

# Användning bilbälte 2016



## **NTF RAPPORT 2016:4**

Resultat för NTF:s mätning av bilbältesanvändning 2016.

## Innehållsförteckning

<b>1</b>	Sammanfattning	<b>3</b>
<b>2</b>	Inledning	<b>3</b>
<b>3</b>	Metod	<b>3</b>
<b>4</b>	Finansiering	<b>3</b>
<b>5</b>	Resultat	<b>4</b>
<b>6</b>	Diskussion	<b>13</b>
<b>7</b>	Bilagor	<b>14</b>

# 1. Sammanfattning

Resultatet i NTF:s mätningar av bältesanvändningen 2016 visar att 94 procent av förarna och passagerarna använde bälte. Kvinnor använder bälte något mer än män; 97 procent av de kvinnliga förarna använde bälte och 93 procent av de manliga. Mätningen är gjord i landets samtliga 290 kommuner under veckorna 37-39.

Resultaten har spridits nationellt genom pressmeddelande och lokalt genom lokala pressmeddelanden och direkt till berörda personer inom kommun och andra organisationer.

## 2. Inledning

NTF är en fri, självständig och idéburen organisation som arbetar för en säker trafik. NTF arbetar på ideell och demokratisk grund genom folkrörelser, organisationer, samhällsinstitutioner, företag och enskilda. En av NTF:s viktigaste verksamheter är nationella projekt, projekt som delar eller hela NTF-organisationen är delaktig i, ofta tillsammans med någon eller fler medlemsorganisationer.

Ett nationellt projekt under 2016 är projektet "Mätningar 2016". Projekt syftar till att aktivt bidra till att etappmålet 2020 kan uppnås. Mätresultaten ger kommunerna en övergripande bild av status inom områdena bältesanvändning, användandet av cykel- och mopedhjälm samt hastighetsefterlevnad på det kommunala vägnätet. Utöver att mätresultatet ger en nulägesbeskrivning så kan det dels utgöra underlag för planering av kommande verksamhet men också bli ett underlag för hur det framtida trafiksäkerhetsarbetet ska fokuseras för att ambitionen med etappmålet 2020 ska kunna infrias. I denna rapport, NTF rapport 2016:4 redovisas resultatet för användningen av bilbälte. I NTF rapport 2016:3 redovisas resultatet för mätning av cykel- och mopedhjälm användning. Mätningar hastighetsefterlevnad på det kommunala vägnätet följer upp indikatorn Andel trafikarbete inom hastighetsgräns, kommunalt vägnät och presenteras i en egen rapport från VTI.

NTF har mätt bältesanvändningen i personbil sedan 2004. Under perioden 2004-2012 har bältesanvändningen följts upp i 117 kommuner jämnt fördelade i landet. Från och med 2013 görs mätningarna i samtliga 290 kommuner.

Arbetet i projektet har koordinerats av en nationell projektledare. Samtliga NTF-förbund, 13 förbund, har medverkat och ansvarat för genomförandet av mätningarna på fältet samt leverans av resultat till nationell projektledare.

## 3. Metod

Mätningar av bilbältesanvändningen i personbil görs årligen i landets samtliga kommuner. I mätningen tittar vi på bilbältesanvändningen i framsätet fördelat på kön, förare/passagerare och barn 4-15 år. Mätningarna görs i 3 timmar per kommun där minst 500 personer per kommun ska observeras. Mätplatserna ligger inom tätorten. I den mån det är möjligt görs mätningarna på samma plats, tidpunkt och med samma personer som utfört mätningarna tidigare.

Projektet inleds med ett telefonmöte där representanter från samtliga NTF-förbund medverkar.

Mätningarna sammanställs, analyseras och presenteras i en rapport. Resultatet sprids nationellt genom pressmeddelande där mätresultatet presenteras på länsnivå (NTF presenterar resultaten utifrån en äldre länsindelning, för vilka kommuner som ingår i vilka län, se bilaga 2). Lokala mätresultat delges lokala mediekanaler. Respektive kommun delges resultatet för sin kommun. Projektet avslutas med ett telefonmöte där samtliga projektledare delger varandra erfarenheter från projektet samt förbättringsförslag.

Mätningarna genomförs under veckorna 37 till och med 39.

## 4. Finansiering

Projektet i sin helhet är finansierat av Trafikverkets stöd till ideella organisationer.

## 5. Resultat

Mätningarna av bilbältesanvändningen i personbil 2016 genomfördes i samtliga 290 kommuner. Mätningen visar att användning är:

94% bland förare och passagerare

94% bland förare

97% bland kvinnliga förare

93% bland manliga förare

94% bland passagerare

97% bland kvinnliga passagerare

90% bland manliga passagerare

97% bland barnen

Den totala bältesanvändningen är densamma som 2015, 94% och har ökat med en procentenhet sedan 2013. Det finns relativt stora geografiska skillnader mellan länen, högst är bältesanvändningen i Halland med 99%, lägst är bältesanvändningen i Kalmar län med 85%.

Resultatet har presenterats tillsammans med det nationella målet för antal bältade i framsätet i personbil år 2020, 99%. Politiker och tjänstemän i kommunerna, polisen, räddningstjänst, landsting och regioner samt övriga intressenter har fått ta del av resultatet. NTF har i flera kommuner fått en djupare diskussion kring mätresultaten.

Allmänheten har fått ta del av mätresultaten genom mediala aktiviteter.

Antal observerade förare och framsätesspassagerare i personbil: 338 350 personer.

I följande diagram visas bältesanvändningen bland förar, passagerare framsäte samt totalt förare och passagerare framsätet för Sverige respektive län.

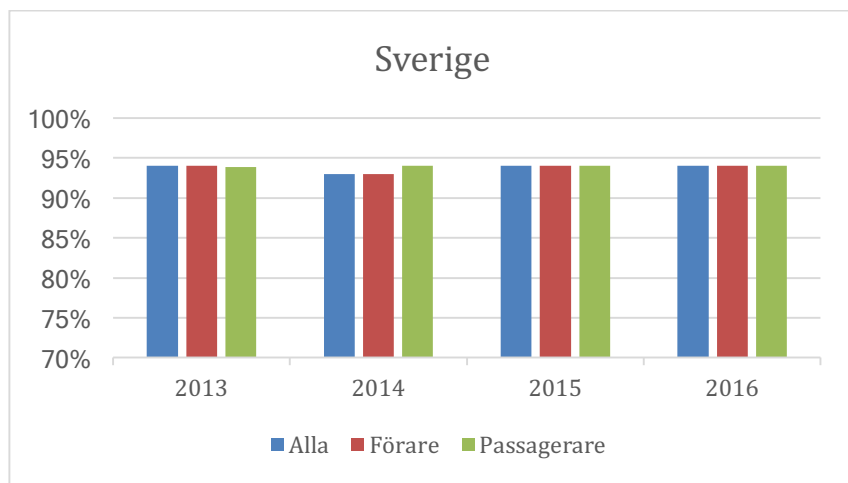


Diagram 1. Bältesanvändningen i Sverige 2013-2016.

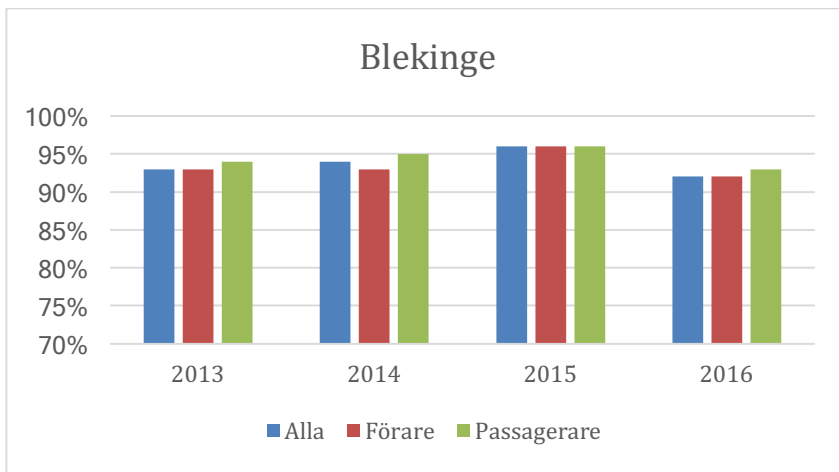


Diagram 2. Bältesanvändningen i Blekinge 2013-2016.

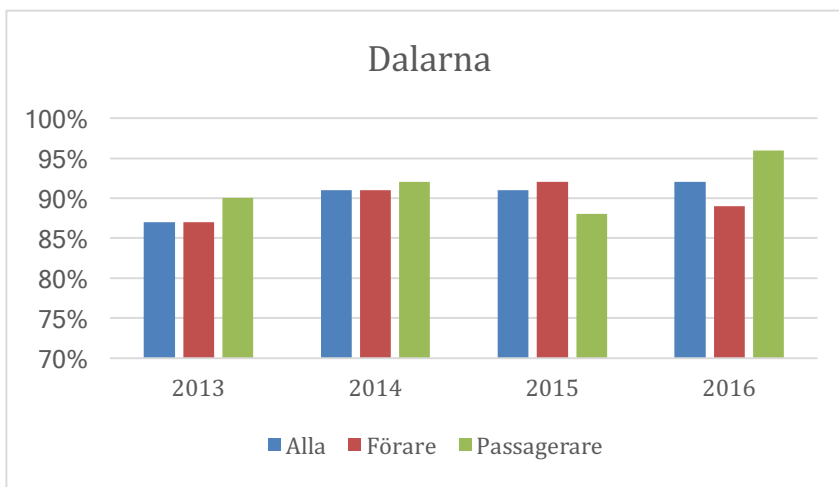


Diagram 3. Bältesanvändningen i Dalarna 2013-2016.

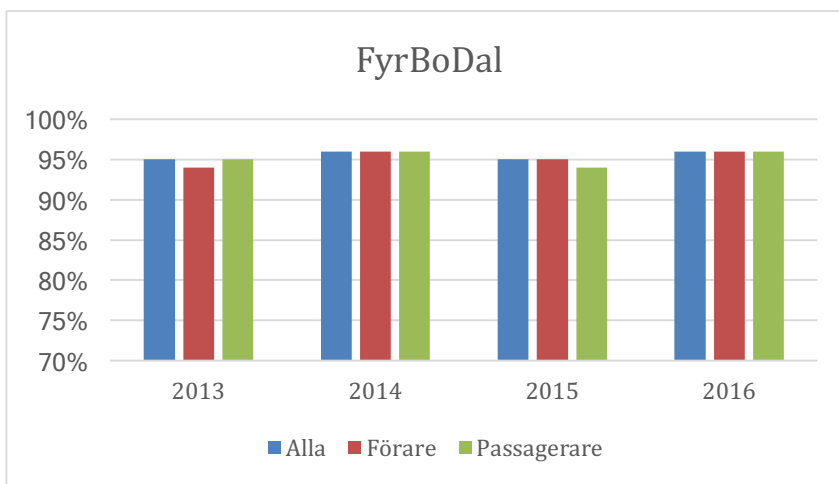


Diagram 4. Bältesanvändningen i Fyrbodalen 2013-2016.

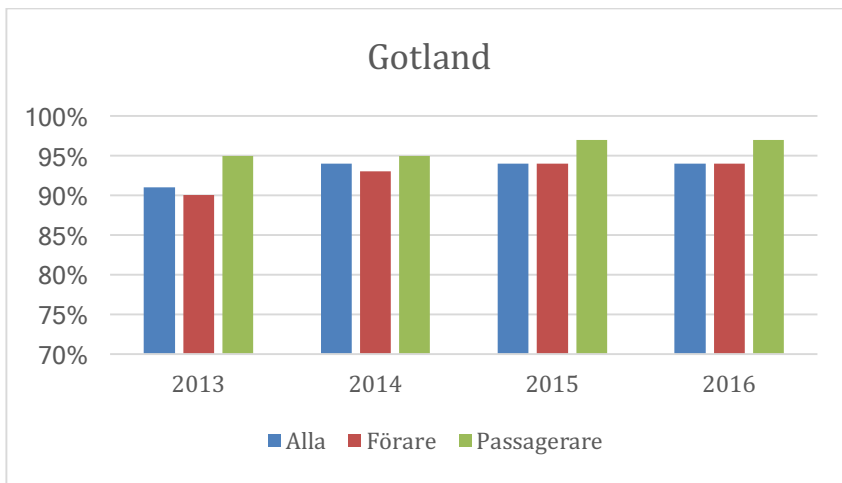


Diagram 5. Bältesanvändningen på Gotland 2013-2016.

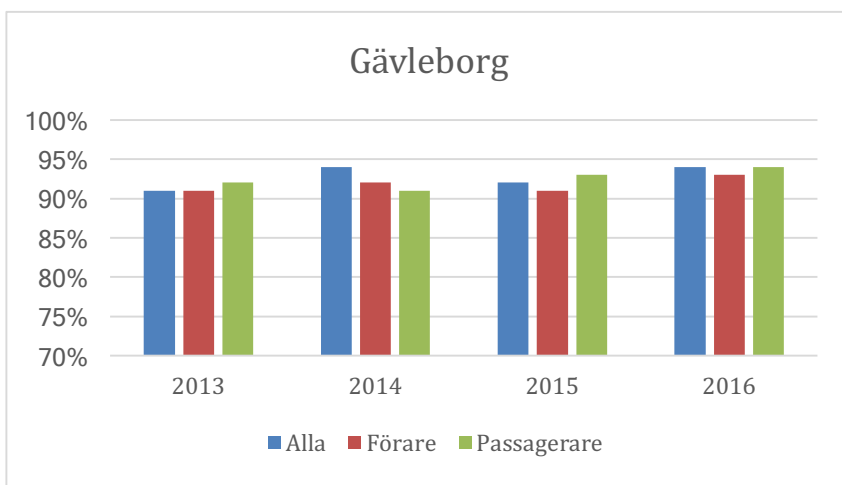


Diagram 6. Bältesanvändningen i Gävleborg 2013-2016.

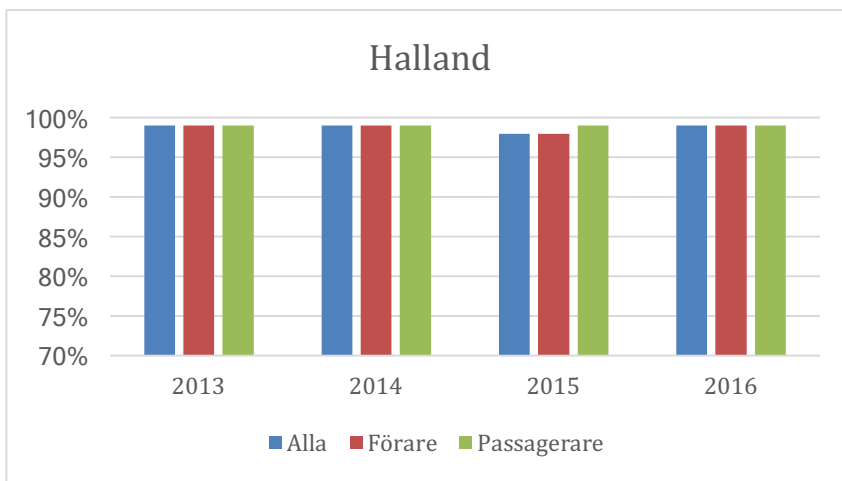


Diagram 7. Bältesanvändningen i Halland 2013-2016.

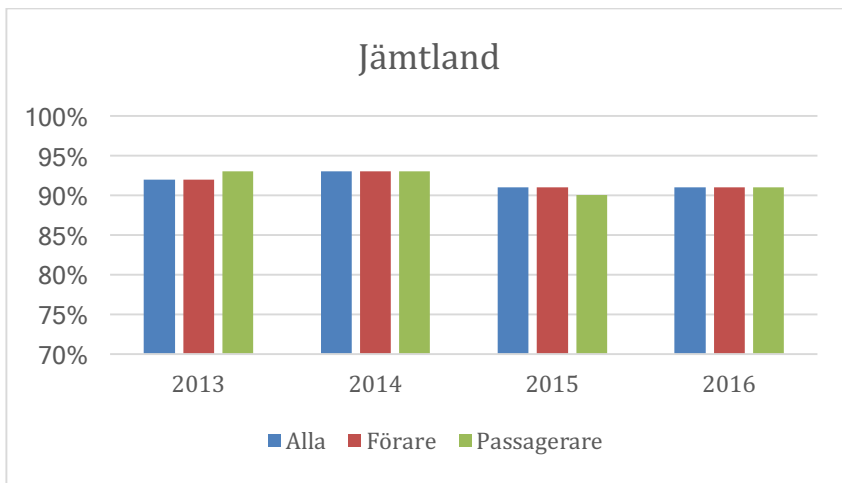


Diagram 8. Bältesanvändningen i Jämtland 2013-2016.

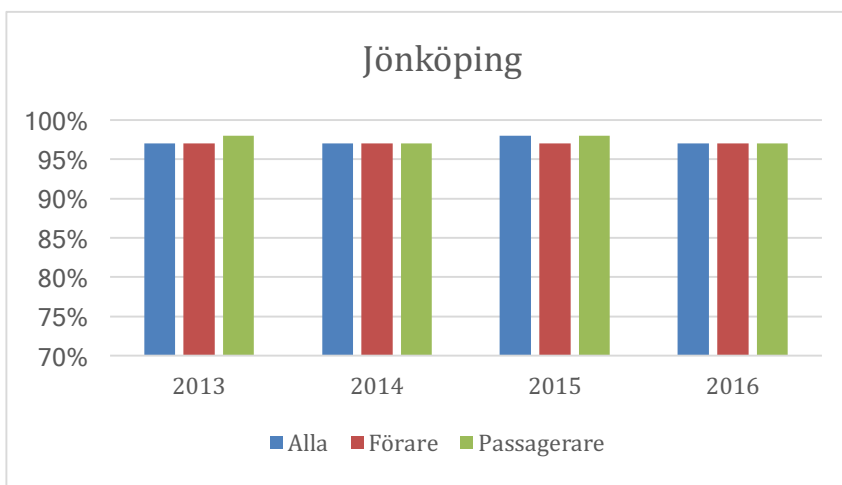


Diagram 9. Bältesanvändningen i Jönköpings län 2013-2016.

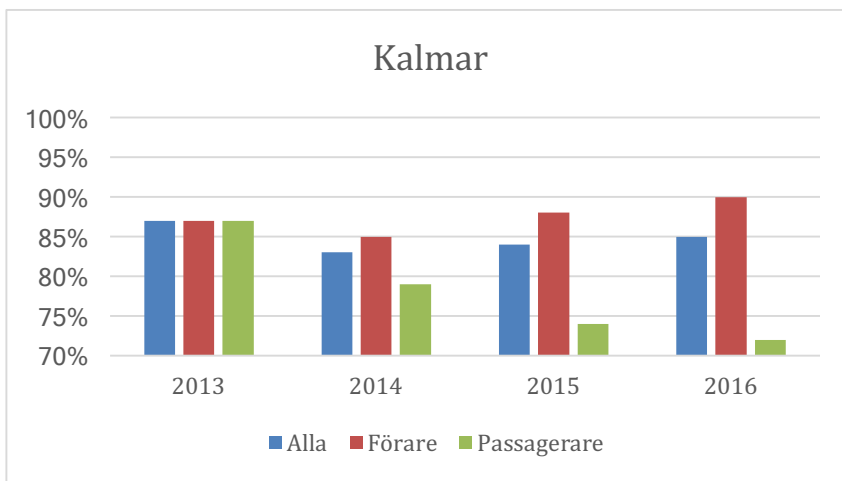


Diagram 10. Bältesanvändningen i Kalmar län 2013-2016.

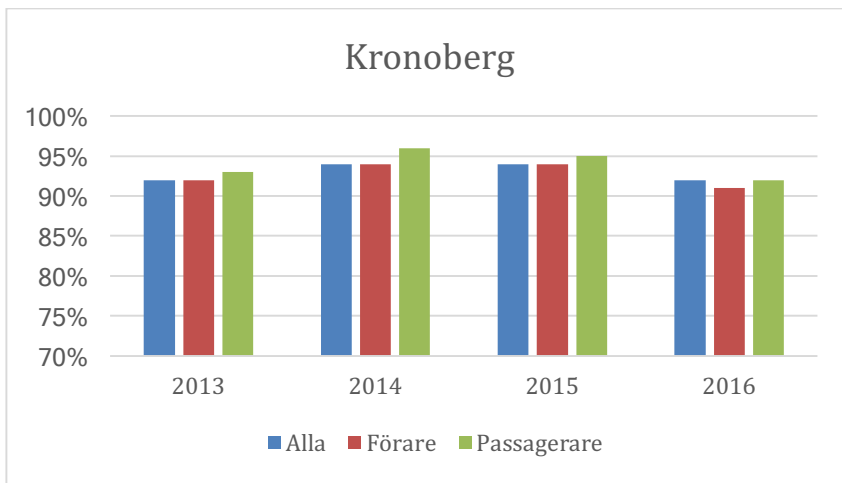


Diagram 11. Bältesanvändningen i Kronoberg 2013-2016.

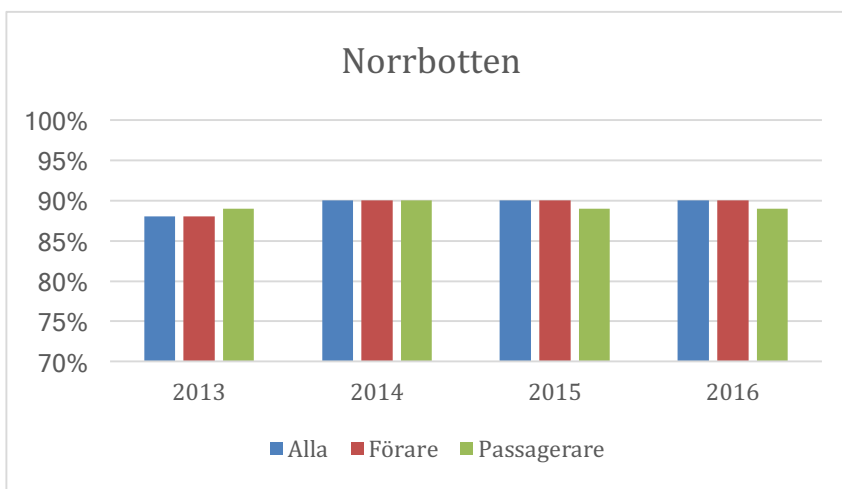


Diagram 12. Bältesanvändningen i Norrbotten 2013-2016.

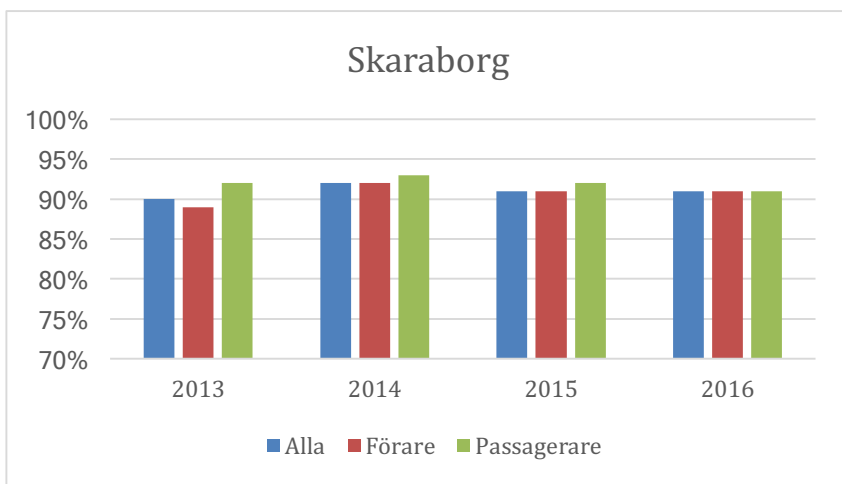


Diagram 13. Bältesanvändningen i Skaraborg 2013-2016.



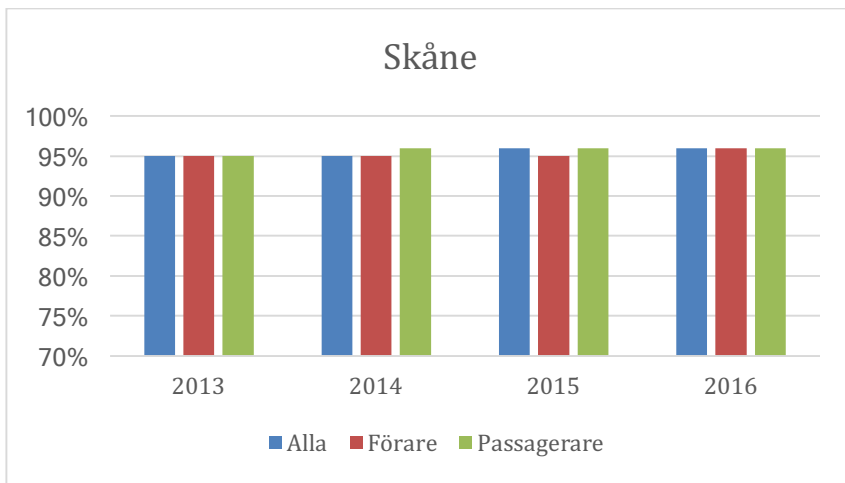


Diagram 14. Bältesanvändningen i skåne 2013-2016.

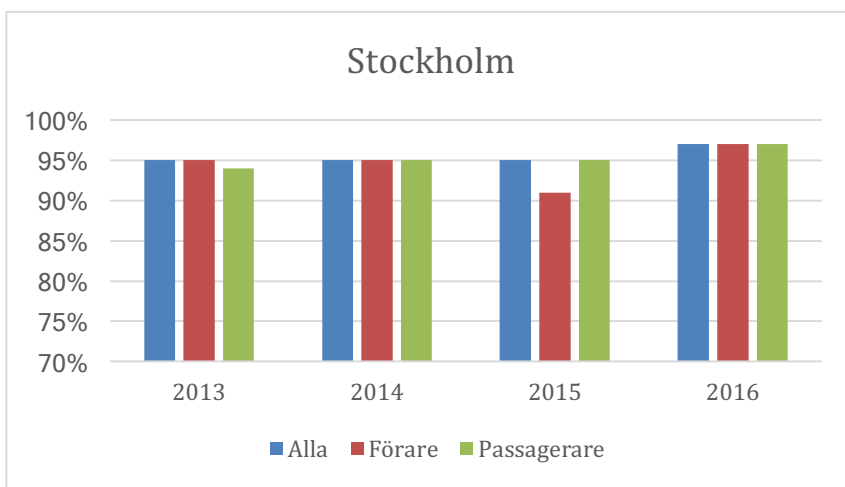


Diagram 15. Bältesanvändningen i Stockholms län 2013-2016.

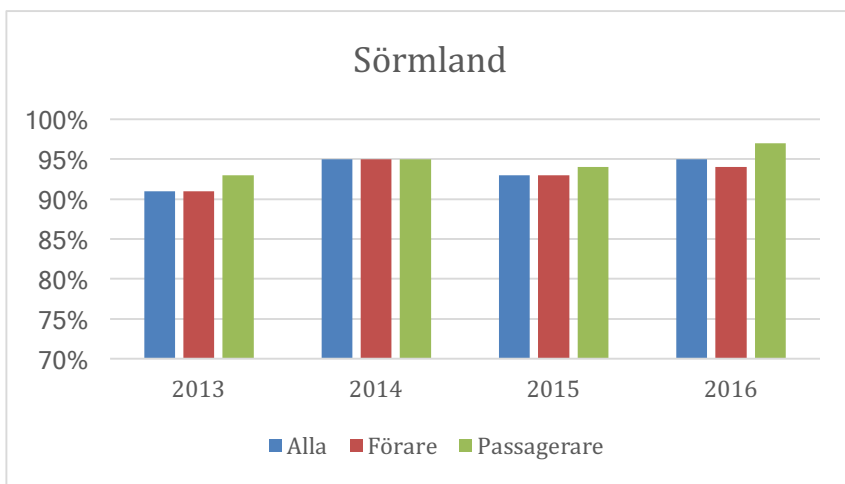


Diagram 16. Bältesanvändningen i Sörmland 2013-2016.

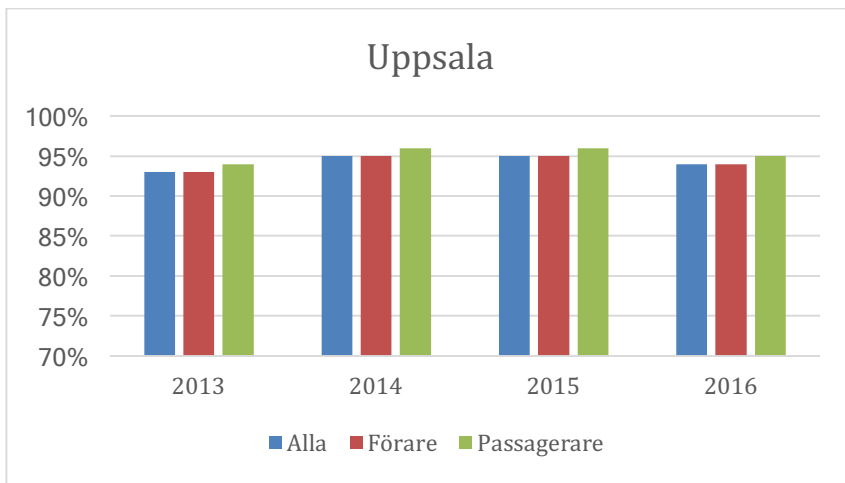


Diagram 17. Bältesanvändningen i Uppsala län 2013-2016.

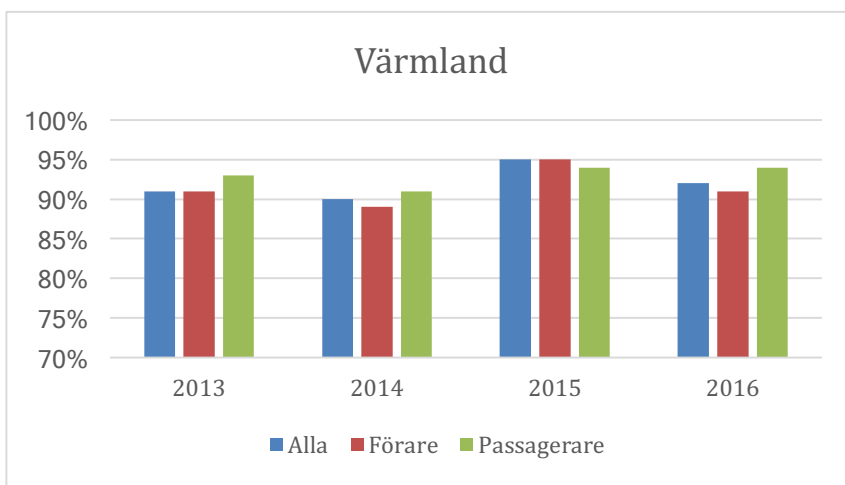


Diagram 18. Bältesanvändningen i Värmland 2013-2016.

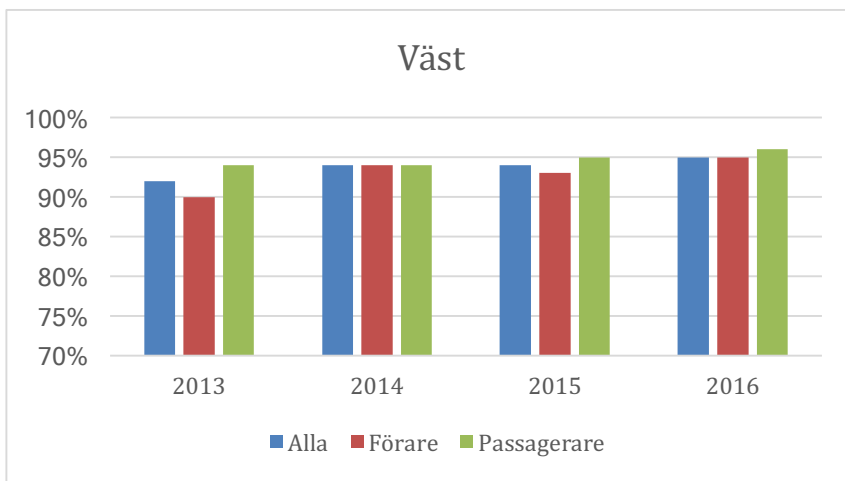


Diagram 19. Bältesanvändningen i Väst 2013-2016.

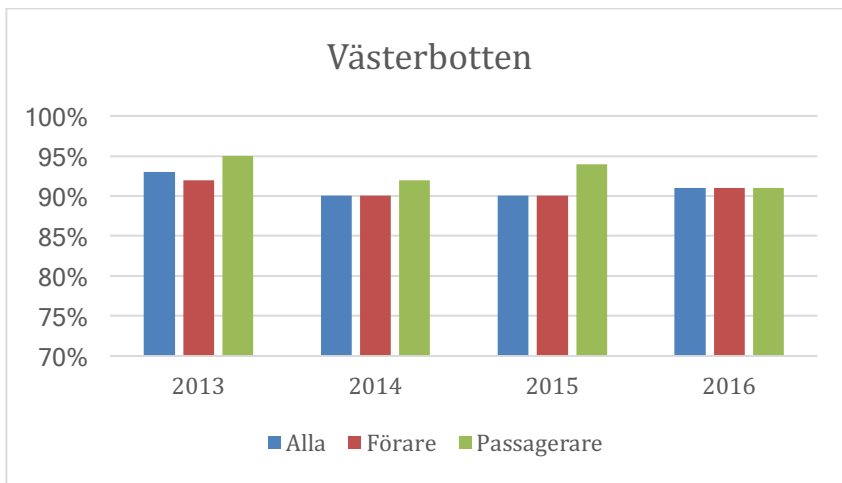


Diagram 20. Bältesanvändningen i Västerbotten 2013-2016.

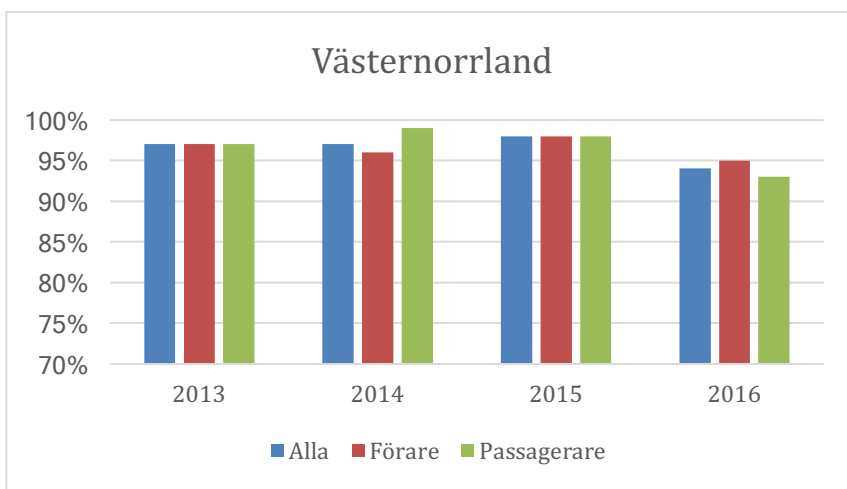


Diagram 21. Bältesanvändningen i Västernorrland 2013-2016.

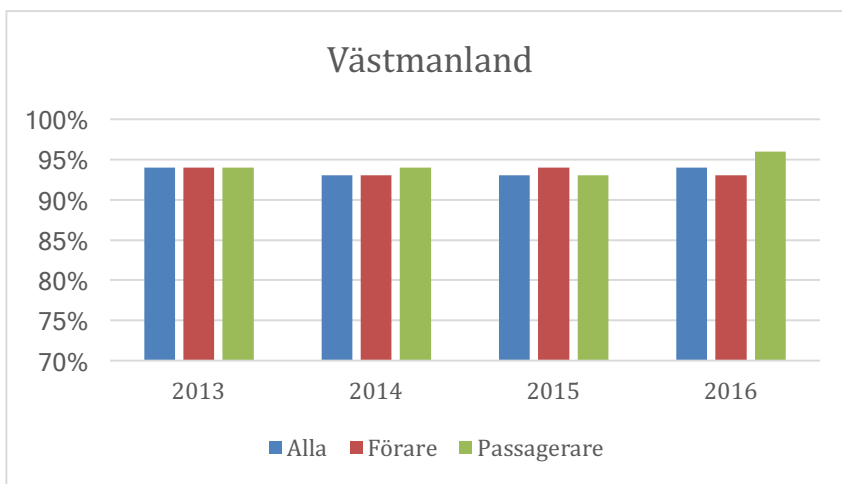


Diagram 22. Bältesanvändningen i Västmanland 2013-2016.

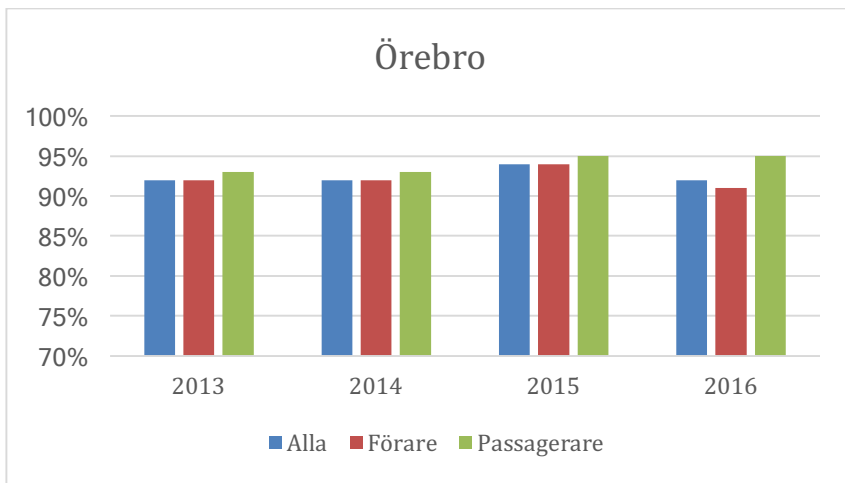


Diagram 23. Bältesanvändningen i Örebro län 2013-2016.

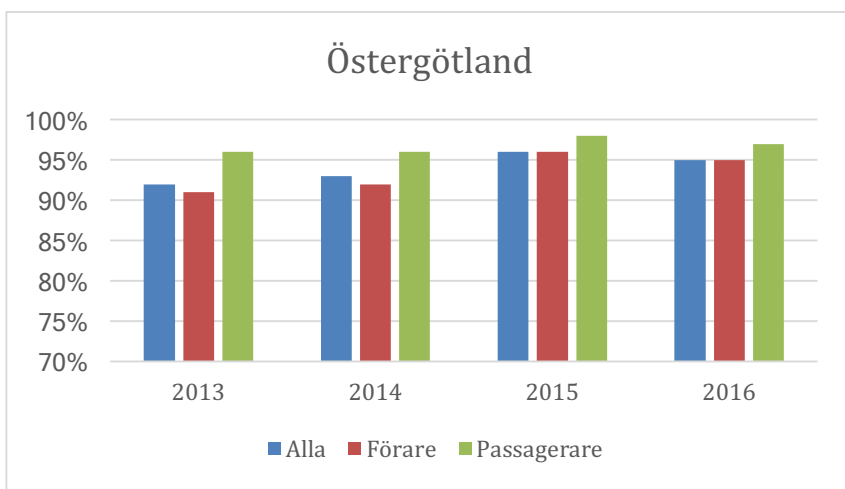


Diagram 24. Bältesanvändningen i Östergötland 2013-2016.

## Sammanställning totala bältesanvändningen Sverige samt län 2013-2016.

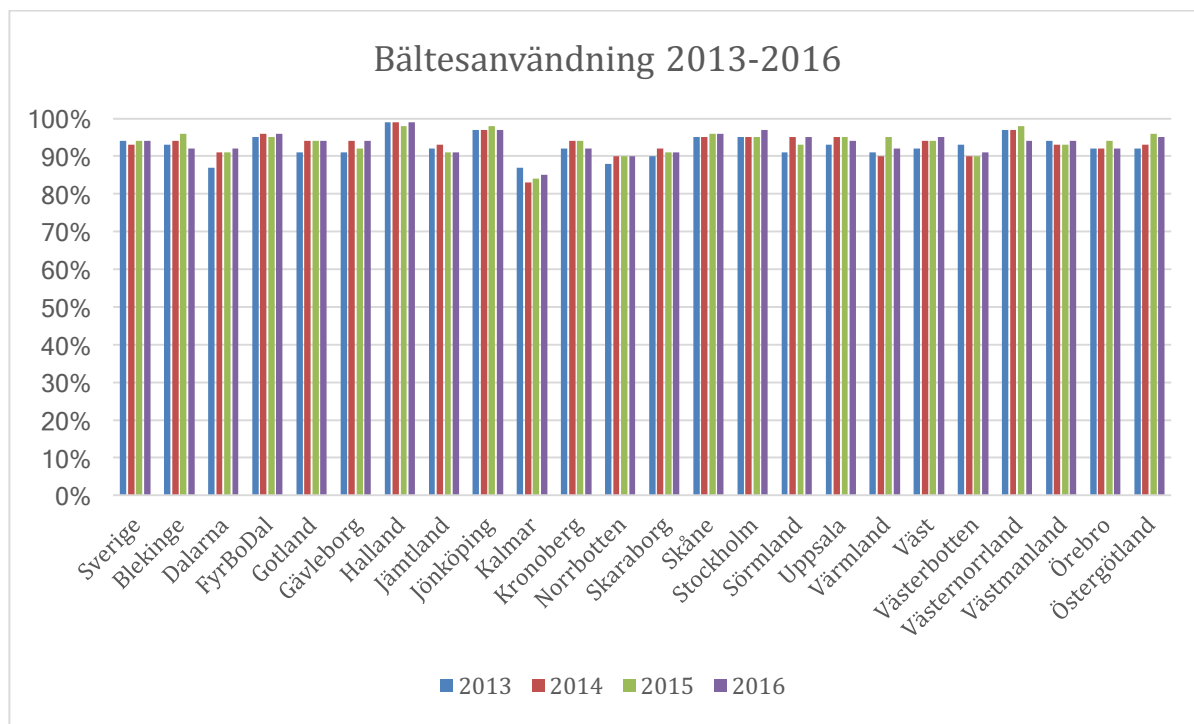


Diagram 25. Bältesanvändningen i Sverige 2013-2016, uppdelat per län.

## 6. Diskussion

NTF har mätt bältesanvändningen i personbil sedan 2004. Under perioden 2004-2012 har bältesanvändningen följts upp i 117 kommuner jämnt fördelade i landet. Från och med 2013 görs mätningarna i samtliga 290 kommuner.

Politiker och tjänstemän i kommunerna, polis och andra intresserade uppskattar att få tillgång till mätresultaten, även om observationerna ibland är få i mindre kommuner.

Det är flera kommuner som har framfört önskemål om att träffa andra kommuner för att diskutera mätresultaten och vad man ska göra för att förbättra dem.

Den totala användningen av bälte i framsätet i personbil ligger alltså högt men tycks ha stagnerat. För att nå målet år 2020 med en användning på 99% krävs såväl fler bilar med bältespåminnare som en ökad insats för att påverka individen att ta på bältet i bil. Här behövs förslag och idéer på insatser för att påverka konsumenter att köpa bilar med bältespåminnare, informationskampanjer kring bältesanvändning för vuxna och barn. Fordonsförare behöver påminnas om varför bälte fortfarande är viktigt för säkerheten!

## **7. Bilagor**

**Bilaga 1 Nationellt resultat för bilbältesanvändning 2013-2016**

**Bilaga 2 Bältesanvändning fördelning kommun/län**