

# Användning av cykel- och mopedhjälms 2021



## NTF RAPPORT 2021:5

Resultat från NTF:s mätning av cykel- och mopedhjälmsanvändning



# Förord

NTF är en fri, självständig och ideburen organisation som arbetar för en säker trafik. NTF arbetar på ideell och demokratisk grund genom folkrörelser, organisationer, samhällsinstitutioner, företag och enskilda. En av NTF:s viktigaste verksamheter är nationella projekt, projekt som delar av eller hela NTF-organisationen är delaktig i, ofta tillsammans med någon eller flera medlemsorganisationer.

Ett nationellt projekt som genomförts under år 2021 är projektet "Mätningar 2021", där mätning av cykelhjälms- och mopedhjälmsanvändning ingått. Även mätning av bältesanvändning och hastighetsefterlevnad på det kommunala vägnätet har ingått i projektet. I denna rapport, NTF rapport 2021:5, redovisas resultaten från mätningen av cykel- och mopedhjälmsanvändningen. I NTF rapport 2021:6 redovisas resultaten för användningen av bilbälte. Mätningar av hastighetsefterlevnad på det kommunala vägnätet presenteras i en egen rapport från VTI.

Projektet är finansierat av Trafikverkets projektbidrag till ideella organisationer.

Arbetet i projektet har koordinerats av en nationell projektledare. Samtliga lokala NTF-organisationer har medverkat och ansvarat för genomförandet av mätningarna på fältet samt leverans av resultat till nationell projektledare.

Stort tack till alla som genomfört observationerna ute på fältet!

Solna, augusti 2021

*Agneta Berlin, Projektledare*

Kontakt

agneta.berlin@ntf.se

katarina.bokstrom@ntf.se

www.ntf.se

# Innehåll

Sammanfattning.....	4
1 Bakgrund .....	4
2 Syfte .....	5
3 Metod .....	5
4 Resultat.....	6
4.1 Cykelhjelmsanvändning .....	6
4.2 Mopedhjelmsanvändning .....	8
5 Sammanfattande diskussion och slutsatser .....	9
Referenser .....	10
Bilaga 1 – Cykelhjelmsanvändning i Sveriges län .....	11

# Sammanfattning

Resultat från NTF:s mätningar av hjälmanvändning år 2021 visar att 42 procent av de vuxna cyklisterna som vi observerat på cykelstråk använder hjälm. Av barnen som cyklar och som vi observerat vid skolor (79 %) och på cykelstråk (21 %) använder 64 procent hjälm. Jämfört med 2020 års mätningar har vuxnas cykelhjälmsanvändning ökat med tre procentenheter och barnens hjälmanvändning med två procentenheter.

Mätningen är gjord i landets samtliga 290 kommuner under våren 2021. Totalt har 110 310 cyklister observerats, varav 65 747 vuxna (60 %) och 44 563 barn (40 %). År 2020 observerades 114 271 cyklister, så det observerades nästan 4 000 färre i år.

Bland de 7 501 mopedister som vi observerat använder 98 procent hjälm. Det är en ökning med en procentenhet sedan förra året då 7 221 mopedister observerades.

Om datamaterialet för barn och vuxna slås samman rakt av ger det en total cykelhjälmsanvändning bland de observerade cyklisterna på 51 procent, vilket är en procentenhet högre än förra året. Om vi tar hänsyn till att barns och vuxnas antal cykelresor inte har samma fördelning som bland de cyklister vi observerat, dvs om vi viktat vårt datamaterial med hjälp av nationella resvaneundersökningar som genomförts av Trafikanalys, erhålls en lite lägre totalsiffra. I resvaneundersökningen står barnens (6–15 år) resor för 19 procent och de vuxnas (16–84 år) för 81 procent. Med hänsyn taget till detta skulle den totala cykelhjälmsanvändningen vara 46 procent jämfört med 43 procent år 2020.

Resultaten sprids nationellt genom ett pressmeddelande och lokalt genom lokala pressmeddelanden samt direkt till berörda personer inom kommuner och andra organisationer.

## 1 Bakgrund

För att nå etappmålen i vägtrafiken måste aktörerna inom trafiksäkerhetsområdet samverka. Etappmålen om maximalt 220 dödade och 4 100 allvarligt skadade år 2020 uppnåddes (Trafikverket, 2021). Nya etappmål till år 2030 har satts och omfattar maximalt 133 omkomna och 3 100 allvarligt skadade. Målstyrning präglar det nationella samarbetet mellan myndigheter, organisationer och andra aktörer genom att konkreta, verksamhetsnära mål formuleras och följs upp regelbundet. Bland annat finns indikatormål när det gäller användning av cykelhjälm och mopedhjälm. Till år 2020 fanns ett mål om att 70 procent av cyklisterna skulle använda cykelhjälm, resultatet blev att 47 procent använde cykelhjälm i de nationella mätningar som Trafikverket ansvarar för (Trafikverket, 2021). Målet för mopedhjälmsanvändningen var 99 procent och resultatet blev att 98 procent av mopedisterna använde hjälm på rätt sätt (Trafikverket, 2021). Nya indikatormål har föreslagits till år 2030. Dessa innebär att 80 procent av observerade cyklister och 100 procent av observerade mopedister ska använda hjälm (GNS, 2021). För barn under 15 år finns sedan år 2005 en cykelhjälmslag.

NTF har en lång och bred erfarenhet av trafiksäkerhetsarbete, bland annat av att genomföra observationsundersökningar. Genom att samla in omfattande datamaterial kan vi visa på utvecklingen inom olika trafiksäkerhetsområden, exempelvis när det gäller användning av skyddsutrustning som hjälm och bälten. Resultaten av mätningarna fungerar som en utgångspunkt för analyser och åtgärder i syfte att nå etappmål och indikatormål, och är en viktig förutsättning när NTF vill skapa opinion för ökad hjälmanvändning och bältesanvändning. NTF:s mätningar, som genomförs i landets samtliga kommuner, är ett bra komplement till de mätningar som Trafikverket upphandlar. Från och med år 2012 har NTF:s mätningar av cykelhjälmsanvändningen varit rikstäckande och från 2013 har mopedhjälmsanvändning följts upp i landets alla kommuner.

## 2 Syfte

Syftet med detta projekt är att genom observationsstudier i alla Sveriges kommuner ta fram lokala, regionala och nationella underlag som ger kommuner och andra intressenter en övergripande bild av cykelhjälm användningens och mopedhjälm användningens utveckling. Mätresultaten kan, dels utgöra underlag för planering av kommande verksamhet, dels bli ett underlag för hur det framtida trafiksäkerhetsarbetet ska fokuseras för att ambitionen mot etappmålen år 2030, ska kunna infrias.

## 3 Metod

Observationsundersökningen av cyklister och mopedisters hjälm användning har genomförts i landets alla 290 kommuner under perioden 15 april till och med 11 juni. Cyklister och mopedister observerades under 3 timmar i respektive kommun på samma platser och tidpunkter som i tidigare års mätningar, det vill säga längs utpekade cykelstråk och utanför grundskolor. Kravet är att mätningen görs vid minst en grundskola och på minst ett cykelstråk per kommun, men två skolor och 2–3 cykelstråk är att föredra. Varje kommun mäts i minst 3 timmar, men man måste uppnå minst 90 procent av antalet observationer år 2015 och också ha koll på att det överensstämmer någorlunda med antalet observationer året innan. Detta kan innebära att man behöver mäta under en längre tid. Ambitionen är att i varje kommun observera minst 250 cyklister och 15 mopedister. I storstäderna Stockholm, Göteborg och Malmö görs mätningarna under 6 timmar med en ambition att observera minst dubbelt så många.

Mätfunktionären uppmanas att stå på en plats där hen har möjlighet att se så många cyklister och mopedister som möjligt. Dessa ska observeras i båda riktningarna. Observatorerna ska stå vid grundskola totalt 1 timme, men förslagsvis uppdelat på 30 min på vardera två skolor. Mätplatsen vid skola ska vara vald så att både låg-/mellanstadieelever och högstadieelever observeras, det vill säga barn i åldrarna 6–15 år. Grundskolan mäts på morgonen när eleverna kommer till skolan.

På cykelstråk ska mätningen omfatta 2 timmar, men som med fördel kan delas upp på flera tillfällen och platser. Cyklisterna och mopedisterna på cykelstråk mäts när många är på väg till eller från sina arbeten. I instruktionerna ingår också att funktionären aldrig ska stå och observera mer än 45–60 minuter i sträck, därefter behövs en paus.

I möjligaste mån ska det vara samma personer som genomför observationerna. Här har dock vissa förändringar skett under 2021 genom att NTF Gävleborg ansvarat för observationerna i Uppsala län och i några Stockholmskommuner (Norrtälje, Vaxholm, Österåker, Ekerö och Nynäshamn). I Stockholmskommunerna var det samma funktionärer som tidigare år och i Uppsala län var det funktionärer som längre tillbaka i tiden utfört samma uppdrag åt NTF. I övriga kommuner inom Stockholms län har NTF Sörmland - Örebro län - Östergötland ansvarat för observationerna och där var det nya mätfunktionärer i år.

Observationerna genomförs av frivilliga funktionärer, som till övervägande del kommer från NTF:s medlemsorganisationer. Tydliga instruktioner för mättillfällena finns, och inför årets mätning har både nytillkomna och tidigare funktionärer erhållit en uppdaterat internutbildning.

På nationell nivå redovisas cykelhjälm användningen för barn och vuxna var för sig samt en nationell siffra där barn och vuxna slagits samman. Utöver denna finns också en viktad nationell totalsiffra där vårt datamaterial över barns och vuxnas hjälm användning är viktat mot den fördelning barns och vuxnas cykelresor har i en nationell resvaneundersökning som genomförts av Trafikanalys (Trafikanalys, 2021). I resvaneundersökningen från 2011–2016 står barnens (6–15 år) cykelresor för 19 procent och de vuxnas (16–84 år) för 81 procent. Enligt kontakter med statistiker på VTI (2021) har RVU Sverige 2011–2016 fler svarande och därmed lägre osäkerhet, och är på så sätt bättre att använda än nyare resvaneundersökningar som Resvanor i Sverige 2019. Resvaneundersökningen ger dock, enligt VTI:s kontakt, för stor osäkerhet för att brytas ned på länsnivå, och vi har därför inte velat göra den viktningen även om data erhöles på länsnivå från Trafikanalys.

Resultatet över cykelhjälm användningen redovisas också på regional nivå, det vill säga resultat finns från varje län. Västra Götalands län består i våra mätningar av tre områden: Fyrbodal, Skaraborg och Väst. Fyrbodal är före detta norra Älvsborgs län och Skaraborg är före detta Skaraborgs län. Väst består av Göteborgsområdet och kommuner från södra Bohuslän och gamla södra Älvsborgs län. På den regionala nivån har utvecklingen för vuxna och barn tagits fram.

I denna rapport redovisas resultatet över mopedhjälm användningen för pojkar/män, flickor/kvinnor och för alla.

Resultaten från observationsundersökningen delges politiker och tjänstemän i kommunerna, regioner, Polisen, Räddningstjänsten och övriga intresserade. Allmänheten får del av mätresultaten genom mediala aktiviteter och denna publicerade rapport.

## 4 Resultat

Mätningarna av cykel- och mopedhjälm användningen år 2021 genomfördes i samtliga 290 kommuner.

Totala antalet observerade cyklar år 2021 var 110 310, varav 65 747 vuxna (60 %) och 44 563 barn (40 %). År 2020 observerades 114 271 cyklar, varav 63 302 vuxna (55 %) och 50 969 barn (45 %). Totalt är det således 4 000 färre observationer i år, men där vi mätt cirka 2 400 fler vuxna och cirka 6 400 färre barn.

Antalet observerade mopedister var 7 501, vilket är cirka 300 fler än 2020 då 7 221 mopedister observerades. Av mopedisterna år 2021 har 59 procent observerats på cykelstråk och 41 procent vid grundskolor.

I NTF:s mätning 2021 är vuxnas cykelhjälm användning 42 procent och barnens cykelhjälm användning 64 procent. Sammantaget ger det att 51 procent av de observerade cyklisterna använder cykelhjälm. När hänsyn tas till att barn och vuxnas cykelresor inte har samma fördelning som bland dem vi observerat, och vi viktat utifrån cykelresors fördelning i resvaneundersökning, konstateras att 46 procent av cyklisterna använder cykelhjälm. Se mer under avsnitt 4.1 för en beskrivning av cykelhjälm användningens utveckling.

Mopedhjälm användningen är i 2021 års mätning 98 procent bland alla, se mer under avsnitt 4.2.

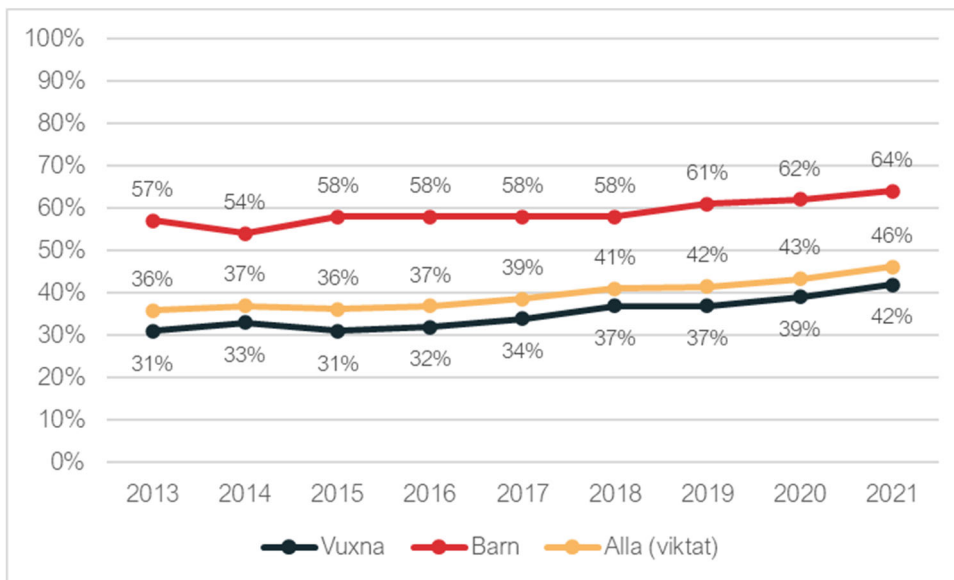
### 4.1 Cykelhjälm användning

Den totala cykelhjälm användningen i Sverige har ökat sedan år 2013 med tio procentenheter, se Figur 1, och med tre procentenheter sedan 2020. Hjälmanvändningen bland vuxna och barn sammanslagna landar på 46 procent år 2021 när hänsyn tas till fördelningen av cykelresor mellan barn och vuxna. Om en rak sammanslagning görs utan viktning är cykelhjälm användningen i vår mätning 51 procent, jämfört med 42 procent 2013 och 50 procent 2020. Här får barnens högre cykelhjälm användning en större tyngd, eftersom NTF:s mätningar omfattar en högre andel barn än andelen barn bland cyklisterna i resvaneundersökningar.

Hjälmanvändningen bland cyklande barn 2021 är den högsta hitintills, nämligen 64 procent, utifrån att som lägst varit 54 procent år 2014. Hur barnens cykelhjälm användning varierar beroende på plats och ålder visas i Figur 2.

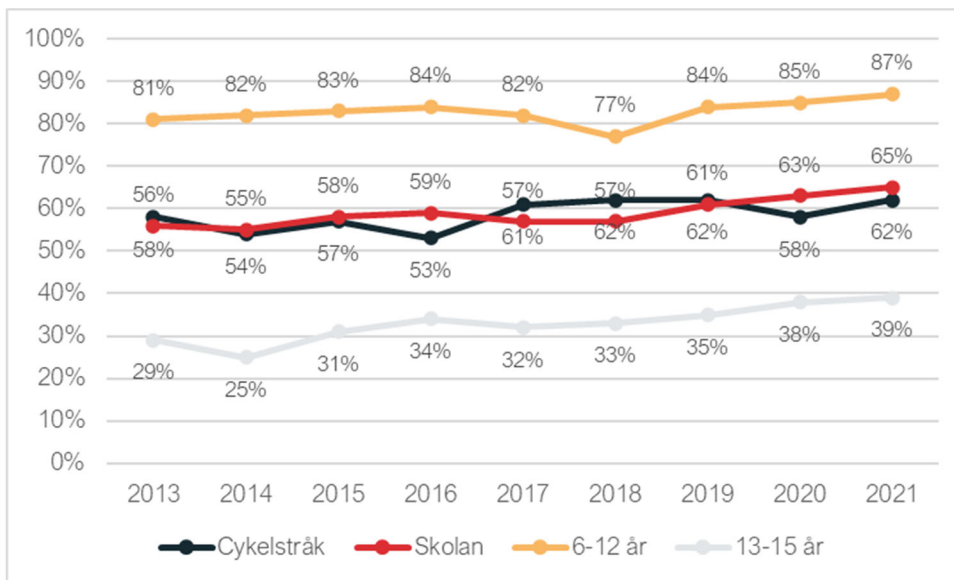
Bland vuxna cyklar 16–64 år på cykelstråk är det nu 42 procent som använder cykelhjälm, vilket är en ökning med tre procentenheter sedan 2020. Under hela mätperioden, sedan 2013 har vuxnas hjälm användning ökat med 11 procentenheter, men de lite större ökningarna har varit efter 2017.

Av männen är det 41 procent och av kvinnorna 42 procent som använder cykelhjälm. Bland äldre på cykelstråk är cykelhjälm användningen totalt 41 procent. Hjälmanvändningen bland äldre är högre bland kvinnorna, där 50 procent använder hjälm jämfört med 35 procent av de äldre männen.



Figur 1. Cykelhjälsanvändningen 2013–2021, totalt (viktad siffra) och bland vuxna och barn. Antal år 2021: Alla 110 310, Vuxna 65 747, Barn 44 563.

Bland barnen är cykelhjälsanvändningen tre procentenheter lägre i observationer genomförda på cykelstråk (62%), jämfört med vid skola (65%), se Figur 2. Användningen av cykelhjälm varierar mycket i olika åldersgrupper. Bland skolbarn 6–12 år är användningen 87 procent, vilket är den högsta observerade användningsgraden. Bland tonåringar i skolan, 13–15 år, använder 39 procent cykelhjälm, vilket är högre än under tidigare år. Hjälmanvändningen bland 6–12 åringar vid skola är något högre bland flickor än bland pojkar, 88 procent jämfört med 86 procent. Bland tonåringarna vid skola är det 38 procent av pojkarna och 39 procent av flickorna som använder hjälm.



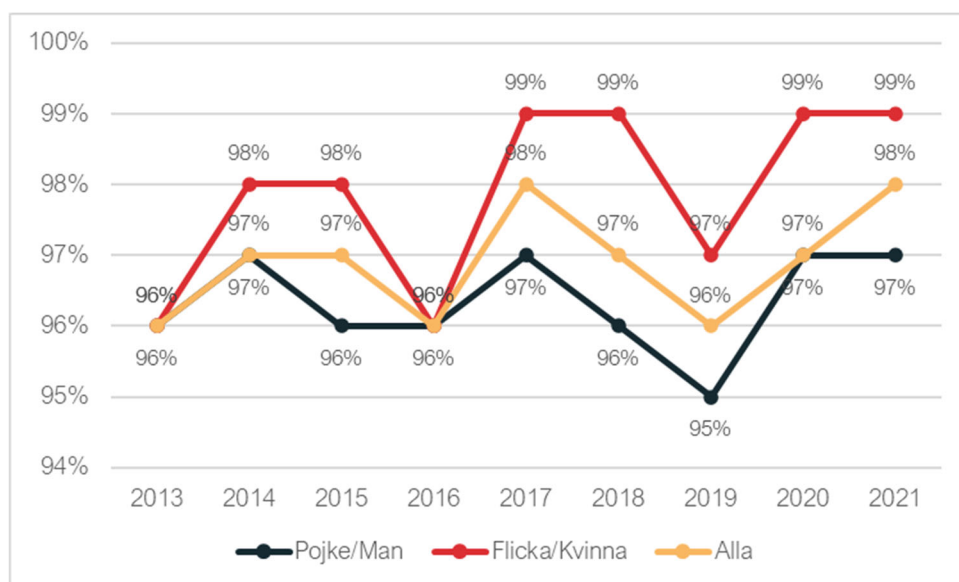
Figur 2. Cykelhjälsanvändningen bland barn 2013–2021. Antal år 2021: Cykelstråk 9 683 och Skolan 34 880, varav 6–12 år 19 146 och 13–15 år 15 734.

De geografiska skillnaderna är stora. Bland vuxna är cykelhjälsanvändningen högst i Stockholms län med 70 procent. Näst högst hjälsanvändning på 56 procent finns i Gotlands län och i Väst – en del av Västra Götalands län. Lägst hjälsanvändning bland vuxna finns i Skaraborg, en del av Västra Götalands län, med 19 procent och i Kronobergs län med 21 procent. Bland barn är cykelhjälsanvändningen i våra mätningar högst i Jämtlands län där 83 procent använder hjäls. Sedan är det flera län vars hjälsanvändning bland barnen är från 78 procent och lägre. Lägst cykelhjälsanvändning bland barn, 49 procent, finns i Kronobergs län och Södermanlands län.

Utvecklingen av vuxnas cykelhjälsanvändning från mätningarnas början har varit god i de allra flesta länen och större än barnens utveckling, men dessa omfattas ju av en cykelhjälslag. I Bilaga 1 finns figurer över cykelhjälsanvändningen bland barn och vuxna i varje län under åren 2013–2021.

## 4.2 Mopedhjälsanvändning

Användningen av mopedhjäls bland alla observerade har under mätperioden 2013–2021 legat på 96–98 procent, se Figur 3. År 2021 visar mätningen en ökning med en procentenhet jämfört med år 2020 (97,2 %) när siffrorna avrundas. Mätningen visar att 97,8 procent använder mopedhjäls. Användningen är högre bland flickor och kvinnor (99,1 %) än bland pojkar och män (97,3 %). Motsvarande användning år 2020 var 98,7 procent bland flickor/kvinnor och 96,5 procent bland pojkar/män.



Figur 3. Mopedhjälsanvändningen 2013–2021, totalt och könsuppdelat. Antal år 2021: Pojke/man 5202 (69%), Flicka/Kvinna 2299 (31%), Alla 7501. År 2020 mättes 7221 mopeder, med samma fördelning på kön som 2021. Observera att y-axeln är mellan 94 % och 100 %.

Det finns geografiska skillnader även i mopedhjälsanvändningen. I fyra län är användningen hundra procentig: Gotland, Halland, Kronoberg och Södermanland. I Västmanlands län använder 90 procent mopedhjäls, vilket är den lägsta observerade användningen i landet år 2021, och i Gävleborgs och Jämtlands län använder 94 procent av mopedisterna hjäls. I resterande län är mopedhjälsanvändningen mellan 97 och 99 procent.



## 5 Sammanfattande diskussion och slutsatser

NTF har gjort mätningar av cykelhjälsanvändningen sedan år 2009. År 2012 gjordes mätningarna för första gången i samtliga kommuner. År 2013 började man också göra mätningar av mopedhjälsanvändningen i samtliga kommuner. Det finns ett stort värde i att kunna följa utvecklingen av hjälmanvändningen år från år, därför används den ursprungliga metodiken omkring insamlingen av observationsdata.

År 2021 har vuxnas cykelhjälsanvändning regionalt ökat eller varit på samma nivå, jämfört med året innan, förutom i Gävleborg, Halland, Skaraborg, Stockholms och Västerbottens län. I Skaraborg (del av Västra Götalands län) har vuxnas hjälmanvändning sjunkit med fem procentenheter och i Stockholms län med hela sju procentenheter. I Stockholms län har även barnens hjälmanvändning sjunkit med tio procentenheter. Detta är från sedan tidigare jämförelsevis höga nivåer. En trolig anledning till förändringen är att det delvis varit nya funktionärer som utfört mätningarna i Stockholms län. Även flera mätplatser är utbytta, bland annat eftersom flera skolor i tidigare mätningar saknade elever som var äldre än 12 år.

När vi jämför antalet observationer i årets mätning med förra årets är det ungefär 4 000 färre observationer totalt sett. Bland vuxna är det dock cirka 2 400 fler och bland barnen cirka 6 400 färre observationer. Anledningen till detta skulle kunna vara en effekt av den pågående Corona-pandemin, som gör att man på vissa platser cyklat mer och på andra cyklat mindre. Att färre barn observerats kan bero på att skolor varit stängda eller så har bara hälften av klasserna haft undervisning i skolan. Bland vuxna är det nog så att fler har valt att cykla i stället för att åka kollektivt, men å andra sidan är det många som har arbetat hemifrån. Mätperioden år 2020 flyttades från april/maj/juni till augusti/september med anledning av pandemin, men under 2021 har observationerna genomförts under den ordinarie tidsperioden på våren.

Cykelhjälsanvändningen i våra observationer under 2021 har ökat bland både vuxna och barn. För de vuxna är användningen 42 procent, vilket är en ökning med tre procentenheter sedan 2020 och fem procentenheter sedan 2019. NTF har under 2020 och 2021 haft en cykelhjälskampanj (Var rädd om det som är du - <https://detsomardu.ntf.se/>) – förhoppningsvis har den påverkat till bättre användning av cykelhjälm. Det kan också vara så att pandemin medfört nya cyklister som valt att använda hjälm. Bland barn är det 64 procent som använder cykelhjälm, det är en ökning med två procentenheter sedan 2020 och tre procentenheter sedan 2019.

Det nationella målet för cykelhjälsanvändningen har fram till år 2020 varit 70 procent. Dit är det en bra bit kvar. I de mätningar som Trafikverket upphandlar var den totala hjälmanvändningen 47 procent år 2020 (Trafikverket, 2021). Detta är en siffra som är viktad mot resvanor. Bland vuxna på cykelstråk var användningen 43 procent och bland barn 6–15 år vid skolor var den 67 procent. NTF:s mätning bland skolbarn visar på 65 procents användning. NTF:s viktade resultat för alla är på 46 procent, så vi kan konstatera att de båda undersökningarna stämmer väl överens. Trafikverkets upphandlade mätningar omfattade 38 000 observationer år 2020. NTF:s mätningar omfattar drygt 110 000 år 2021, året innan var de 114 000, alltså tre gånger så många som Trafikverkets. NTF:s mätningar genomförs i landets alla kommuner och kan därför delges på en mer nedbruten nivå. I denna rapport har vi presenterat resultat på länsnivå. Slutsatsen är att Trafikverkets upphandlade cykelhjälsmätningar och NTF:s mätningar som görs genom projektbidrag till ideella organisationer mycket väl kompletterar varandra. Det är dock viktigt att ha i åtanke att ingen av mätningarna avser att skatta den totala cykelhjälsanvändningen i Sverige på ett representativt sätt, men att de är tillräckligt bra för att ge en bild av förändringen över tid och av den ungefärliga nivån. (citat från Trafikverket, 2021 gällande deras upphandlade cykelhjälsmätning).

Jämförelse kan också göras med Trafikverkets årliga trafiksäkerhetsenkät, där människor själva anger om de använder cykelhjälm. I svaren från 2020, där de svarande är 16–84 år, har 35 procent svarat att de alltid eller nästan alltid använder cykelhjälm när de cyklar (Trafikverket, 2020). Detta är en ökning sedan 2018 då andelen var 29 procent. I enkäten uppger också sju av tio att det borde vara obligatoriskt med cykelhjälm.

Mopedhjälmsanvändningen pendlar över åren mellan 96 procent och 98 procent och 2021 landar den på 98 procent. Det nationella indikatormålet till år 2020 var 99 procent och i Trafikverkets upphandlade mätning från 2020 var andelen som hade hjälmen rätt fastspänd 98,3 procent (Trafikverket, 2021).

Politiker och tjänstemän i kommunerna, Polisen och andra intresserade uppskattar att få tillgång till mätresultaten, även om observationerna ibland är få i mindre kommuner. NTF:s mätningar ger indikationer om att myndigheter, organisationer och andra aktörer måste fortsätta arbeta för en ökad cykelhjälmsanvändning och även en ökad mopedhjälmsanvändning. Det är nya högre mål föreslagna till år 2030: 80 procents cykelhjälmsanvändning och 100 procents mopedhjälmsanvändning. Det är mycket troligt att det krävs en lag om cykelhjälmsanvändning för alla åldersgrupper för att kunna nå målet. NTF arbetar för detta, och också för att det ska genomföras informations- och kunskapshöjande insatser som kan öka cykelhjälmsanvändningen. En ökad cykelhjälmsanvändning krävs för att minska antalet cyklister som omkommer eller skadas allvarligt i vägtrafikolyckor.

## Referenser

GNS (2021). Presentation om Indikatorer på Gruppen för Nollvisionen i Samverkan – väg, 2021-06-10.

Trafikanalys (2021). Resvanor. <https://www.trafa.se/kommunikationsvanor/RVU-Sverige/>. NTF erhöll datafiler från RVU 2011–2016 av Andreas Holmström på Trafikanalys.

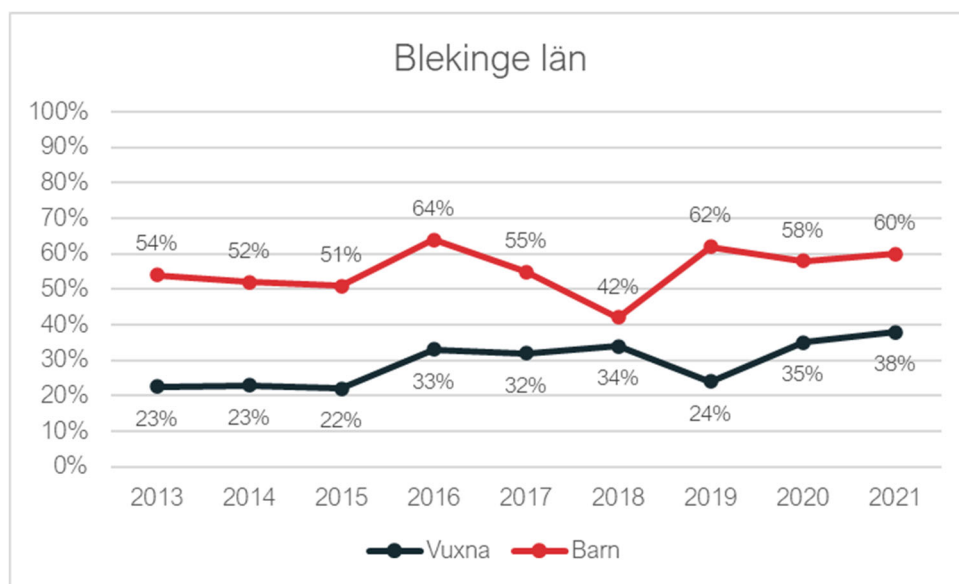
Trafikverket (2020). Allmänhetens syn på trafiksäkerhet. Resultat från Trafiksäkerhetsenkäten 2020. Publikationsnummer 2020:228.

[2020\\_228\\_allmanhetens\\_syn\\_pa\\_trafiksakerhet\\_resultat\\_trafiksakerhetsenkaten.pdf \(ineko.se\)](https://www.trafikverket.se/trafiksakerhet/2020_228_allmanhetens_syn_pa_trafiksakerhet_resultat_trafiksakerhetsenkaten.pdf)

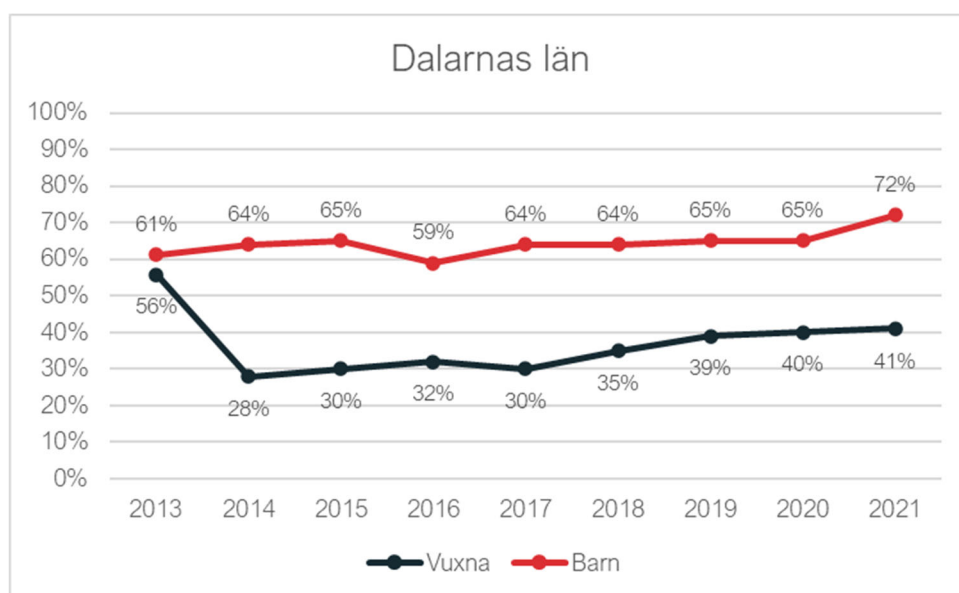
Trafikverket (2021). Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen 2020. Målstyrning av trafiksäkerhetsarbetet mot etappmålen 2020. Trafikverket publikation 2021:099. <http://trafikverket.diva-portal.org/smash/get/diva2:1555494/FULLTEXT01.pdf>.

VTI (2021). Personlig kommunikation via mejl med Jenny Eriksson, statistiker och utredare med stor erfarenhet av att arbeta med cyklisters resor och säkerhet.

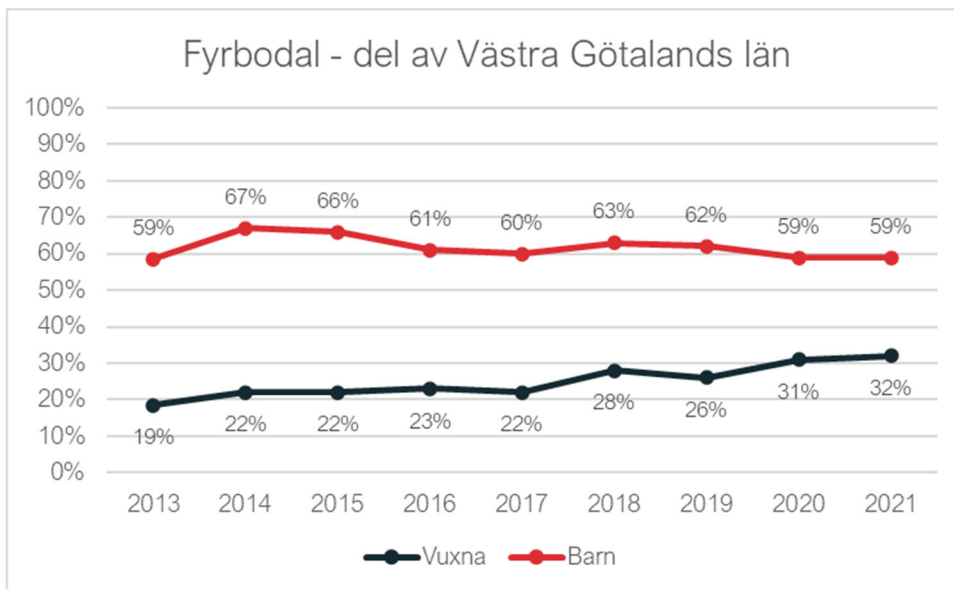
## Bilaga 1 – Cykelhjälm användning i Sveriges län



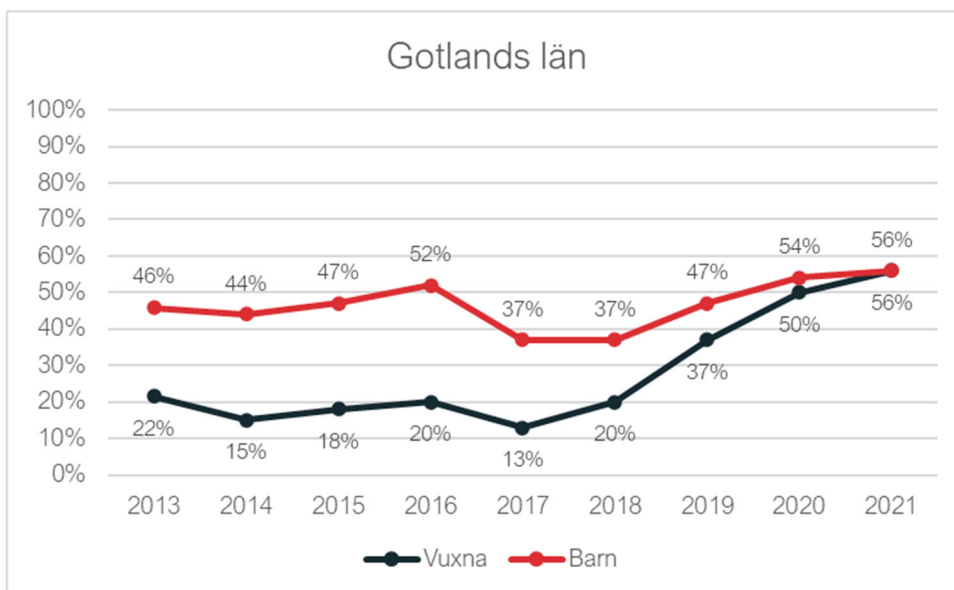
Figur 4. Cykelhjälm användningen i **Blekinge län** 2013–2021 bland vuxna och barn. Antal år 2021: 906 vuxna och 994 barn.



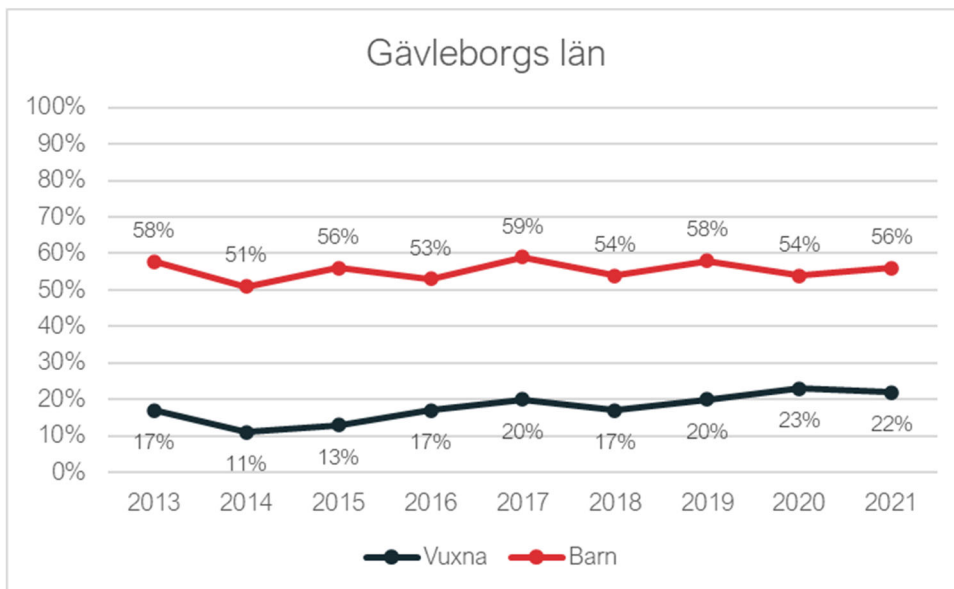
Figur 5. Cykelhjälm användningen i **Dalarnas län** 2013–2021 bland vuxna och barn. Antal år 2021: 1381 vuxna och 2094 barn.



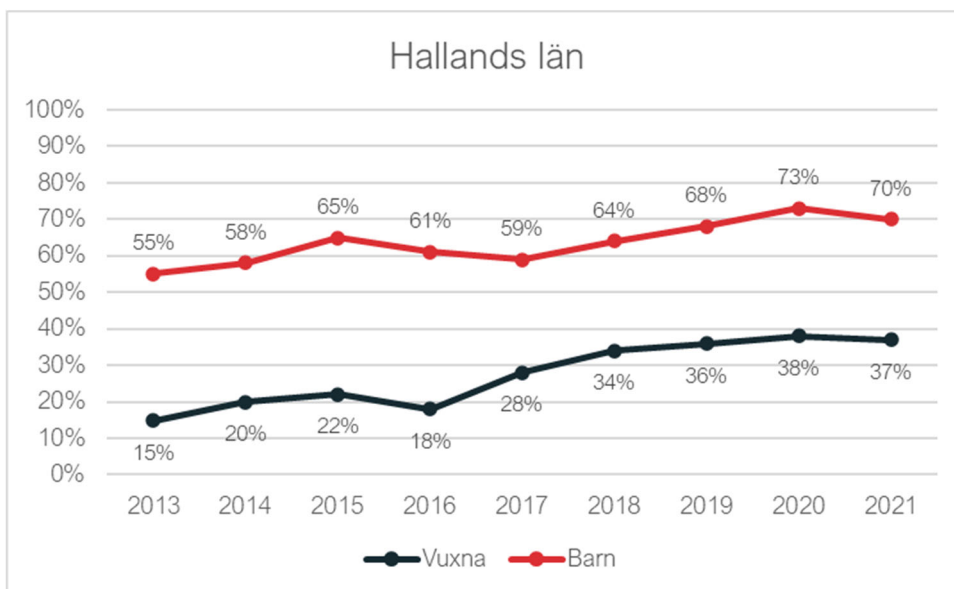
Figur 6. Cykelhjälm användningen i **Fyrbodals (del av Västra Götalands län)** 2013–2021 bland vuxna och barn. Antal år 2021: 2778 vuxna 1846 barn.



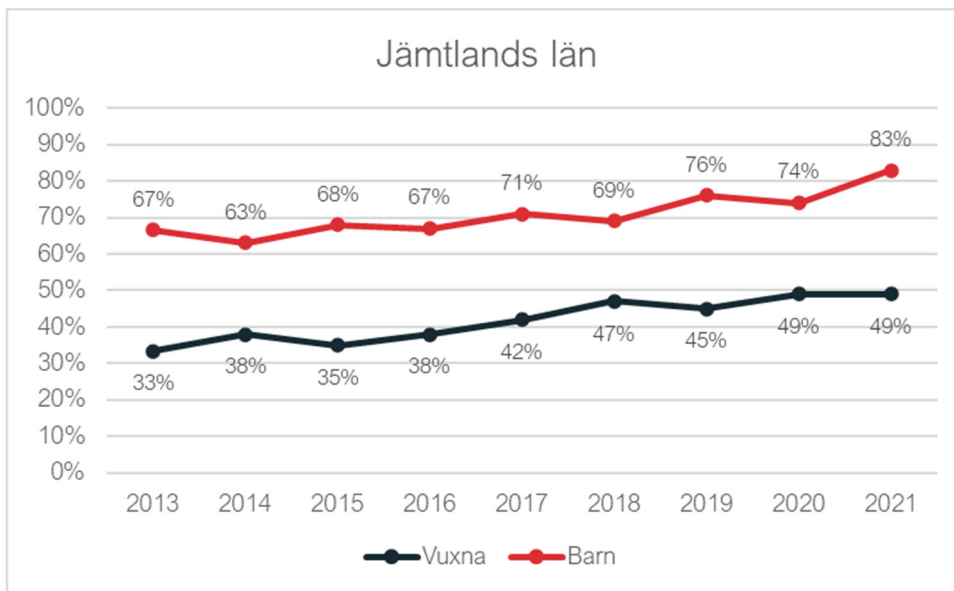
Figur 7. Cykelhjälm användningen i **Gotlands län** 2013–2021 bland vuxna och barn. Antal år 2021: 230 vuxna och 497 barn.



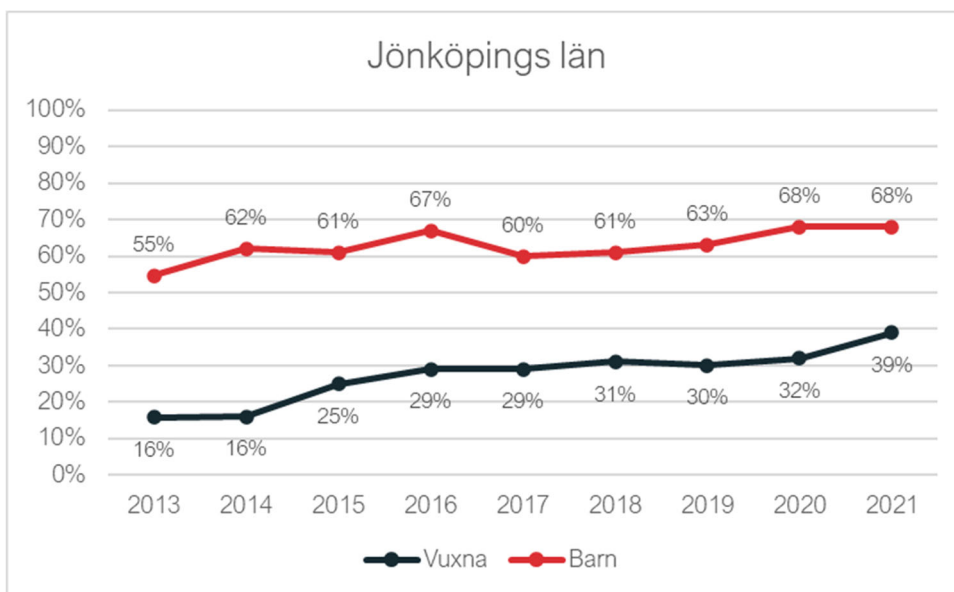
Figur 8. Cykelhjälm användningen i **Gävleborgs län** 2013–2021 bland vuxna och barn. Antal år 2021: 1772 vuxna och 1810 barn.



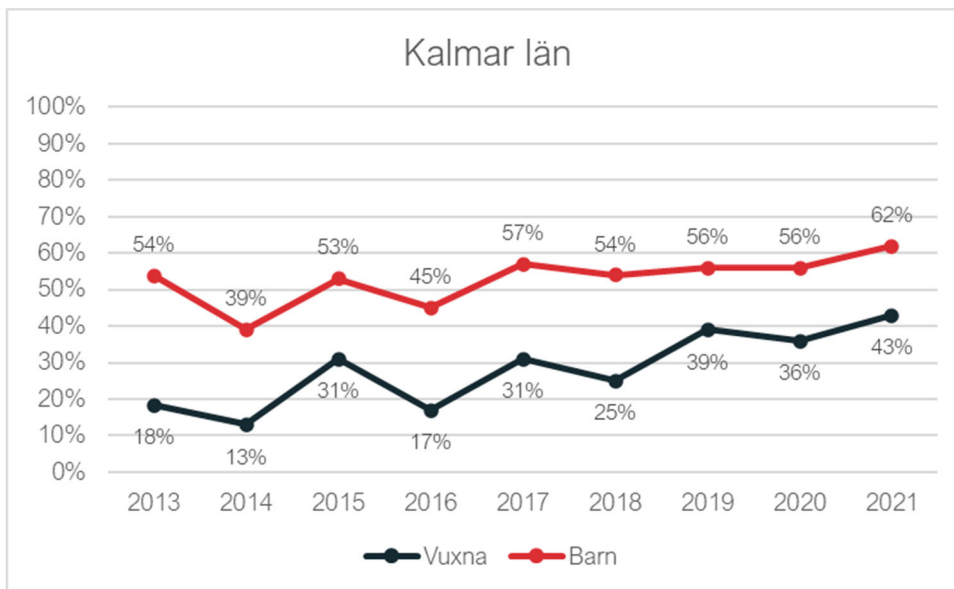
Figur 9. Cykelhjälm användningen i **Hallands län** 2013–2021 bland vuxna och barn. Antal år 2021: 1329 vuxna och 1606 barn.



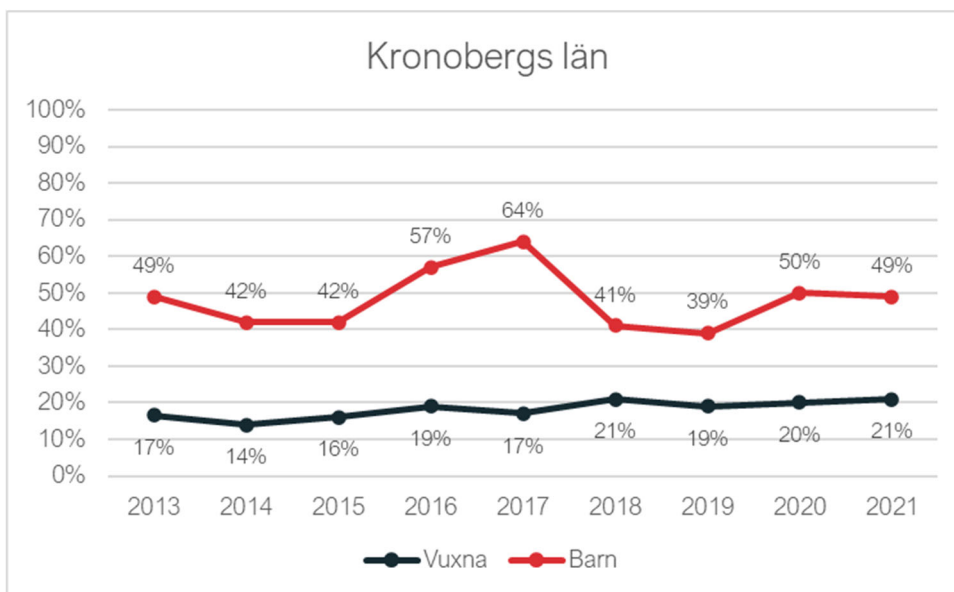
Figur 10. Cykelhjälm användningen i **Jämtlands län** 2013–2021 bland vuxna och barn. Antal år 2021: 1464 vuxna och 1017 barn.



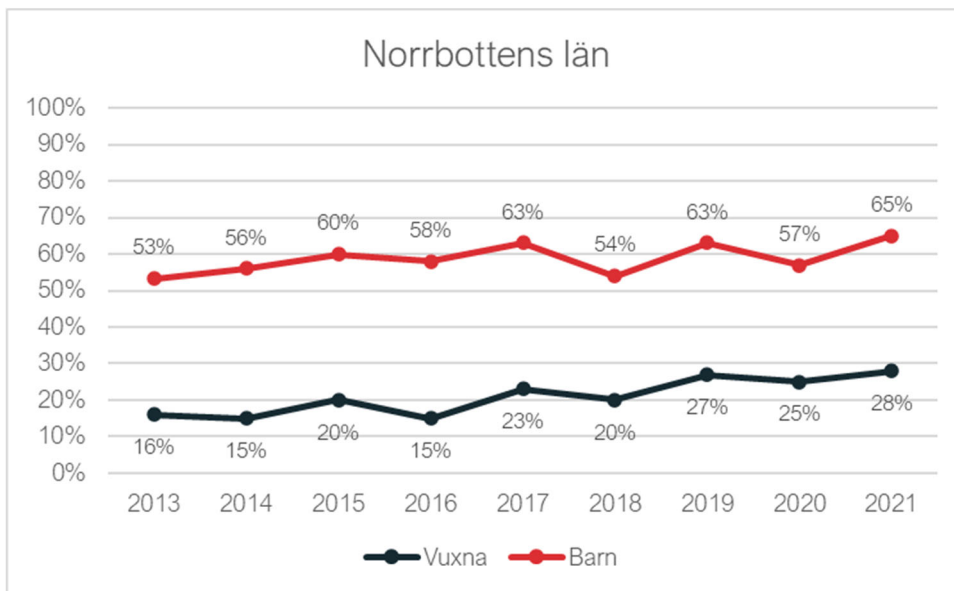
Figur 11. Cykelhjälm användningen i **Jönköpings län** 2013–2021 bland vuxna och barn. Antal år 2021: 2824 vuxna och 2373 barn.



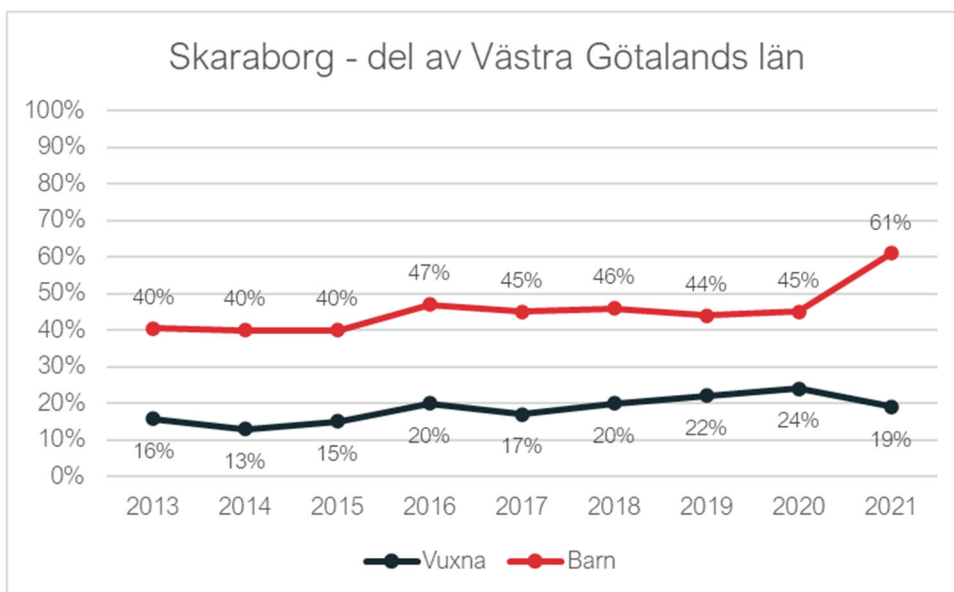
Figur 12. Cykelhjälm användningen i **Kalmar län** 2013–2021 bland vuxna och barn. Antal år 2021: 2177 vuxna och 2607 barn.



Figur 13. Cykelhjälm användningen i **Kronobergs län** 2013–2021 bland vuxna och barn. Antal år 2021: 1608 vuxna och 969 barn.

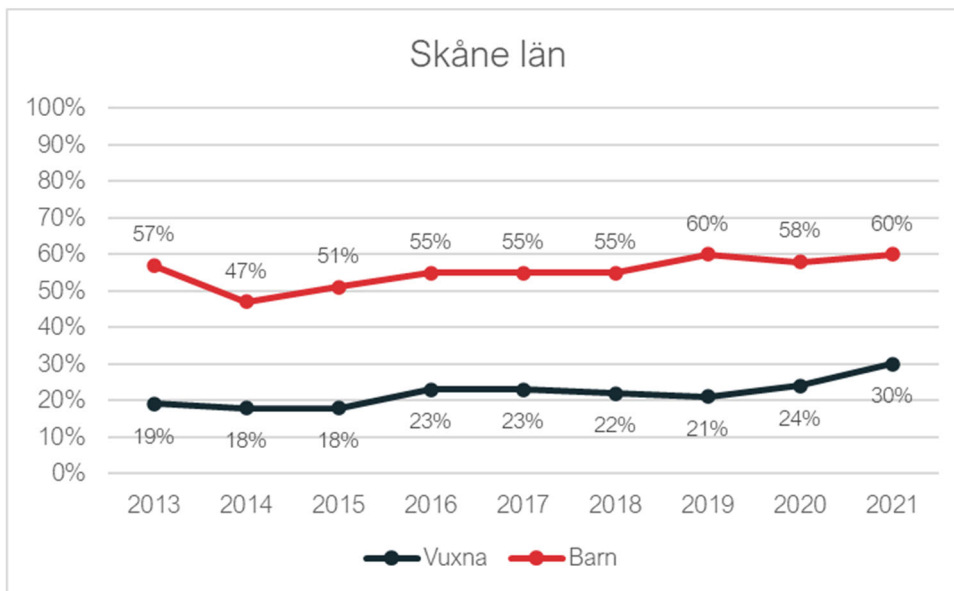


Figur 14. Cykelhjälm användningen i **Norrbottens län** 2013–2021 bland vuxna och barn. Antal år 2021: 1049 vuxna och 2594 barn.

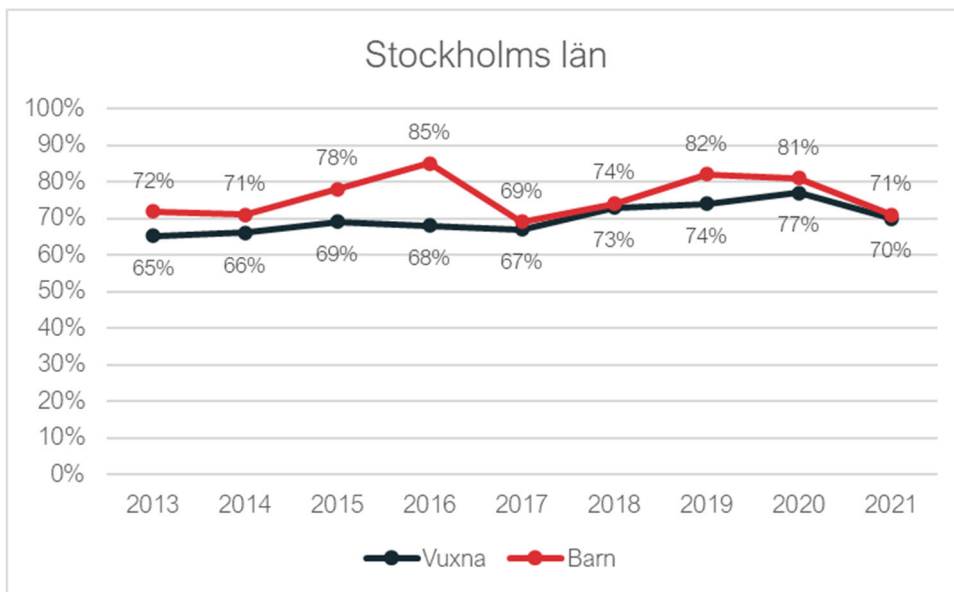


Figur 15. Cykelhjälm användningen i **Skaraborg (del av Västra Götalands län)** 2013–2021 bland vuxna och barn. Antal år 2021: 1524 vuxna och 1730 barn.

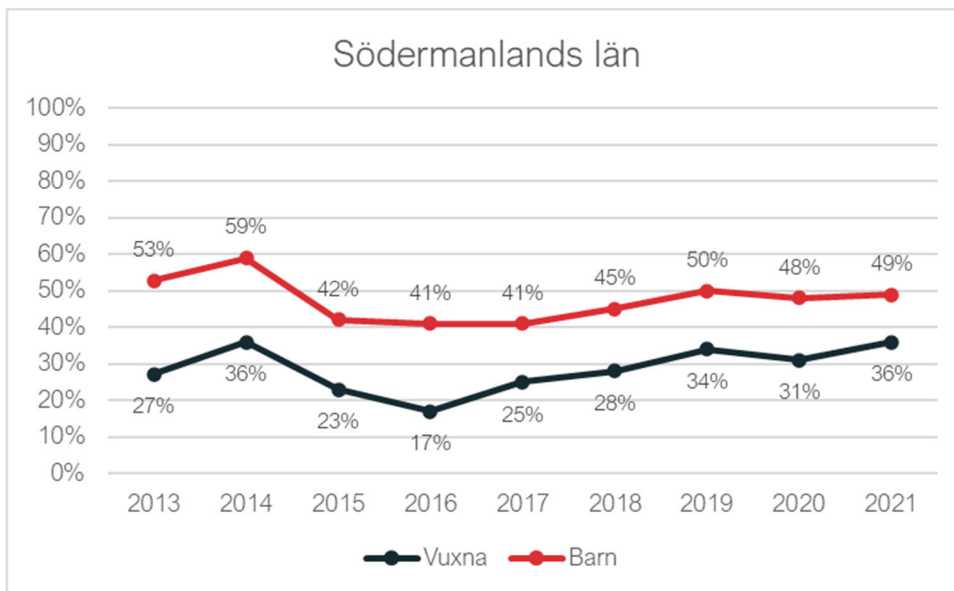




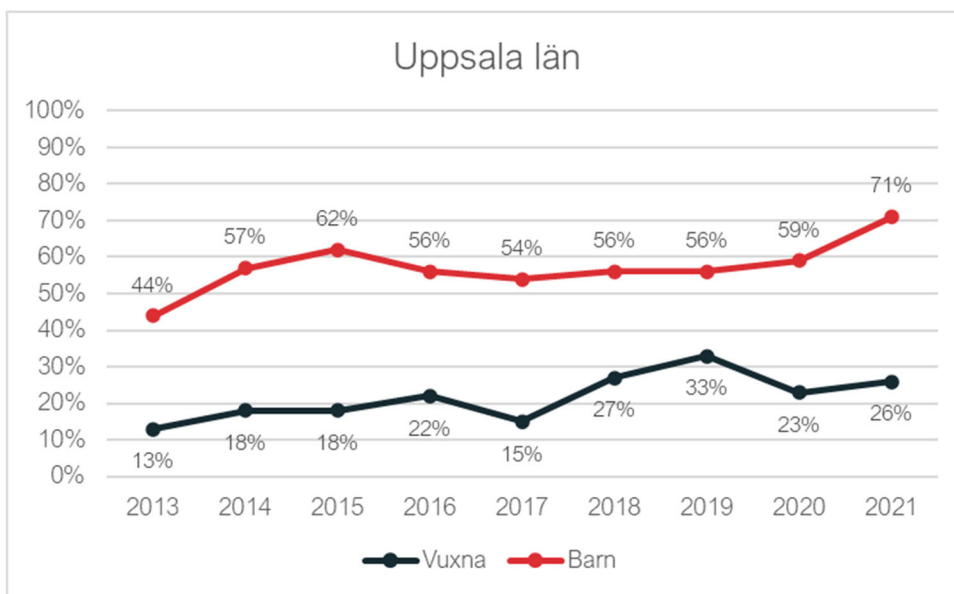
Figur 16. Cykelhjälm användningen i **Skåne län** 2013–2021 bland vuxna och barn. Antal år 2021: 7655 vuxna och 6907 barn.



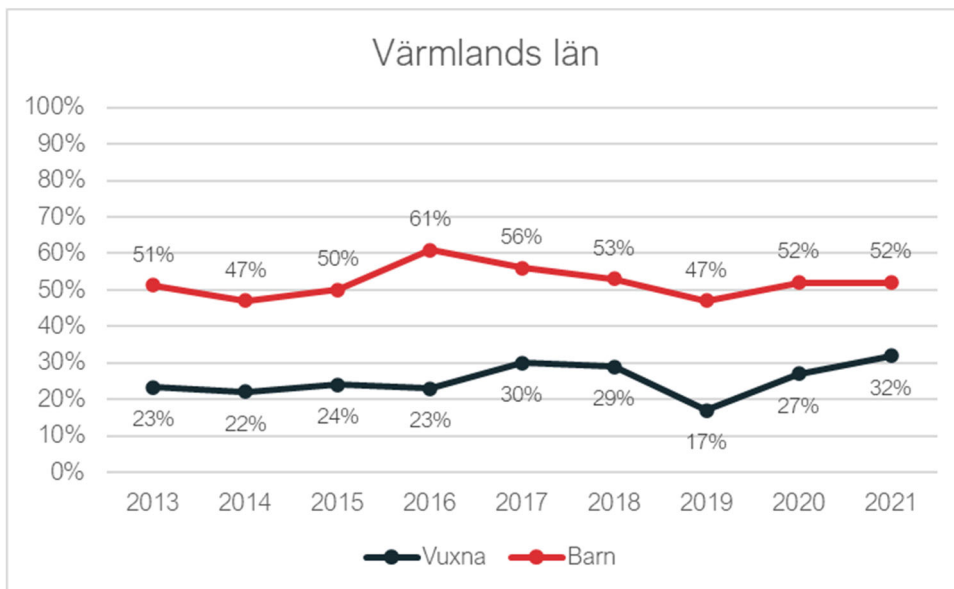
Figur 17. Cykelhjälm användningen i **Stockholms län** 2013–2021 bland vuxna och barn. Antal år 2021: 15 008 vuxna och 2982 barn. Obs. byte av utförande NTF-förbund år 2021.



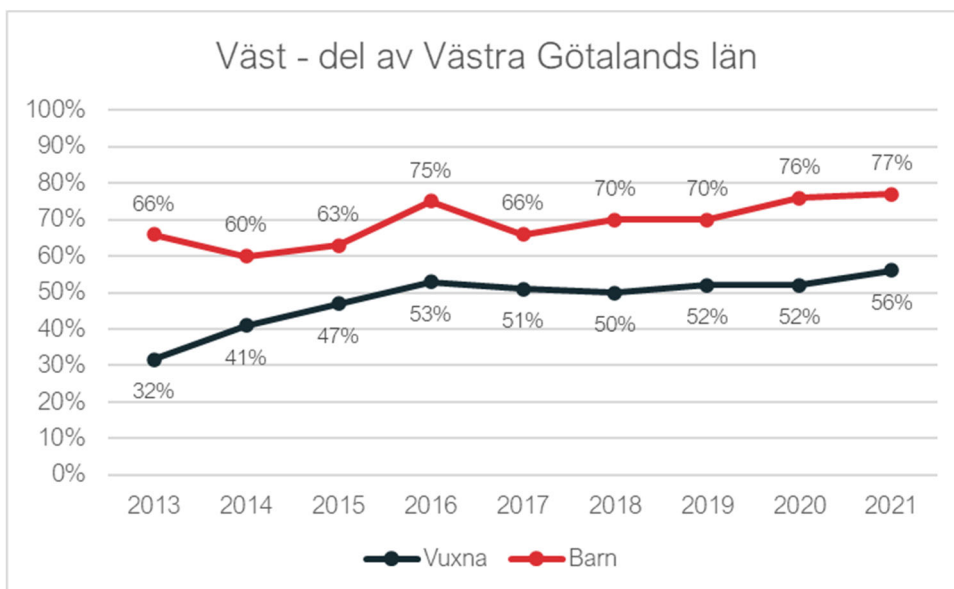
Figur 18. Cykelhjälm användningen i **Södermanlands län** 2013–2021 bland vuxna och barn. Antal år 2021: 2066 vuxna och 691 barn.



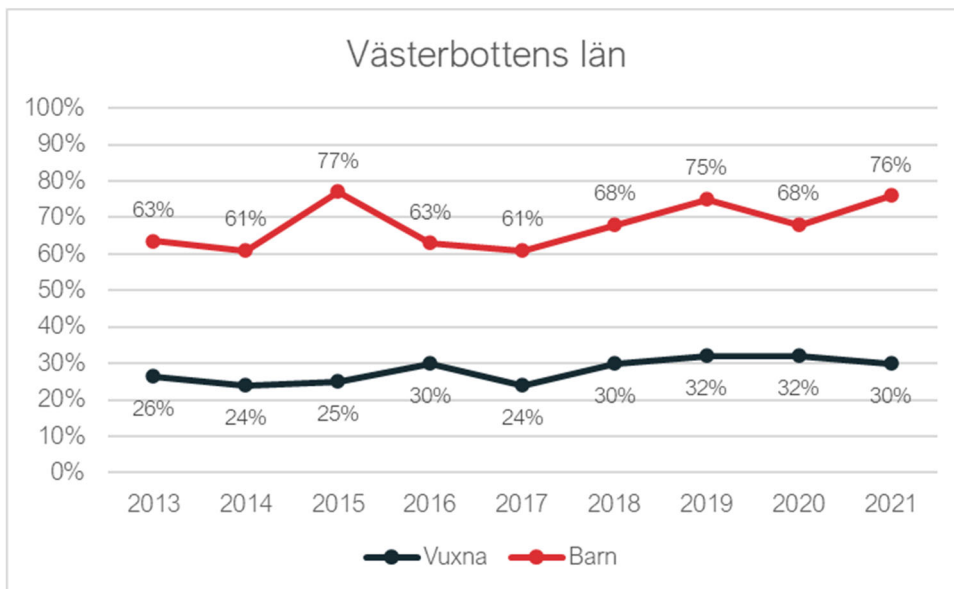
Figur 19. Cykelhjälm användningen i **Uppsala län** 2013–2021 bland vuxna och barn. Antal år 2021: 1938 vuxna och 1224 barn. Obs. byte av utförande NTF-förbund år 2021.



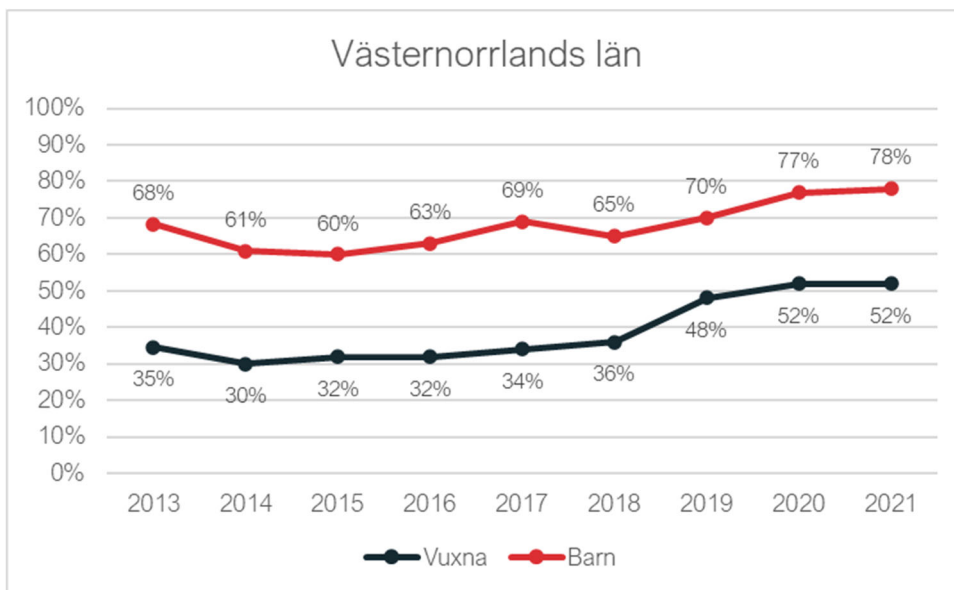
Figur 20. Cykelhjälm användningen i **Värmlands län** 2013–2021 bland vuxna och barn. Antal år 2021: 2117 vuxna och 1785 barn.



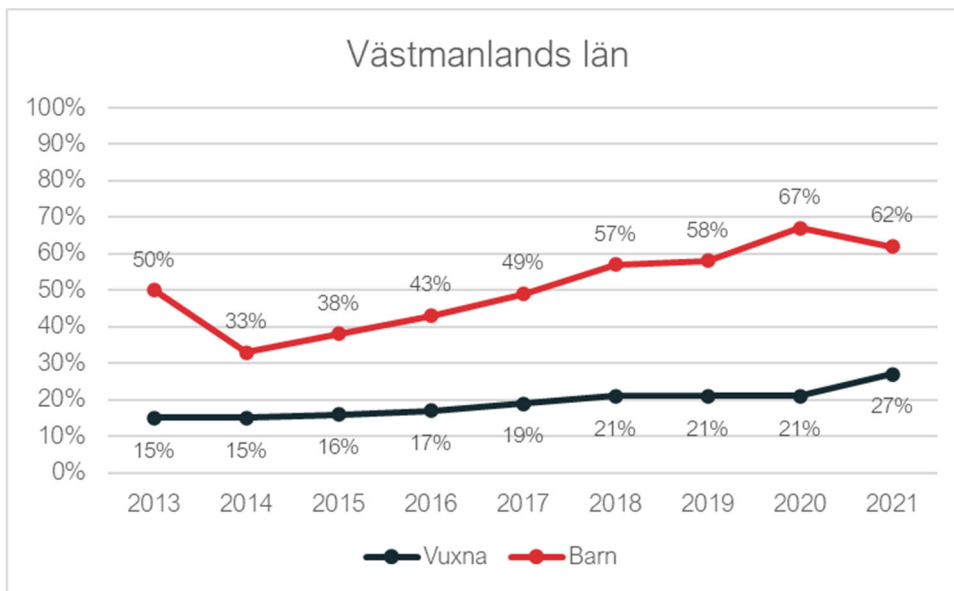
Figur 21. Cykelhjälm användningen i **Väst (del av Västra Götalands län)** 2013–2021 bland vuxna och barn. Antal år 2021: 3113 vuxna och 2420 barn.



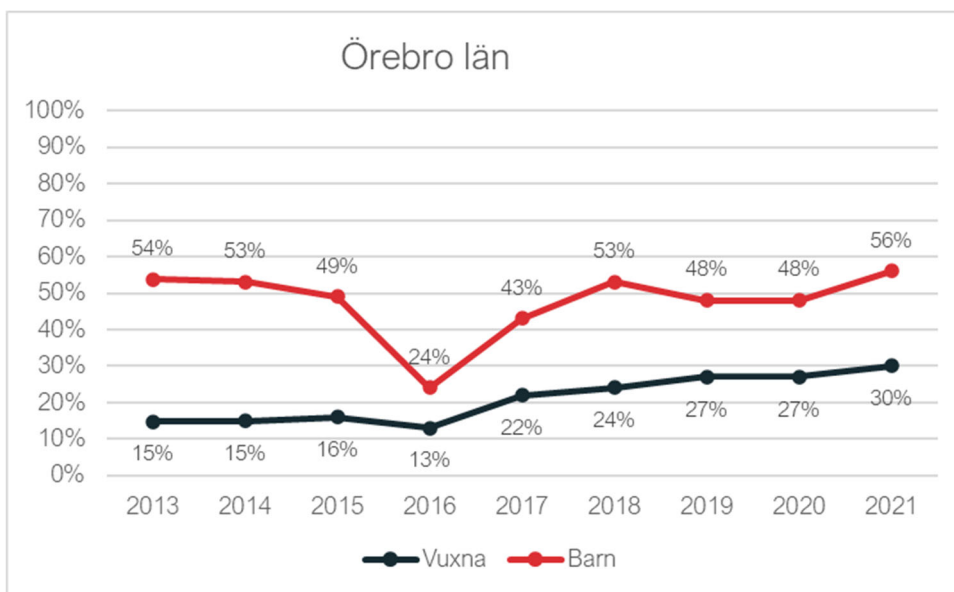
Figur 22. Cykelhjälm användningen i **Västerbottens län** 2013–2021 bland vuxna och barn. Antal år 2021: 6745 vuxna och 2114 barn.



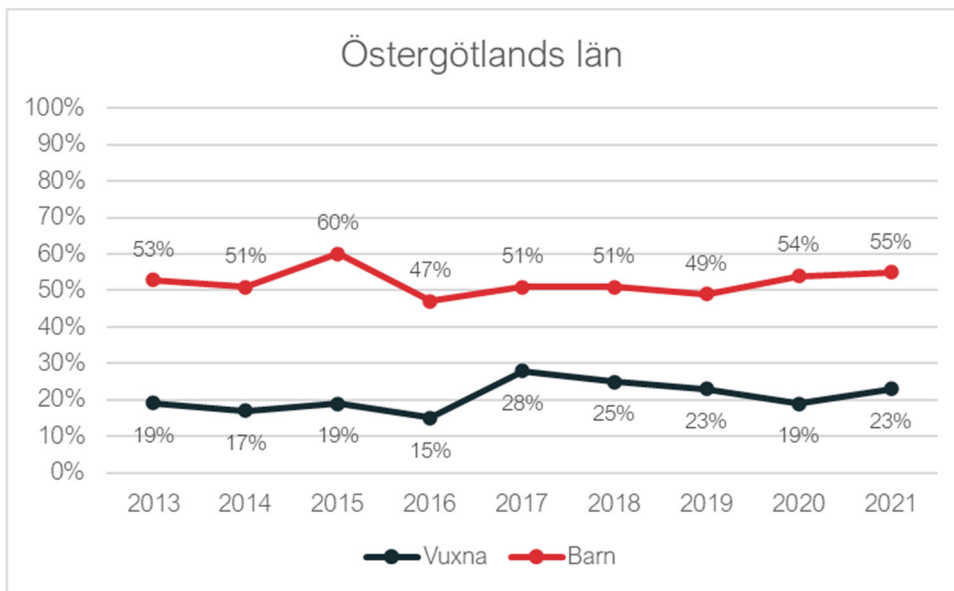
Figur 23. Cykelhjälm användningen i **Västernorrlands län** 2013–2021 bland vuxna och barn. Antal år 2021: 703 vuxna och 1478 barn.



Figur 24. Cykelhjälm användningen i **Västmanlands län** 2013–2021 bland vuxna och barn. Antal år 2021: 3398 vuxna och 2299 barn.



Figur 25. Cykelhjälm användningen i **Örebro län** 2013–2021 bland vuxna och barn. Antal år 2021: 1784 vuxna och 1349 barn.



Figur 26. Cykelhjälm användningen i **Östergötlands län** 2013–2021 bland vuxna och barn. Antal år 2021: 2178 vuxna och 1177 barn.

## Kontakta oss lokalt

Blekinge: [blekinge.ntf.se](http://blekinge.ntf.se)  
Dalarna: [dalarna.ntf.se](http://dalarna.ntf.se)  
FyrBoDal: [fyrbodal.ntf.se](http://fyrbodal.ntf.se)  
Gotland: [gotland.ntf.se](http://gotland.ntf.se)  
Gävleborg: [gavleborg.ntf.se](http://gavleborg.ntf.se)  
Halland: [halland.ntf.se](http://halland.ntf.se)  
Jämtland: [jamtland.ntf.se](http://jamtland.ntf.se)  
Jönköping: [jonkoping.ntf.se](http://jonkoping.ntf.se)  
Kalmar: [kalmar.ntf.se](http://kalmar.ntf.se)  
Kronoberg: [kronoberg.ntf.se](http://kronoberg.ntf.se)  
Norrbotten: [norrboten.ntf.se](http://norrboten.ntf.se)  
Skaraborg: [skaraborg.ntf.se](http://skaraborg.ntf.se)  
Skåne: [skane.ntf.se](http://skane.ntf.se)  
Stockholm: [stockholm.ntf.se](http://stockholm.ntf.se)  
Sörmland: [sormland.ntf.se](http://sormland.ntf.se)  
Uppsala: [uppsala.ntf.se](http:// uppsala.ntf.se)  
Värmland: [varmland.ntf.se](http://varmland.ntf.se)  
Väst: [vast.ntf.se](http://vast.ntf.se)  
Västerbotten: [vasterbotten.ntf.se](http://vasterbotten.ntf.se)  
Västernorrland: [vasternorrland.ntf.se](http://vasternorrland.ntf.se)  
Västmanland: [vastmanland.ntf.se](http://vastmanland.ntf.se)  
Örebro: [orebro.ntf.se](http://orebro.ntf.se)  
Östergötland: [ostergotland.ntf.se](http://ostergotland.ntf.se)



SÄKER TRAFIK

