)

Vi har ett kommunavtal med Nyköpings kommun. I detta avtal ingår tre projekt som vi genomför varje år:

Cykelräkning

Räkningen genomförs med hjälp av vårt cykelskåp som är speciellt avsett för cykelräkning.

Hjälm Femman

Vi har besökt samtliga klasser i åk 5 i kommunen. Under en lektion har vi informerat och diskuterat cykelhjälm, cykelregler och empati i trafiken.

Parkeringsinventering

Metod: Vi inventerar två gånger/år hur många lediga parkeringsplatser det finns i de centrala delarna av Nyköping och om det har försvunnit några eller kommit till några. Inventeringarna genomfördes i september samt november.

Trafikräkning Östra Storgatan (K)

Vi har vid två tillfällen mätt antalet bilar som åker på Östra Storgatan.

Trafikmätningar (K)

Vi har mätt hastighet med SDR skåp på olika platser i kommunen.

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.



Trafiksäkerhet för asylsökande (N)

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.



OXELÖSUND

Kommunavtal (K)

Vi har ett kommunavtal med Oxelösunds kommun. I detta avtal ingår ett projekt som vi genomför varje år:

Hjälm Femman

Vi har besöket samtliga klasser i åk 5 i kommunen. Under en lektion har vi informerat och diskuterat cykelhjälm, cykelregler och empati i trafiken.

Trafikmätningar (K)

Vi har mätt hastighet med SDR skåp på olika platser i kommunen.

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Dont drink & drive - skolor (N)

Syftet med projektet är att inspirera och vägleda skolpersonal på högstadiet och gymnasiet till ett aktivt arbete mot alkohol och droger i trafiken samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. Besökta skolor i Oxelösunds kommun: Brevviksskolan

Trafiksäkerhet för asylsökande (N)

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.



STRÄNGNÄS

Remisshantering (K)

Vi har under året hanterat skrivelser och motioner som handlat om trafiksäkerhet i kommunen. Vi har beredit frågan inför nämndbeslut och svarat motionären eller medborgaren. På detta sätt avlastar vi handläggaren på kommunen och vi lägger dessutom en utifrån trafiksäkerhetsaspekt på alla frågorna.

**Rikstäckande databas för trafikföreskrifter (K)**

Vi har under året kontinuerligt lagt in kommunens LTF:er i RDT.

Trafiksäkerhetsråd (K)

Vi har under året startat upp Strängnäs kommuns Trafiksäkerhetsråd. Två möten har hållits.

Rätt fart i staden (K)

I Mariefred har under hösten Rätt fart i staden genomförts. Rätt fart i staden är ett koncept för att sätta rätt hastigheter.

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Dont drink & drive - skolor (N)

Syftet med projektet är att inspirera och vägleda skolpersonal på högstadiet och gymnasiet till ett aktivt arbete mot alkohol och droger i trafiken samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. Besökta skolor i Strängnäs kommun: Stallarholmsskolan.

**TROSA****Hjälm Femman (K)**

Vi har besökt samtliga klasser i åk 5 i kommunen. Under en lektion har vi informerat och diskuterat cykelhjälm, cykelregler och empati i trafiken.

Trafikmätningar (K) Vi har genomfört 15 st trafikmätningarna i Trosa.

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

**VINGÅKER****Mätning cykel- och mopedhjälm (N)**

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

**Mätning bilbälte (N)**

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för asylsökande (N)

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.



BILDER FRÅN VERKSAMHETEN I D-LÄN.



Emma-Linneá informerade åk 5 i Nyköping, Trosa och Oxelösund om cykelhjälm och cykelsäkerhet.



Rätt Fart i Staden i Mariefred.



Framtidskampen i Eskilstuna. Klass 5A på Slagsta skolan blev lyckliga vinnare.



Trafikmätningar har gjorts på Östra Storgatan i Nyköping.

VERKSAMHET I VÅRA KOMMUNER I T-LÄN.



Kommuner i Örebro län:

Askersund, Degerfors, Hallsberg, Hällefors, Karlskoga, Kumla, Laxå, Lekeberg, Lindesberg, Ljusnarsberg, Nora, Örebro.

Styrelsen under 2016 har varit:

Ordförande: Ann-Sofie Wågström – Borgmästare, Eskilstuna kommun
 Vice Ordförande: Lars Levin - kommunfullmäktigeledamot, Katrineholms kommun
 Ledamot: Catharina Fredriksson - kommunalråd, Oxelösunds kommun
 Ledamot: Annelie Axelsson - Chef motorskador Länsförsäkringar
 Ledamot: Lotta Adler - Chartering Manager External Logistics, SSAB EMEA
 Ledamot: Leif Lindström – Landstinget Sörmland
 Ledamot: Carl-Åke Andersson – ordf. Bygg- och tekniknämnden, Nyköpings kommun
 Ledamot: Rebecca Hägg - Region Östergötland
 Ledamot: Jian Zolfagary - Enskild medlem
 Suppleant: Louise Holm - Region Östergötland
 Suppleant: Ann Berglund – Landstinget Sörmland

Personalen under året har bestått av:

Lars Nordquist	Verksamhetsansvarig
Jenny Johansson	Projektledare
Helena Åkersved	Projektledare
Robert Johansson	Vaktmästare/mättekniker

Informatörer anställda på timmar:

Emma-Linnéa Jortikka Birgegård
 Berndt Ljung
 Lars Levin



PROJEKT T-LÄN.

ASKERSUND

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för asylsökande (N)

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.

Dont drink & drive - skolor (N)

Syftet med projektet är att inspirera och vägleda skolpersonal på högstadiet och gymnasiet till ett aktivt arbete mot alkohol och droger i trafiken samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. Besökta skolor i Askersunds kommun: Sjöängsskolan.

DEGERFORS

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för asylsökande (N)

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.

HALLSBERG

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.



Trafiksäkerhet för asylsökande (N)

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.

Dont drink & drive - skolor (N)

Syftet med projektet är att inspirera och vägleda skolpersonal på högstadiet och gymnasiet till ett aktivt arbete mot alkohol och droger i trafiken samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. Besökta skolor i Hallsbergs kommun: Folkaboskolan.

HÄLLEFORS

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för asylsökande (N)

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.

KARLSKOGA

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för asylsökande (N)

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.



KUMLA

Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.



LAXÅ

Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för asylsökande (N)

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.

Dont drink & drive - skolor (N)

Syftet med projektet är att inspirera och vägleda skolpersonal på högstadiet och gymnasiet till ett aktivt arbete mot alkohol och droger i trafiken samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. Besökta skolor i Laxå kommun: Centralskolan.



LEKEBERG

Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.



LINDESBERG

Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för asylsökande (N)

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.

LJUSNARSBERG

Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för asylsökande (N)

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.

NORA

Inventering skolhållplatser (K) Vi har inventerat sex stycken skolhållplatser i Nora kommun.

Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.



ÖREBRO

Utbildning Trafikombud (K)

Vi har utbildat trafikombud i kommunen i ämnet trafiksäkerhet. Prioriterade ämnen var hastighet, trötthet/nykterhet och användning av skyddsutrustning. Skolpersonalen får en bra grund att stå på faktamässigt. Vi gav också en del exempel på hur pedagogerna kan prata/diskutera trafiksäkerhet med eleverna.

Lyktgubbar (K)

Under två eftermiddagar 8-9 november, genomförs Lyktgubbar i centrala Örebro. En informationsaktivitet som genomförts på uppdrag av Örebro kommun under 20 års tid. Användningen av cykellyse kollades och reflexer delades ut till de som inte hade några.

Mätning: cykelhjälm, cykellyse, reflexer v. 46 (Ö)

På uppdrag av Länsförsäkringar Bergslagen genomförs under två timmar och på två platser i Örebro mätningar av användningen av reflexer, cykellysen samt hjälm.

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för asylsökande (N)

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.

Dont drink & drive - skolor (N)

Syftet med projektet är att inspirera och vägleda skolpersonal på högstadiet och gymnasiet till ett aktivt arbete mot alkohol och droger i trafiken samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. Besökta skolor i Örebro kommun: Proffsgymnasiet, Praktiska gymnasiet, Hannaskolan, Rytmysgymnasiet, Grenadjärskolans, Almbyskolan, Tullängsgymnasiet, Odenskolan, Viktoriaskolans, Navets skola, Yrkesgymnasiet, Olaus Petriskolans.

Cykelhjälm intervjuer (N)

Vi har genomfört intervjuer med cyklister på cykelparkeringar, resecentrum eller liknande om varför de använder/inte använder cykelhjälm och vad som skulle få dem att börja använda cykelhjälm?

Intervjuer med cyklister över 15 år görs i följande städer: Stockholm, Göteborg, Malmö, Jönköping, Helsingborg, Umeå, Örebro, Luleå, Linköping, Borås. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland genomförde 250 intervjuer i Linköping och 250 intervjuer i Örebro. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland är nationell projektledare i detta projekt.

Atlas Copco (Ö)

Vi genomförde en trafikaktivitet med promilleglasögon och Säker cykel-info för deras personal på tre ställen i Örebro



BILDER FRÅN VERKSAMHETEN I T-LÄN.



Lyktgubbar 8-9 november i Örebro.



Medlemsmöte i Föreningarnas Hus i Örebro den 8 februari.



Tre utbildningar har skett för trafikombuden i Örebro kommun.

VERKSAMHET I VÅRA KOMMUNER I E-LÄN.



Kommuner i Östergötlands län:

Boxholm, Finspång, Kinda, Linköping, Mjölby, Motala, Norrköping, Söderköping, Vadstena, Valdemarsvik, Ydre, Åtvidaberg, Ödeshög.

Styrelsen under 2016 har varit:

Ordförande: Ann-Sofie Wågström – Borgmästare, Eskilstuna kommun

Vice Ordförande: Lars Levin - kommunfullmäktigeledamot, Katrineholms kommun

Ledamot: Catharina Fredriksson - kommunalråd, Oxelösunds kommun

Ledamot: Annelie Axelsson - Chef motorskador Länsförsäkringar

Ledamot: Lotta Adler - Chartering Manager External Logistics, SSAB EMEA

Ledamot: Leif Lindström – Landstinget Sörmland

Ledamot: Carl-Åke Andersson – ordf. Bygg- och tekniknämnden, Nyköpings kommun

Ledamot: Rebecca Hägg - Region Östergötland

Ledamot: Jian Zolfagary - Enskild medlem

Suppleant: Louise Holm – Region Östergötland

Suppleant: Ann Berglund – Landstinget Sörmland

Personalen under året har bestått av:

Lars Nordquist Verksamhetsansvarig

Jenny Johansson Projektledare

Helena Åkersved Projektledare

Robert Johansson Vaktmästare/mättekniker

Informatörer anställda på timmar:

Emma-Linnéa Jortikka Birgegård

Berndt Ljung

Lars Levin



PROJEKT E-LÄN.

BOXHOLM

Kommunavtal (K)

Vi har ett kommunavtal med Boxholms kommun. I detta avtal ingår hastighetsmätningar som vi genomför varje år. I år har det även tillkommit LTF-inventering.

Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälmar vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

FINSPÅNG

Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälmar vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för asylsökande (N)

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.

KINDA

Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälmar vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

LINKÖPING

Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälmar vid skolor och utanför cykelstråk.



Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för asylsökande (N)

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.

Cykelhjälm intervjuer (N)

Vi har genomfört intervjuer med cyklister på cykelparkeringar, resecentrum eller liknande om varför de använder/inte använder cykelhjälm och vad som skulle få dem att börja använda cykelhjälm?

Intervjuer med cyklister över 15 år görs i följande städer: Stockholm, Göteborg, Malmö, Jönköping, Helsingborg, Umeå, Örebro, Luleå, Linköping, Borås. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland genomförde 250 intervjuer i Linköping och 250 intervjuer i Örebro. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland är nationell projektledare i detta projekt.

Stångåloppet (Ö)

NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland har ställt upp med personal och instrument för att mäta hastigheten på deltagare i Stångåloppet i Linköping. Loppet anordnas av *Parasport Östergötland*.

Det är härligt att se hur otroligt glada deltagarna blir och vilket intryck det ger.

MJÖLBY

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för asylsökande (N)

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.

MOTALA

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.



Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för asylsökande (N)

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.

Dont drink & drive - skolor (N)

Syftet med projektet är att inspirera och vägleda skolpersonal på högstadiet och gymnasiet till ett aktivt arbete mot alkohol och droger i trafiken samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. Besökta skolor i Motala kommun: Skolgårdsskolan, Zederlundsskolan.

NORRKÖPING

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för asylsökande (N)

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.

Dont drink & drive - skolor (N)

Syftet med projektet är att inspirera och vägleda skolpersonal på högstadiet och gymnasiet till ett aktivt arbete mot alkohol och droger i trafiken samt ge eleverna verktyg för att göra kloka val inom området. Besökta skolor i Norköpings kommun: Fria läroverken, Hultadalsskolan.

SÖDERKÖPING

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.



VADSTENA

Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

VALDEMARSVIK

Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

YDRE

Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på passagerare i framsätet.

ÅTVIDABERG

Mätning cykel- och mopedhjälms (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.

Trafiksäkerhet för asylsökande (N)

Projektets primära syfte är att ge asylsökande en ökad kunskap kring trafiksäkerhet och trafikregler i Sverige. Därmed minskar risken för att målgruppen ska dödas eller skadas svårt i trafiken. Projektet väntas också bidra dels till ökade språkkunskaper i svenska språket men även vara ett led i integrationen i det svenska samhället.



ÖDESHÖG

Lokala TrafikFöreskrifter - LTF (K)

Lokala trafik föreskrifter (LTF) är det som ger lagstöd till skyltar längs vägarna. Många kommuner har inte följt upp sina skyltar med kontroll av LTFer.

Vi har gjort en genomgång av att LTF stämmer med verkligheten och att alla skyltar har lagstöd i en LTF.

Mätning cykel- och mopedhjälm (N)

Under våren mättes användningen av cykel- och mopedhjälm vid skolor och utanför cykelstråk.

Mätning bilbälte (N)

Under hösten mättes användningen av bilbälte på förare samt passagerare i framsätet.



BILDER FRÅN VERKSAMHETEN I E-LÄN.



Stångåloppet i Linköping.



Berndt och Robert intervjuade cyklister i Linköping.



I Östergötland har vi baby-skyddsutyrning i Norrköping samt Linköping. I Norrköping i samarbete med Bilprovningen. I Linköping i samarbete med Körkortscen-ter.



Hastighetsmätning med SDR-skåp har gjorts i bla Ödeshög.



GCM-inventering (N)

Vi har under året genomfört inventeringen på statliga Europavägar och riksvägar samt länsvägar. Det har skett i Sörmlands län, Örebro län samt Östergötlands län.

Insatsveckor (N)

Att öka trafiksäkerheten genom att bidra till en ökning av bältesanvändningen, bidra till att andelen trafikarbete inom hastighetsgräns ökar samt att öka andelen trafikarbete med nyktra förare. Insatsveckorna har ägt rum följande veckor: v 11 bälte, v 16 hastighet, v 23 trafiknykterhet, v 34 hastighet, v 37 bälte, v 50 trafiknykterhet.

Mopedprojekt (N)

Projektet utgår ifrån VTIs studier av vad föräldrar känner till kring mopedåkning, vi har tagit fram målgruppsanpassat digitalt material samt diskussionsunderlag till föräldrar med ungdomar som är i mopedåldern och eventuellt ska ta AM-körkort. NTF har inlett samarbete med ett antal utbildare för AM-körkort för att träffa föräldrar till mopedungdomar och testa och utvärdera materialet på 10 föräldragrupper. NTF reviderar materialet och publicerar det digitalt på NTFs hemsida. Projektet fortsätter under 2017. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland är nationell projektledare för det här projektet.

Certifiering (N)

Hankooktires har beslutat att bli partner till NTF och genomföra en certifiering av sina säljare, NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland har fått uppgiften att pedagogiskt genomföra certifieringen genom E-learning. Även uppdatering av befintlig certifiering kring Barn i bil pågår.

Trafiken i skolan (N)

Vi har informerat 51 skolor i våra tre län om och marknadsfört Trafikeniskolan.se till skolpersonal, i första hand vid lärarkonferenser, arbetslagsträffar etc. Samtliga skolor har fått spelet Trafikant.

Hastighetsmätningar Försvaret (Ö)

NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland representerar hela NTF-organisationen i detta projekt. Vi la ett anbud för hela Sverige och vann upphandlingen, avtalet är ett ramavtal. Projektet går ut på att Försvarmakten avropar hastighetsmätningar på eller i anslutning till sina garnisoner/regementen. Det NTF-förbund som är närmast genomför mätningen, all administration och sammanställning genomförs av NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland.

Däckrazzia (Ö)

NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland tillsammans med polismyndigheten, Däckbranschen, Bilprovningen och Energimyndigheten informerar om däck. Det gäller mest att påvisa våra dåliga kunskaper om våra däck och visa på hur viktigt det är att inte vänta med att byta de dåliga sommardäcken till nästa sommar utan använda bra däck när väglaget på hösten är som sämst.



SHI (STJ)

SHI står för Svenskt Hastighets Index. Konceptet ägs av Säker trafik i Jönköping. NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland sitter i ledningsgruppen för projektet och genomför både mätningar och sammanställning/rapportskrivning.

BVC Östergötland (RE)

På uppdrag av Region Östergötland har vi erbjudit alla BVC/familjecentraler i Östergötland en utbildning om Barns säkerhet i bil. Utbildningen har riktat sig till föräldrar eller för personal. 31 BVC har besökts under året.

Uthyrning babyskydd (LV-D)

Det är viktigt att små barn från början får en trygg och säker färd när de färdas i bil. Vi hyr ut babyskydd som är anpassat för barn i åldern 0-9 månader. På vårt kansli får föräldrar hjälp och tips på vad de bör tänka på när de ska transportera sitt barn. Vi hjälper även till med montering av babyskyddet. Tack vare samarbete med bilprovningen i Katrineholm och Strängnäs kan vi erbjuda uthyrning av babyskydd även på andra ställen i länet.

Kontakt med MVC och BVC i länet kommer att tas under året för att ytterligare sprida information om barn i bil. Vi arbetar för att vi ska kunna erbjuda alla BVC/familjecentraler i Sörmlands län en utbildning i Barns säkerhet i bil. Antingen för föräldrar eller för personal.

Uthyrning babyskydd (RT)

Det är viktigt att små barn från början får en trygg och säker färd när de färdas i bil. Vi hyr ut babyskydd som är anpassat för barn i åldern 0-9 månader. Tack vare samarbete med Bilprovningen i Örebro, Lindesberg samt Hallsberg kan vi nu erbjuda uthyrning av babyskydd i Örebro län.

Vi arbetar för att vi ska kunna erbjuda alla BVC/familjecentraler i Örebro län en utbildning i Barns säkerhet i bil. Antingen för föräldrar eller för personal.

Uthyrning babyskydd (RE)

Det är viktigt att små barn från början får en trygg och säker färd när de färdas i bil. Vi hyr ut babyskydd som är anpassat för barn i åldern 0-9 månader. Tack vare samarbete med bilprovningen Herstaberger i Norrköping och Körkortscener i Linköping kan vi erbjuda uthyrning av babyskydd även i Östergötland.

Kontakt med MVC och BVC i länet kommer att tas under året för att ytterligare sprida information om barn i bil.

På uppdrag av Landstinget i Östergötland erbjuder vi alla BVC/familjecentraler i Östergötland en utbildning om Barns säkerhet i bil. Antingen för föräldrar eller för personal.