

NTF



Årsredovisning 2015 - 2016



Om NTF - en trafiksäkerhetsorganisation

NTF bildades 1934 på initiativ av den dåvarande kommunikationsministern. Syftet var ”att verka för höjd trafikkultur och ökad trafiksäkerhet i Sverige, främst på gator och vägar”. Från början var en stor del av NTF:s arbete inriktat på trafiksäkerhetsundervisning i skolan. Trafiksäkerhetsarbetet har bedrivits sedan dess med varierande inriktning. Idag är NTF en fri, självständig och idéburen organisation som arbetar för en säker trafik. NTF arbetar på ideell och demokratisk grund genom folk- rörelser, organisationer, samhällsinstitutioner, företag och enskilda. Organisatoriskt består NTF av ett gemensamt kansli, länsförbund och nationella medlemsorganisationer. I NTF:s länsförbund finns dessutom ett stort antal lokala medlemsorganisationer, trafiksäkerhetsföreningar och nätverk.

NTF har således en lång historia i Sverige och har under över 80 år bidragit såväl till det stora intresset för trafiksäkerhet i landet som till de stora framgångar vi rönt med minskat antal olyckor, dödade och skadade genom åren. NTF har i sitt arbete haft fokus på trafiksäkerhet och prioriterat trafiksäkerhet när målkonflikter har uppstått. Ett effektivt och framgångsrikt arbete har varit möjligt tack vare organisationens paraplyroll med många medarbetare i länsförbund och medlemsorganisationer med hög kompetens och stort engagemang.





Två år av förändring

Perioden har präglats av både effekterna av omställningen av organisationen som kom av förändringen vad gäller den statliga finansieringen och en ny fast finansiering genom Trafikverkets organisationsbidrag som skapade möjligheter för organisationen att börja utveckla verksamheten igen. 2015 var ett år då ekonomin var under stor press, både för det centrala kansliet men även för flera av förbunden som alla kände av förlusten av det statliga stödet men också att vi inte lyckade få fram tillräckligt många intressanta eller relevanta projektansökningar till Trafikverket.

Trots ett stort fokus på projektprocessen där hela organisationen involverades kunde vi konstatera att det nedbantade centrala kansliet inte kunde stötta eller styra upp projektprocessen tillräckligt, utan ansvaret lades i stor utsträckning helt på förbunden. I slutet av 2015 togs beslut om att leda projektprocessen från det centrala kansliet, som förstärktes med en projektansvarig från januari 2016. Detta visade sig vara en lyckad lösning då fler projektansökningar lämnades in till Trafikverket och fler godkändes under 2016. Det är fortfarande så att flera förbund bidrar på ett aktivt sätt med projektförslag och projektansökningar och hela organisationen är involverad i projektprocessen. Vi har försökt hitta sätt att involvera medlemsorganisationer i projekt och tillsammans med PRO, SKPF pensionärerna och SPF seniorerna tog vi fram en projektet för Äldre och trafiken.

I slutet av 2015 tog Trafikverket beslutet att ge NTF ett organisationsbidrag. Detta är NTF:s första fasta bidrag sedan det tidigare verksamhetsbidraget avskaffades. Ett positivt besked under en ekonomiskt mycket ansträngd period och ett viktigt bidrag för organisationens fortlevnad. Med organisationsbidraget skapades en ekonomisk stabilitet centralt och möjlighet för NTF att utvecklas. 2016 blev ett år då rekryteringen av en trafiksäkerhetsansvarig påbörjades, fler godkända nationella projekt och samtliga förbund kunde avsluta året med en stabilare ekonomisk situation.

Vi utvecklade en ny hemsida som bättre ska möta upp behoven från våra webbesökare, inte minst inom konsumentupplysningen och samtidigt skapa förutsättningar för att synliggöra förbundens kompetens och erbjudanden. Det känns väldigt roligt att kunna presentera NTF på ett modernt och tillgängligt sätt. Vi kunde med hjälp av utdelningen från Trafiklotteriet genomföra aktiviteter om tra-

fiksäkerhet och synbarhet på skolor runt om i landet.

Förbunden är en central del i NTF och en viktig del i genomförandet av majoriteten av de nationella projekten. Deras kompetens är en viktig del i utvecklingen av projekten och kontakten med medborgare och lokala beslutsfattare och det centrala kansliet ska stötta förbunden i deras kompetensutveckling. Därför startades ett introduktionsprogram för nyanställda under 2016 som ska följas upp av ytterligare kompetensutveckling för alla medarbetare.

Under kongressperioden har ambitionen varit att öka vår samverkan med medlemsorganisationerna och en samverkansgrupp startades upp för att diskutera formerna och förutsättningar för samarbete vid några tillfällen under 2015. Tyvärr har vi på det centrala kansliet inte riktigt måttat med att följa upp detta som jag hade önskat. Vi har haft årliga träffar med medlemsorganisationerna som för oss är viktiga. Ambitionen är att öka informationen till medlemsorganisationerna om aktuella trafiksäkerhetsfrågor och om vad vi jobbar med. Och jag hoppas att vi kan hitta fler gemensamma projekt att samarbeta kring. Viktigt att vi hörs och syns mer tillsammans i för oss angelägna trafiksäkerhetsfrågor. Det är tillsammans som vi kan göra skillnad i trafiksäkerhetsarbetet!

Marie Nordén
Generalsekreterare NTF



A stylized map of Sweden is centered on the page, overlaid on a background of a road with trees. The map is light grey and has several blue location pins scattered across it. A vertical dashed line runs through the center of the map. The number '13' is printed in large white font on the left side of the map, and '40-TAL' is printed in large white font on the right side. Below the number '13' is the text 'NTF FÖRBUND', and below '40-TAL' is 'MEDLEMSORGANISATIONER'.

13

NTF FÖRBUND

40-TAL

MEDLEMSORGANISATIONER

En ny NTF karta

NTF Sydost tvingades av ekonomiska skäl att avveckla sin verksamhet under 2015. Delar av deras tidigare geografiska ansvarsområde, Kalmar och Blekinge och Kronoberg hanteras nu av NTF Jönköping medan verksamheten i Skåne bedrivs av det centrala kansliet med lokalt placerad personal. Andra organisatoriska förändringar är att verksamheten i Örebro län som tidigare låg under NTF Värmland numera sköts sedan 2015 av NTF Sörmland Örebro län Östergötland. Ett nytt förbund bildades i början av 2015 då NTF Uppsala län och NTF Stockholm Gotland gick samman och blev NTF Öst.

En aktiv och relevant aktör i trafiksäkerhetsarbetet

NTF Ingår i en rad centrala expert- och samverkansgrupper som Trafikverkets Grupp för Nationell Samverkan(GNS) Väg, GNS expertgrupp Cykel och Gång samt GNS expertgrupp MC Moped. Vi deltar i Sveriges Moped- och MC Råd samt deltog i arbetet kring regeringens Nystart för Nollvisionen. Vi har under perioden deltagit i en rad nationella workshops och seminarium.



Säker trafik

Ett tydligare NTF som syns, hörs och påverkar

Vid kongressen 2015 togs beslut om en ny strategisk plan som under perioden varit vägledande inom en rad områden för NTF:s övergripande kommunikation. I linje med planen har NTF i större utsträckning än tidigare fokuserat på frågor som påverkar människan i trafiken. I synnerhet grupper som av olika anledningar har svårt att göra sin röst hörd så som barn, ungdomar, nya svenskar och äldre. NTF vill genom kunskap, skapa insikt som leder till förändrade attityder och beteende. Sedan kongressen 2015 har NTF lyft ett 40-tal frågor till allmän debatt med hjälp av media. Våra pressmeddelanden och debattartiklar har nått över 200 miljoner människor och det samlade värdet av medieutrymmet överstiger 120 miljoner kronor.

För att ytterligare tydliggöra den strategiska planen har webbplatsen fått en ny utformning. Det var viktigt att modernisera webbplatsen både av tekniska och strategiska skäl. I första hand behövde vi utveckla och förbättra vår konsumentavdelning för att öka tillgängligheten mobilt. NTF har varje dag, året runt nästan 2000 konsumentkontakter via webbplatsen. En annan av styrkorna med NTF är den lokala förankringen varför mycket av fokus lades på att förstärka vår lokala närvaro genom att bland annat lyfta fram NTF:s samlade kompetens.

På informationssidan har vi tagit fram digitala paket som går att läsa på skärm, ladda ner eller beställa hem. Målgrupperna föräldrar, nya svenskar och äldre ligger helt i linje med den strategiska planen och för att öka tillgängligheten översattes samtliga digitala paket till de vanligaste sex språken bland nya svenskar idag. Dessutom är hela webbplatsen numera möjlig att läsa hjälpligt på över 100 språk via automatisk översättning. Webbplatsen har under perioden haft cirka 1,5 miljoner unika besökare varav de allra flesta söker kunskap för att kunna göra trafiksäkra val.



Kongress

NTF har kongress vartannat år och i april 2015 höll vi kongress i Stockholm i riksdagshuset. Infrastrukturminister Anna Johansson inledde kongressen. Kongressen debatterade och beslutade om ett antal motioner lagda av medlemsorganisationer och förbund. Kongressen antog även ett strategiskt dokument för NTF:s arbete under kommande period. På kongressen delades även NTF:s trafiksäkerhetspris Guldtriangeln ut. Årets pristagare var Växjö kommun.



Monica Green,
ordförande



Abbas Zarrinpour, 1:e
vice ordförande (NTF
Väst, ordförande)



Lotta Odeberg, ledamot
2:e vice ordförande
(NTF Sydost,
ordförande)



Björn Brink, ledamot
(NTF Gävleborg,
ordförande)



Ewa Callhammar,
ledamot (Sveriges
Kommuner och
Landsting)



Anders Karpesjö,
ledamot



Birgitta Karstensson,
ledamot (ledamot NTF
Värmland)



Yngve Wernersson,
ledamot (NTF
Västmanland,
ordförande)



Benny Örnfors,,
ledamot (Verkställande
direktör Bilprovningen)

Styrelsen

Styrelsen har under perioden haft 15 möten och ledamöter under perioden har varit: Monica Green, ordförande, Abbas Zarrinpour, vice ordförande, Lotta Odeberg, vice ordförande, Ewa Callhammar, Yngve Wernersson, Björn Brink, Anders Karpesjö, Birgitta Karstensson och Benny Örnfors

Medlemsorganisationer

Under kongressperioden har ambitionen varit en ökad samverkan med våra medlemsorganisationer och det har varit två möten för att diskutera formerna för samarbete och införandet av en samverkansgrupp. Vi har tyvärr inte måttat med att utveckla detta i den omfattning vi hade önskat men har ändå hittat lite nya former genom t.ex. förarbete tillsammans med PRO, SKPF Pensionärerna och SPF Seniorerna inför ett projekt om äldre och trafiksäkerhet. Vi har bjudit in till träffar med medlemsorganisationerna en gång per år vilket man på den senaste träffen bekräftade var en lagom nivå. Generalsekreteraren har haft kontakt med flera av medlemsorganisationerna under perioden för att diskutera gemensamma frågor och eventuella gemensamma projekt.

Chef- och ordförandeträffar

För att utveckla organisationen och verksamheten och finna nya vägar för ökad samverkan mellan förbunden men också mellan förbund och det centrala kansliet träffas verksamheten regelbundet. Dels genom chefsmöten och dels genom gemensamma chefs- och ordförandeträffar. Under perioden har tre chef- och ordförandeträffar ägt rum och två chefsträffar.

Medarbetarträff

Sommaren 2016 ordnades den första medarbetarträffen på flera år. Det kändes angeläget att samla alla för att dels lära känna varandra bättre men framför allt att få tillfälle att kompetensutveckla varandra och att tillsammans diskutera verksamheten och den kommande nya webbsidan.

Verksamheten

För att utveckla organisationen och verksamheten och finna nya vägar för ökad samverkan mellan förbunden men också mellan förbund och det centrala kansliet träffas verksamheten regelbundet. Dels genom chefsmöten och dels genom gemensamma chefs- och ordförandeträffar. Under perioden har tre chef- och ordförandeträffar ägt rum och två chefsträffar.





Konsumentupplysning

NTF:s konsumentidor besöks årligen av cirka 700 000 personer. Genom vårt konsumentprojekt informerar vi och förser besökare till hemsidan med ny, relevant och kontinuerlig information och nya rekommendationer. Vi har en frågebänk som ständigt uppdateras. På ett år har ca 800 frågor besvarats, 60 % av dessa handlar om barn i bil, 15 % om lagar och regler och 8 % om cykling och cykelhjälm.

Uppdaterade marknadsöversikter finns kring bland annat säkra bilar, bilbarnstolar, cykelhjälm och cykelbelysning, mc- och mopedhjälm samt halkskydd och andra hjälpmedel för äldre oskyddade trafikanter.

För ett ökat fokus på konsumenten i däckbranschen har vi tagit fram ett certifieringsverktyg för däck vilket finansierats av Hankook och inledningsvis är det återförsäljare av Hankook däck som ska certifieras, därefter kommer certifieringen att erbjudas till andra återförsäljare för en större förståelse för Nollvisionen och betydelsen av att sälja rätt däck för en ökad trafiksäkerhet. Vi har även gjort en uppträskning av certifieringen Barn i bil. Vi är övertygade om att detta ger effekt på trafiksäkerhet i företagets kontakter med sina kunder.

Vi har under perioden tagit fram informationsmaterial till målgrupperna asylsökande (Trafiksäkerhet på lätt svenska), Småbarnsföräldrar, Tonårsföräldrar och Äldre. Materialet har översatts till arabiska, dari, engelska, persiska, tigrinja och somaliska.



Säker trafik

Barn och unga

Trafiken i skolan

Med hjälp av Trafiken i skolan vill NTF öka skolbarns kunskap om trafik och trafiksäkerhet och stötta pedagogerna i arbetet med trafiksäkerhet i undervisningen är en viktig del i NTF:s arbete och genom stöd från Trafikförsäkringsföreningen kan vi göra detta genom det webbaserade verktyget "Trafiken i skolan".

Barnsäkerhetens dag

Sedan 2009 arrangerar Volvia med stöd av NTF en gång om året baklängesmarchen. Aktiviteten är riktad mot förskolor och föräldrar för att öka kunskapen om barnsäkerhet i bil. Barnen manifesterar sin rätt att åka säkert i bakåtvända bilbarnstolar så länge det är möjligt genom att samlas och tillsammans med pedagoger och intresserade föräldrar gå baklänges i maj månad varje år.

Ungdomar och kommunikation

Kunskapsöversikt för att ta fram metoder för hur man kommunicerar trafiksäkerhet med ungdomar. Genom litteratursökning och workshop med ungdomar har NTF kommit fram till att de bästa sätten att påverka ungas attityder kring trafiksäkerhet troligen är genom att aktivt finnas på internet, att engagera bloggare samt att verka genom ungdomars föräldrar.

15-åringar och mopedåkning

Fortfarande orsakar mopeden alltför många tragiska olyckor bland 15-åringar. NTF:s enkätundersökning visar att många mopeder är trimmade och att föräldrarna oftast vet om det. För att förbättra ungdomars förutsättning att klara mopedåldern tar NTF fram ett kunskaps- och diskussionsmaterial som vänder sig till ungdomarnas föräldrar.

Trafiksäkerhetsaktiviteter i skolor med fokus på synbarhet

Med en del av intäkterna från Trafiklotteriet har förbunden kunnat genomföra aktiviteter i skolor med fokus på synbarhet och Min skolväg. Under hösten har NTF träffat och informerat 4 500 barn och ungar, antingen under skoltid eller på kvällstid tillsammans med barnens föräldrar. På ett tydligt sätt har vi visat vikten av att använda reflexer samtidigt som vi spridit verktyget Min Skolväg.

#Min skolväg

Med målsättningen att öka barns rörlighet och bidra till säkrare skolvägar har vi startat en nationell kartläggning av barns skolväg genom det webbaserade verktyget och tävlingen #Min skolväg. Detta har kunnat genomföras med finansiering från Mercedes.



Nya svenskar

Jämlik trafiksäkerhet

Ett pilotprojekt för att öka kunskapen om och användandet av skyddsutrustning i bil bland nya svenskar.

Trafiksäkerhet för asylsökande

NTF har i många år haft en vilja att arbeta för att öka nya svenskars kunskap om trafik och trafiksäkerhet. Vi är övertygade om att förståelsen för svensk trafiksäkerhet och trafikkultur kan vara en av nycklarna till integration. Under 2015 kom många asylsökande till Sverige och engagemanget från såväl NTF som många andra organisationer ökade. Flera asylboenden öppnade i utkanten av tätorterna och asylsökande rörde sig till fots i det mörka svenska höstlandskapet. Under denna tid blev NTF kontaktad av allt fler volontärer som efterfrågade reflexer till alla asylsökande. I denna kontext föddes projektet Trafiksäkerhet för asylsökande.

NTF:s idé – att arbeta via andra för att på så sätt nå många – tillämpades i projektet. På asylboenden fanns redan olika studieförbund, frivilligorganisationer med flera som NTF inledde ett fruktsamt samarbete med.

Till materialet Trafiksäkerhet på lätt svenska tog vi fram en studiehandledning. Med materialet och studiehandledningen som grund utbildade NTF volontärer från alla dessa olika organisationer som är aktiva runt om på landets asylboenden. Materialet har varit mycket uppskattat och totalt har NTF via dessa organisationer nått över 23 000 vuxna asylsökande och delat ut över 40 000 reflexer.

Projektet har varit så lyckat så att det fortsätter under 2017.



Oskyddade trafikanter

Inventering av GCM-passager på det statliga vägnätet samt på primära länsvägar

Ett av de målområden som följs upp varje år är andelen säkra gång-, cykel- och mopedpassager. NTF har tidigare inventerat dessa passager i ett flertal kommuner, så nu var det dags för passagera på det statliga vägnätet samt på de primära länsvägarna. Än så länge har NTF inventerat gcm-passager och farthinder på cirka 15 700 km statliga vägar inklusive återkoppling med resultaten till Trafikverksregionerna. Under 2017 fortsätter arbetet med inventeringen av gcm-passager på länsvägarna.

Cykel- och mopedhjälm-mätningar i samtliga kommuner

NTF har fortsatt sina årliga mätningar av cykel- och mopedhjälm-användningen i landets samtliga kommuner. Den totala användningen landade på 44 procent, men skillnaderna mellan kommunerna är stora, där den högsta användningen är Stockholm län med 72 procent och den lägsta Örebro län med 18 procent.

Cykel-hälsa-miljö

Ett pilotprojekt för ökad och säker cykling hos skolungdomar i skolår 6-9 i två kommuner i Västmanland

Hjälm mer än hjärna

Ett pilotprojekt med informationsaktiviteter kring cykelhjälm-användning på universiteten i Karlstad och Umeå.

Studie om orsaker till varför man använder/inte använder cykelhjälm

Genomfört en intervjuundersökning med 3550 cyklister kring varför man använder/inte använder cykelhjälm och vad som skulle kunna få dem att göra det. Det som flest anger som skäl till att de inte använder hjälm är fåfänga. Det som skulle få cyklisterna att börja använda hjälm är framför allt en lag.



Säker trafik

Hastighet

Mätt hastighetsefterlevnad i tätort på 69 sträckor spridda över landet

Som en del i NTF:s årliga mätningar, mäter NTF hastigheten i tätort i 23 representativa kommuner, 3 sträckor per kommun. Utifrån dessa mätningar kan Trafikverket följa utvecklingen av hastighetsefterlevnad på det kommunala vägnätet.

Samband med hastighet, hastighetsgräns och trafikmiljö

Med utgångspunkt i NTF:s årliga hastighetsmätningar, har NTF tillsammans med VTI valt ut ett antal mätplatser med olika trafikmiljö. Platserna är dokumenterade med fotografier, hastighetsgräns och hur hastighetsefterlevnaden är på platsen. Därefter har vi träffat tjänstemän på kommunal nivå och resonerat om sambandet mellan hastigheten, hastighetsgränsen och trafikmiljön. Resultaten visar att det är mycket svårt att avgöra hastighetsgränsen utifrån att endast titta på trafikmiljön, sambanden mellan hastighetsgräns och miljö är alltför små.

Nykterhet

Don't Drink and Drive i skolan och på fritidsgårdar

NTF påverkar lärare och fritidspedagoger att arbeta mer med alkohol och trafik i skolan. Under perioden har NTF haft kontakt med 200 skolor och cirka 74% av skolorna har efter NTFs kontakt genomfört minst en aktivitet kring alkohol och trafik.

Samarbete med Polisen

Insatsveckor

Tillsammans med polisen har NTF genomfört insatsveckor över hela landet. I samband med dessa veckor sprider vi information tillsammans med polisen via massmedia och sociala medier kring olika trafiksäkerhetsteman gällande bältesanvändning, hastighet, alkohol och droger. Via media har vi i samband med de två årens insatsveckor nått knappt 20 miljoner personer med vårt trafiksäkerhetsbudskap till ett annonsvärde av mer än 8 miljoner kronor.

Utvärderat polisens metoder i samband med hastighetsövervakningar i Västra Sverige

Under hösten genomförde polisen i Västra regionen tre veckors intensivövervakning av hastigheten, med den sk 20-minuters metoden. Metoden går ut på att polisen ska synas på många platser under kort tid, snarare än en enda stor insats över många timmar. På fem vägsträckor har NTF mätt hastigheten före och två dygn i veckan under flera veckor efter insatsen. Resultaten visade att polisens metod även ger långsiktiga effekter på hastighetsefterlevnaden.



Säker trafik



Stöd till kommunalt trafiksäkerhetsarbete

Säkra GCM-passager

Ett av Nollvisionens målområden är andelen säkra GCM-passager (GCM=gång, cykel och moped). NTF har tidigare inventerat många kommuners GCM-passager. Under de senaste åren har vi följt upp om kommunerna har ökat sin andel säkra passager genom möten med kommunrepresentanter samt fortsatt inventerat passagera på såväl det statliga vägnätet som de primära länsvägarna.

Uppföljning mätningar

Som ett pilotprojekt har NTF samlat ett antal kommuner i fyra län för att resonera om de mätresultat som NTF har tagit fram kring respektive kommuner; som bältesmätningar, hastighetsmätningar, hjälm-mätningar och inventeringar av GCM-passager. Kommunerna visar ett stort intresse av att samlas för att resonera om hur man tillsammans kan förbättra kommunernas trafiksäkerhet.

Övriga mätningar

NTF har sedan 2013 mätt bältesanvändningen i framsätet i landets samtliga kommuner, så även under åren 2015 och 2016. Mätningarna visar att totalt använder 94 procent bilbältet i framsätet. Kvinnorna använder bälte något mer än män; 97 procent av de kvinnliga förarna använde bälte och 93 procent av de manliga förarna. Resultaten sprider vi till massmedia och publicerar en rapport på vår hemsida.

Nollvisionskonferens

2015 arrangerade NTF sin första trafiksäkerhetskonferens under rubriken "Nollvisionen - Glömde vi människan på vägen?". Dagen gav deltagarna många intressanta inlägg om bland annat teknikens utveckling, människan i trafiken och exempel på kommunalt trafiksäkerhetsarbete genom Guldtriangelpristagaren Växjö's medverkan. Konferensen avslutades med ett politiskt samtal med ledamöter från riksdagens Trafikutskott. Året därpå var ansatsen för konferensen "Ska vi bygga eller hitta nya vägar". Temat för dagen var framtidens trafiksäkerhet och metoder för påverkan. Det var en stor bredd på medverkanden med Trafikutskottets ordförande samt bland annat forskare från VTI, representanter från Näringsdepartementet angående regeringens Nystart för Nollvisionen och den nationella Cykelstrategin. Båda konferenserna var lyckade arrangemang som lockade ett 80-tal deltagare.

Däck

Däckrazzia

När det gäller aktiv säkerhet, att undvika att en trafikolycka inträffar, spelar bra däck en avgörande roll. Exempel på däckrisker är för väglaget olämpliga däck, slitna däck och däck med dåligt lufttryck. För att öka kunskapen om bra däck bland förare medverkade NTF lokalt i genomförande av däckrazzior på 17 platser fördelade på 6 län. Totalt kontrollerades 927 bilar. Aktiviteten fick god uppmärksamhet i media. Totalt redovisades 216 införanden i press med ett samlat spaltutrymme på 110 286 mm.

Däckrazzior genomförs i samband med en av Polisens ordinarie trafikkontroller där föraren bland annat får visa körkort och genomgå nykterhetsprov. När trafikkontrollen är klar erbjuds föraren att få bilens däck undersökta. Däckkontrollen är frivillig. Medan däckspecialister mäter mönsterdjup och lufttryck berättar en trafiksäkerhetsexpert från NTF om varför det är viktigt att ha bra mönsterdjup och rätt lufttryck i däcken. Däckrazzia är ett årligen återkommande samarbete mellan Polisen, Energimyndigheten, Däckbranschens informationsråd, NTF, Bilprovningen och VTI.

Däckseminarium

Som ett led i NTFs roll som konsumentorganisation anordnade NTF i samarbete med Motormännen i november 2016 ett däckseminarium med konsumenten i fokus och frågeställningarna var; Får köparen rätt information för att välja rätt eller behövs med kunskap i branschen? Hur ser användningen ut och behövs en mer nyanserad märkning av däck? Seminariet samlade ett 30-tal beslutsfattare, branschmänniskor och journalister.

Partners

NTF är som oberoende och ideell förening ofta beroende av stöd från andra för att kunna genomföra projekt och verksamhet. Stödet kan variera och våra partners kan vara alltifrån myndigheter och kommuner till enskilda företag och föreningar. Det som är synonymt med den verksamhet som NTF bedriver tillsammans med sina partners är att den i sig själv inte är vinstdrivande och att syftet är en säkrare vägtrafik för alla.

Sedan 2009 arrangerar Volvia med stöd av NTF en gång om året baklängesmarchen. Aktiviteten är riktad mot förskolor och föräldrar för att öka kunskapen om barnsäkerhet i bil. Barnen manifesterar sin rätt att åka säkert i bakåtvända bilbarnstolar så länge det är möjligt genom att samlas och tillsammans med pedagoger och intresserade föräldrar gå baklänges i maj månad varje år.

The logo for Volvia, consisting of the word "VOLVIA" in a bold, black, sans-serif font.

Sedan 2011 har Trafikförsäkringsföreningen stöttat NTF i syfte att öka antalet undervisningstimmar med trafiksäkerhet i skolan. Tack vare detta stöd kan NTF upprätthålla och vidareutveckla webbplatsen "trafikeniskolan.se". Webbplatsen är tänkt som ett verktyg för pedagoger med tips och idéer kring hur man kan integrera trafiksäkerheten i den dagliga undervisningen.



Synen är det viktigaste sinnet när du sitter bakom ratten. Ögat fångar upp det som sker i trafiken och du tar beslut baserat på vad du ser. Så vad händer om din syn blivit sämre? Det frågar NTF i sin kampanj med stöd av Optikbranschen. Sverige är ett av få länder som saknar krav på regelbundna synkontroller för alla. Det är därför extra viktigt att du som bilförare kontrollerar din syn på egen hand.



I syfte att öka kunskaperna kring barnsäkerhet i bil och användandet av bilbarnskydd erbjuder Bilprovningen i samverkan med NTF uthyrning av babyskydd. Uthyningen sker idag på åtta av Bilprovningens anläggningar i Mellansverige men målet är en landsomfattande service. NTF hoppas med hjälp av Bilprovningens geografiska spridning kunna erbjuda småbarnsföräldrar i hela landet ett säkert alternativ till att köpa babyskydd med god tillgänglighet och till ett fördelaktigt pris.



I samverkan med Paydrive, ett nystartat försäkringsbolag som erbjuder sina kunder en bilförsäkring baserad på framförandet av fordonet, vill NTF påverka hastigheten på landets vägar. NTF ser gärna fler smarta lösningar som på det här sättet påverkar människors beteende och attityd på ett positivt sätt. Det här är ett utmärkt exempel på hur ny teknik som används på rätt sätt kan påverka attityden till fortkörning och minska risken för aggressivt beteende i trafiken.



I samarbete med Mercedes-Benz lanserar NTF verktyget ”#minskolväg”. Verktyget är tänkt som ett stöd till föräldrar när de ska välja skolväg men kan samtidigt bli en av världens största trafiksäkerhetskartläggningar någonsin. Utgångspunkter för NTF:s och Mercedes-Benz samarbete är alla barns rätt till en säker skolväg.



Mercedes-Benz

NTF och däcktillverkaren Hankook samarbetar för att öka säkerheten på de svenska vägarna. Samarbetet omfattar dels en informationsdel som går ut på att höja den allmänna kunskapen om däckens betydelse för trafiksäkerheten, dels en certifiering av personal på däckverkstäder runt om i landet. I samarbetet ingår även att tydligt gemensamt ta ställning i viktiga trafiksäkerhetsfrågor kopplade till däck.



Sedan 2012 ska alla däck som säljs inom EU ska vara märkta med en konsumentinformation som tydligt beskriver däckets egenskaper vid vått underlag samt hur väl det presterar när det gäller buller och rullmotstånd. Ur ett trafiksäkerhetsperspektiv, speciellt för nordiska förhållanden på vintern, är det minst lika viktigt att veta hur väl däck presterar på is.



Ordföranden har ordet

Omtumlande år som slutar i dur

Tiden går fort och nu är det dags att summera tiden från förra kongressen. Åren har varit en mycket omtumlande tid för NTF med stor osäkerhet, på det centrala kansliet men även för flera förbund. Men vi tog oss igenom det och kan nu se framtiden an med tillförsikt. Det har varit slitsamt för många som kulminerade i hösten 2015 när vi tillslut hade lyckats övertyga Trafikverket att ett organisationsbidrag är nödvändigt för att överhuvudtaget kunna planera och fortsätta det viktiga trafiksäkerhetsarbetet. Mycket att det jobbet gjorde vår generalsekreterare och det vill jag tacka särskilt för. Det innebär en stabilare tillvaro både för vårt kansli men också för lokalföreningarna som tack vare det kunde behålla mer av projektmedlen.

Efter ett väldigt påfrestande 2015 vände det och 2016 blev ett år med många angelägna och intressanta projekt, bl.a. trafiksäkerhetsinformation till asylsökande, Don't Drink and Drive i skolan och på fritidsgårdar, inventering av GCM-passager för en ökad säkerhet för oskyddade trafikanter, en ny webbsida med material till både småbarns- och tonårsföräldrar och äldre som dessutom finns på sju olika språk. Samarbete med våra pensionärsorganisationer inleddes inför projektet Äldre i trafiken. Tillsammans med VTI genomfördes en studie om samband mellan hastighet, hastighetsgräns och trafikmiljö som är en viktig kunskap för att skapa hastighetsdämpande trafikmiljöer. Jag är stolt att NTF har en stor bredd i sin verksamhet och som med ett fantastiskt engagemang från både anställda och funktionärer möjliggör våra projekt runt om i landet.

Jag är också så glad att trots den påfrestande tiden så syns och hörs NTF i trafiksäkerhetsdebatten. NTF är en viktig röst för att driva på trafiksäkerhetsarbetet och det är genom gemensamma insatser som vi når målet med noll dödade och svårt skadade i trafiken.

Jag vill tacka alla i vår organisation, naturligtvis centrala kansliet men också alla länsförbund, medlemsorganisationer och ledamöter i styrelsen för ett fantastiskt bra jobb.

Monica Green
Ordförande NTF



Årsredovisning 2015

Styrelsen för NTF får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2015.

Förvaltningsberättelse

NTF är en fri, självständig och idéburen organisation som arbetar för en säker trafik. NTF arbetar på ideell och demokratisk grund genom folkrörelser, organisationer, samhällsinstitutioner, företag och enskilda. NTF:s nätverk består av ett 50-tal nationella medlemsorganisationer. I NTF:s länsförbund finns över 100 lokala trafiksäkerhetsföreningar och kommittéer.

Genom medlemsorganisationerna och NTF-förbunden arbetar NTF med opinionsbildning, folkbildning och information. Genom den vägen når NTF en stor del av Sveriges befolkning. Den breda förankringen hos allmänheten, genom de olika organisationerna, ger NTF en möjlighet att utöva påtryckning på beslutsfattare inom näringslivet och den offentliga sektorn och därigenom skapa opinion för bättre säkerhet i vägtrafiken.

Grunden för NTFs arbete på lång sikt är riksdagens beslut om Nollvisionen d v s att ingen ska dödas eller allvarligt skadas i vägtransportsystemet.

Verksamhetsidé

- NTF arbetar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken
- NTF utgör en sammanhållande kraft för medlemsorganisationer och nätverk
- NTF:s opinionsbildning ska öka politikernas, myndigheters, organisationers, företags och enskilda medborgares förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till bättre trafiksäkerhet och folkhälsa
- Genom NTF:s lokala förankring, närheten till människan och medlemsorganisationerna är vi en attraktiv samarbetspartner för trafiksäkerheten i hela Sverige.

Opinionsaktiviteter

I opinion ingår främst opinionsbildning för Nollvisionen. Vidare ingår olika informationsaktiviteter, opinionsbildning och kunskapsförmedling. NTFs nättidning är en viktig del i arbetet med information och opinion. Viktiga delar av utvecklingsarbetet är metod- och kunskapsutveckling inom frivilligsektorn.

Verksamheten

NTF stödjer och stimulerar trafiksäkerhetsarbetet. NTF bevakar trafiksäkerhetsläget i landet, är remissinstans, samt driver frågor gentemot myndigheter och beslutsfattare för att åstadkomma nödvändig utveckling för ökad trafiksäkerhet.



Säker trafik

NTF leder nationella projekt, erbjuder konsumentvägledning samt upprätthåller nationella och internationella kontakter.

En förutsättning för NTFs arbete är att man innehar och utvecklar kunskap om trafiksäkerhet och metoder att bedriva trafiksäkerhetsarbete. Denna kunskap sprids inom NTF-organisationen och direkt till allmänheten.

NTF verkar i stor utsträckning genom sitt nätverk av organisationer och andra frivilliga. Omfattningen av det frivilligarbete som läggs ner i NTF:s projekt är därför mycket stort. Frivilliginsatserna i de olika projekten varierar mellan åren men brukar ligga kring mellan 50 000 - 100 000 timmar, beroende av vilka projekt som genomförs.

För att trafiksäkerhetsarbetet inom hela föreningen ska bedrivas på en hög och professionell nivå har NTF följande ambitioner:

- Fortsatt uppbyggnad av en hög kompetens i trafiksäkerhetsfrågor
- Ett ökat samarbete med medlemsorganisationer med hög service till trafiksäkerhetsaktiva medlemsorganisationer och nätverk
- Engagera fler medlemsorganisationer och utöka nätverk, speciellt med ungdomar, kvinnor och nya svenskar, grupper som är förhållandevis lågt representerade i NTF.



Ekonomisk utveckling i sammandrag

Intäkter

Mkr	2015	2014	2013	2012	2011
Trafikverket	9,6	17,6	24,5	23,8	35,6
Förlagsverksamhet	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1
Säker Trafik	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2
Övriga intäkter	2,9	1,6	3,5	5,1	2,8
Totalt	12,5	19,2	28,0	28,9	45,7

Nyckeltal

Eget kapital	1,9	1,3	1,3	0,7	5,6
Balansomslutning mkr	12,0	4,9	5,5	4,8	25,6
Soliditet i % (eget kapital/balansomslut.)	15,7	26,4	24,3	13,7	31,4
Medeltal anställda	3	4	6	9,5	12

Utifrån nuvarande storlek på organisationen så bör NTF eftersträva ett eget kapital om 3 miljoner kronor, för att kunna stå för sina avvecklingskostnader. Tillfälliga avvikelser uppåt/nedåt ska tillåtas för att kunna möta förändringar och satsa på utveckling av verksamheten.

Väsentliga händelser under året

Utifrån nuvarande storlek på organisationen så bör NTF eftersträva ett eget kapital om 3 miljoner kronor, för att kunna stå för sina avvecklingskostnader. Tillfälliga avvikelser uppåt/nedåt ska tillåtas för att kunna möta förändringar och satsa på utveckling av verksamheten.

Projektverksamheten

NTF har under 2015 genomfört verksamhet inom ramen för ett antal nationella projekt. Projekten täcker flera områden och är i samtliga fall avstämde gentemot de indikatorer som används för att mäta utvecklingen av de nationella trafiksäkerhetsmålen. NTF har under året framförallt arbetat med frågor kring hastighet, trafiknykterhet, säkrare cykling och användning av skyddssystem. NTF har inom ramen för projektverksamheten bland annat:



Säker trafik

- Genomfört bältesobservationer i samtliga kommuner
- Opinionsbildat för ökad trafiksäkerhet genom ett 20-tal pressmeddelanden. Aktiviteten resulterade i 2 772 införanden i media som nått över 166 miljoner människor till ett uppskattat värde av 65 miljoner kronor.
- Hanterat drygt 1600 besökare varje dag på konsumentssidorna på webben
- Driver en Facebooksida som redan under sitt första år skapat stor engagemang och nått cirka 150 000 människor.
- Ger ut ett digitalt nyhetsbrev med cirka 3000 mottagare inom nätverket för ökad trafiksäkerhet. Fyra nummer gavs ut under 2015
- Mätt hastighetsefterlevnaden i tätort på 69 sträckor spridda över landet.
- Fortsatt utvecklingen av sidan www.trafikeniskolan.se
- Genomfört cykel- och mopedhjälm-mätningar i samtliga kommuner
- Följt upp inventeringar av GCM-passager i 102 kommuner

Trafiksäkerhetskonferens

Under våren arrangerade NTF sin första trafiksäkerhetskonferens under rubriken Nollvisionen – Glömde vi människan på vägen? Den var välbesökt och gav deltagarna många intressanta inlägg om bland annat teknikens utveckling, människan i trafiken och exempel på kommunalt trafiksäkerhetsarbete genom Växjös medverkan. Dagen avslutades med politiskt samtal med ledamöter från riksdagens Trafikutskott.

Förväntade väsentliga händelser under kommande år

Trafiklotteriet bedöms fortsatt vara en intressant intäktskälla för NTF. Lotterioperatören är Kombispiel som ägs av A-lotterier. Bedömningen är att lotteriet har en positiv utveckling vilket borde kunna inbringa ett tillskott till NTF ideella verksamhet vid årets slut. Intäkten från Trafiklotteriet fastställs och utbetalas i maj 2016

Trafikverket beviljade NTF ett organisationsbidrag på 2 miljoner kronor för 2015 och har nu öppnat upp för ansökan om organisationsbidrag för 2016 vilket vi avser att söka även för detta år. Detta skulle skapa möjlighet att förstärka och utveckla organisationen bland annat genom en fördjupad och nödvändig trafiksäkerhetskompetens.

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att balanserat resultat samt årets resultat balanseras i ny räkning.

Balanserat resultat
 Årets resultat
 Balanseras i ny räkning

1 286 664,54
 602 911,74
 1 889 576,28



Säker trafik

Resultaträkning

	Not	2015 Tkr	2014 Tkr
Intäkter			
Trafikverket, TFF & organisationsbidrag	1	10 186	17 621
Medlemsavgifter		168	161
Nettoomsättning	2	2 116	1 450
Summa intäkter		12 470	19 232
Kostnader			
Externa kostnader	3,4	-8 502	-14 933
Personalkostnader	5	-3 365	-4 309
Summa kostnader		-11 867	-19 242
<i>Rörelseresultat</i>		<i>603</i>	<i>-10</i>
Finansiella poster			
Ränteintäkter		0	10
Räntekostnader		0	0
<i>Resultat efter finansiella poster</i>		<i>603</i>	<i>0</i>
Redovisat resultat		603	0



Säker trafik

Balansräkning

	Not	2015 Tkr	2014 Tkr
Tillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		295	116
Övriga fordringar		107	188
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	6	960	902
Summa kortfristiga fordringar		1 362	1 206
Kassa och bank		10 667	3 668
Summa tillgångar		12 029	4 874
Eget kapital			
Balanserat resultat		1 286	1 286
Årets resultat	7	603	0
Summa eget kapital		1 889	1 286
Skulder			
Leverantörsskulder		787	735
Övriga skulder		150	165
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	8	9 203	2 688
Summa skulder		10 140	3 588
Summa eget kapital och skulder		12 029	4 874
Ställda säkerheter & ansvarsförbindelser			
Ansvarsförbindelser		Inga	Inga
Ställda säkerheter		Inga	Inga



Säker trafik

Tilläggsupplysningar

Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd förutom BFNAR 2008:1 Årsredovisning i mindre aktiebolag (K2-reglerna).

Fordringar har tagits upp till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Periodisering av inkomster och utgifter har skett enligt god redovisningssed.

Bidragen från Trafikverket redovisas i enlighet med BFNAR 2002:11

Noter

Not 1 Trafikverket, TFF & organisationsbidrag

Avser intäkter från Trafikverket för projektansökningar och organisationsbidrag samt Trafikförsäkringsföreningen

Not 2 Nettoomsättning

Avser intäkter för partnerskapsavtal, ekonomiservice, Trafiklotteriet, kongress och royalty.

Not 3 Externa kostnader

NTF-förbund

Av kostnader har 4 238 Tkr (8 782 Tkr) betalats ut till NTF-förbund för projektverksamhet, enligt nedanstående specifikation.

Öst	447	Värmland	353
Sörmland-Örebro län-Östergötland	318	Västmanland	295
Jönköping	273	Dalarna	230
Sydost	604	Gävleborg	272
Väst	343	Västernorrland	209
Fyrbodal	237	Västerbotten	272
Skaraborg	157	Norrboten	228
		Totalt	4 238

Utöver de projektmedel som fördelats till förbunden enligt plan så tillkommer medel som fördelats under året och där deltagandet och antalet genomförda aktiviteter varit avgörande för tilldelningen. Denna fördelning beror på att deltagandet eller kostnaden per NTF-förbund inte kunnat fastställas i förväg, utan klargjorts under verksamhetsåret.

Not 4 Arvode till revisorer

KPMG

Tkr	2015	2014
Revisionskostnad	71	75

Not 5 Personalkostnader

Medelantalet anställda¹

	2015	2014
Antal anställda	3	4
Män	2	2
Kvinnor	1	2

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2015	2014
Styrelse	239	988
Övriga anställda	2 094	2 064
Summa	2 333	3 052

Till arvodister har utbetalts 195 Tkr (310 Tkr) i arvoden och ersättningar, inkl. sociala avgifter.

Not 6 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter



	2015	2014
Förutbetalda lokalhyror	118	54
Förutbetald försäkring	3	3
Royalty Norstedts/WoltersKluwer	0	421
Trafiklotteriet ¹	750	350
Övriga Interimsposter	89	74
Summa	960	902

¹Trafiklotteriet avser intäkter genererade under verksamhetsåret 2015 och bokförs därmed enligt god redovisningssed på 2015. Dock så betalas det slutgiltiga beloppet ut först i maj 2016.

Not 7 Årets resultat

Årets vinst om 602 911,74kr är en bokföringsrelaterad vinst. Detta eftersom den preliminära intäkten från Trafiklotteriet om 750 000 kr bokförs på verksamhetsåret 2015 men betalas ut först i maj 2016.

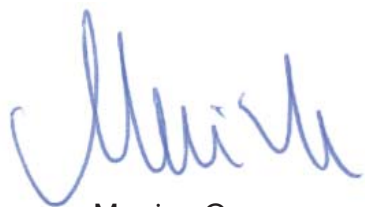
Not 8 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2015	2014
Upplupen semesterlöneskuld	107	101
Förutbetalda intäkter ¹	9 054	2 127
Övriga upplupna kostnader	187	460
Summa	9 348	2 688

¹Utbetalning av projektmedel från Trafikverket under november-december 2015 där det lokala genomförandet sker under 2016.

Styrelsen

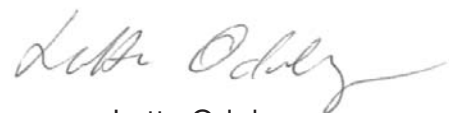
Stockholm den 6 april 2016



Monica Green
Ordförande



Abbas Zarrinpour
1:e vice ordförande



Lotta Odeberg
2:a vice ordförande



Björn Brink
Ledamot



Ewa Callhammar
Ledamot



Anders Karpesjö
Ledamot



Birgitta Karstensson
Ledamot



Yngve Wernersson
Ledamot



Benny Örnérfor
Ledamot

Vår revisionsberättelse har avgivits den 7 juni 2016



Fredrik Sjölander
Auktoriserad revisor



Mats Höglund



Säker trafik

Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, org. nr 802002-4173

Rapport om årsredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande för år 2015.

Styrelsens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Granskningen har utförts enligt god revisionsred. För den auktoriserade revisorn innebär detta att han eller hon utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionsred i Sverige. Dessa standarder kräver att den auktoriserade revisorn följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur föreningen upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i föreningens interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjandes finansiella ställning per den 31 december 2015 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar samt stadgar

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande för år 2015.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Uttalande

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 7 juni 2016



Fredrik Sjölander
Auktoriserad revisor
KPMG AB



Mats Höglund



Säker trafik

Årsredovisning 2016

Styrelsen för NTF får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2016.

Förvaltningsberättelse

NTF är en fri, självständig och ideell organisation som arbetar för en säker trafik. NTF arbetar på ideell och demokratisk grund genom folkrörelser, organisationer, samhällsinstitutioner, företag och enskilda. NTF:s nätverk består av ett 50-tal nationella medlemsorganisationer. I NTF:s länsförbund finns över 100 lokala trafiksäkerhetsföreningar och kommittéer.

Genom medlemsorganisationerna och NTF-förbunden arbetar NTF med opinionsbildning, folkbildning och information. Genom den vägen når NTF en stor del av Sveriges befolkning. Den breda förankringen hos allmänheten, genom de olika organisationerna, ger NTF en möjlighet att utöva påtryckning på beslutsfattare inom näringslivet och den offentliga sektorn och därigenom skapa opinion för bättre säkerhet i vägtrafiken.

Grunden för NTFs arbete på lång sikt är riksdagens beslut om Nollvisionen d v s att ingen ska dödas eller allvarligt skadas i vägtransportsystemet.

Verksamhetsidé

- NTF arbetar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken
- NTF utgör en sammanhållande kraft för medlemsorganisationer och nätverk
- NTF:s opinionsbildning ska öka politikernas, myndigheters, organisationers, företags och enskilda medborgares förmåga och vilja att ställa krav på och själva bidra till bättre trafiksäkerhet och folkhälsa
- Genom NTF:s lokala förankring, närheten till människan och medlemsorganisationerna är vi en attraktiv samarbetspartner för trafiksäkerheten i hela Sverige.

Opinionsaktiviteter

I opinion ingår främst opinionsbildning för Nollvisionen. Vidare ingår olika informationsaktiviteter, opinionsbildning och kunskapsförmedling. NTFs nättidning är en viktig del i arbetet med information och opinion, likaså sociala media som Facebook och Twitter.

Verksamheten

I opinion ingår främst opinionsbildning för Nollvisionen. Vidare ingår olika informationsaktiviteter, opinionsbildning och kunskapsförmedling. NTFs nättidning är en viktig del i arbetet med information och opinion, likaså sociala media som Facebook och Twitter.



Säker trafik

En förutsättning för NTFs arbete är att man innehar och utvecklar kunskap om trafiksäkerhet och metoder att bedriva trafiksäkerhetsarbete. Denna kunskap sprids inom NTF-organisationen och direkt till allmänheten.

NTF verkar i stor utsträckning genom sitt nätverk av organisationer och andra frivilliga. Omfattningen av det frivilligarbete som läggs ner i NTF:s projekt är därför mycket stort. Frivilliginnsatserna i de olika projekten varierar mellan åren men brukar ligga kring mellan 50 000 - 100 000 timmar, beroende av vilka projekt som genomförs.

För att trafiksäkerhetsarbetet inom hela föreningen ska bedrivas på en hög och professionell nivå har NTF följande ambitioner:

- Fortsatt uppbyggnad av en hög kompetens i trafiksäkerhetsfrågor
- Ett ökat samarbete med medlemsorganisationer med hög service till trafiksäkerhetsaktiva medlemsorganisationer och nätverk
- Engagera fler medlemsorganisationer och utöka nätverk, speciellt med ungdomar, kvinnor och nya svenskar, grupper som är förhållandevis lågt representerade i NTF.

Ekonomisk utveckling i sammandrag

Intäkter

Mkr	2016	2015	2014	2013	2012
Trafikverket	16,2	9,6	17,6	24,5	23,8
Övriga intäkter	4,0	2,9	1,6	3,5	5,1
Totalt	20,2	12,5	19,2	28	28,9

Nyckeltal

Eget kapital	2,4	1,9	1,3	1,3	0,7
Balansomslutning mkr	15,6	12	4,9	5,5	4,8
Soliditet i %	15,4	15,7	26,4	24,3	13,7
Medeltal anställda	4	3	4	6	9,5

Utifrån nuvarande storlek på organisationen så bör NTF eftersträva ett eget kapital om 3 miljoner kronor, för att kunna stå för sina avvecklingskostnader.

Väsentliga händelser under året

Projektverksamheten

NTF har under 2016 genomfört verksamhet inom ramen för ett antal nationella projekt. Projekten täcker flera områden och är i huvudsak avstämda gentemot de indikatorer som används för att mäta utvecklingen av de nationella trafiksäkerhetsmålen. NTF har under året framförallt arbetat med frågor kring hastighet, trafiknykterhet, säkrare cykling, säker gång- och cykelmiljö och användning av skyddssystem. NTF har inom ramen för projektverksamheten bland annat:

- Genomfört bältesobservationer i samtliga kommuner.
- Opinionsbildat för ökad trafiksäkerhet genom ett 20-tal pressmeddelanden. Aktiviteten resulterade i 2 363 införanden i media som nått över 114 miljoner människor till ett uppskattat värde av 61 miljoner kronor.
- Hanterat drygt 1 600 besökare varje dag på konsumentsidorna på webben.
- Driver en Facebooksida som skapat stor engagemang och nått cirka 200 000 människor.
- Ger ut ett digitalt nyhetsbrev med cirka 4 000 mottagare inom nätverket för ökad trafiksäkerhet. Fyra nummer gavs ut under 2016.
- Mätt hastighetsefterlevnaden i tätort på 69 sträckor spridda över landet.
- Fortsatt utvecklingen av sidan www.trafikeniskolan.se
- Genomfört cykel- och mopedhjälm-mätningar i samtliga kommuner.
- Träffat representanter för 200 skolor, så att 148 av skolorna genomfört aktiviteter för att stärka trafiknykterheten bland skolungdomar.
- Inventerat GCM-passager på primära länsvägar och det statliga vägnätet.
- Genomfört intervjuundersökning med 3 550 cyklister kring varför de använder/inte använder cykelhjälm och vad som skulle kunna få dem att göra det.
- Producerat informationsmaterial till asylsökande (Trafiksäkerhet på lätt svenska), Småbarnsföräldrar, Tonårsföräldrar och Äldre. Materialet har översatt till engelska, somaliska, dari, tigrinja, arabiska och persiska.
- Utbildat frivilliga som i sin tur mött asylsökande i hälften av landets kommuner och diskuterat trafiksäkerhet.

Organisationsbidrag

Trafikverkets organisationsbidrag har skapat en viktig ekonomisk stabilitet och möjlighet till en överbyggnad som kan arbeta strategiskt och stöttande för hela organisationen.



Säker trafik

Nollvisionskonferens

Under våren arrangerade NTF sin andra Nollvisionskonferens under rubriken Nollvisionen – Ska vi bygga eller hitta nya vägar? Den var välbesökt och gav deltagarna många intressanta inlägg om bland annat teknikens möjligheter och utmaningar, regeringens arbete med Nationell Cykelstrategi samt Nystart för Nollvisionen och metoder för att förändra trafikanters beteende.

Förväntade väsentliga händelser under kommande år

Trafikverket beviljade NTF ett organisationsbidrag på 3 miljoner kronor även för 2017. Detta har skapat en trygghet och stabilitet i organisationen och givit förutsättningar att förstärka och utveckla organisationen med en trafiksäkerhetsansvarig under året.

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att balanserat resultat samt årets resultat balanseras i ny räkning.

Balanserat resultat
Årets resultat
Balanseras i ny räkning

1 889 576,28
470 715,22
2 360 291,50



Resultaträkning

	Not	2016 Tkr	2015 Tkr
Intäkter			
Trafikverket, TFF & organisationsbidrag	1	16 872	10 186
Medlemsavgifter		166	168
Nettoomsättning		2 935	1 927
Övriga rörelseintäkter		206	189
Summa intäkter		20 179	12 470
Kostnader			
Externa kostnader	2	-15 388	-8 502
Personalkostnader	3	-4 321	-3 365
Summa kostnader		-19 709	-11 867
<i>Rörelseresultat</i>		<i>470</i>	<i>603</i>
Finansiella poster			
Ränteintäkter		1	0
Räntekostnader		0	0
<i>Resultat efter finansiella poster</i>		<i>471</i>	<i>603</i>
Redovisat resultat		471	603



Säker trafik

Balansräkning

	Not	2016 Tkr	2015 Tkr
Tillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		348	295
Övriga fordringar		199	107
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	4	1 376	960
Summa kortfristiga fordringar		1 923	1 362
Kassa och bank		13 683	10 667
Summa tillgångar		15 606	12 029
Eget kapital			
Balanserat resultat		1 889	1 286
Årets resultat		471	603
Summa eget kapital		2 360	1 889
Skulder			
Leverantörsskulder		2 033	787
Övriga skulder		1 130	150
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	5	10 083	9 203
Summa skulder		13 246	10 140
Summa eget kapital och skulder		15 606	12 029



Säker trafik

Tilläggsupplysningar

Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd förutom BFNAR 2008:1 Årsredovisning i mindre aktiebolag (K2-reglerna).

Fordringar har tagits upp till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Periodisering av inkomster och utgifter har skett enligt god redovisningssed.

Bidragen från Trafikverket redovisas i enlighet med BFNAR 2002:11

Noter

Not 1 Trafikverket, TFF & organisationsbidrag

Avser intäkter från Trafikverket för projektansökningar och organisationsbidrag samt Trafikförsäkringsföreningen

Not 2 Externa kostnader

NTF-förbund

Av kostnader har 9 993 Tkr betalats ut till NTF-förbund för projektverksamhet, enligt nedanstående specifikation.

Öst	696
Sörmland-Örebro län-Östergötland	1 270
Jönköping	1 170
Väst	1 000
Fyrbodal	928
Skaraborg	468
Värmland	523
Västmanland	1 132
Dalarna	542
Gävleborg	581
Västernorrland	532
Västerbotten	533
Norrbotten	618
Totalt	9 993



Säker trafik

Not 3 Personal

	2016	2015
Antal anställda	4	3

Not 4 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2016	2015
Förutbetalda lokalhyror	119	118
Förutbetald försäkring	2	3
Trafiklotteriet	1 200	750
Övriga interimposter	55	89
Summa	1 376	960

Not 5 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

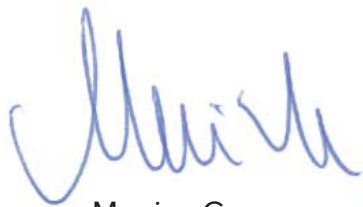
	2016	2015
Upplupen semesterlöneskuld	169	107
Förutbetalda intäkter	10 030	9 054
Övriga upplupna kostnader	962	187
Summa	11 161	9 348



Säker trafik

Styrelsen

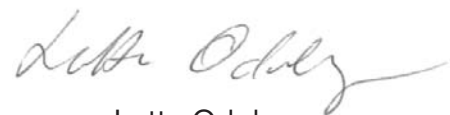
Stockholm den 13 mars 2017



Monica Green
Ordförande



Abbas Zarrinpour
1:e vice ordförande



Lotta Odeberg
2:a vice ordförande



Björn Brink
Ledamot



Ewa Callhammar
Ledamot



Anders Karpesjö
Ledamot



Birgitta Karstensson
Ledamot



Yngve Wernersson
Ledamot



Benny Örnérfor
Ledamot

Vår revisionsberättelse har avgivits den

Fredrik Sjölander
Auktoriserad revisor

Mats Höglund



Säker trafik